Comhairle an
Aontais Eorpaigh

An Bhruiséil, 3 Meitheamh 2022
(OR. fr, en)

9585/22

**Comhad Idirinstitiúideach:
2021/0223(COD)**

**TRANS 329
CLIMA 238
ECOFIN 510
AVIATION 101
MAR 119
ENV 506
ENER 229
CODEC 795
IND 201
COMPET 409**

TORADH NA nIMEACHTAÍ

ó:	Ardrúnaíocht na Comhairle
chuig:	na toscaireachtaí
Uimh. an doic. roimhe seo:	9111/22
Uimh. an doic. ón gCoim.:	COM(2021) 559 final
Ábhar:	Togra le haghaidh RIALACHÁN Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE maidir le himscaradh bonneagair breoslaí ionadúla, agus lena n-aisghairtear Treoir 2014/94/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle - Cur chuige ginearálta

Gheobhaidh na toscaireachtaí i gceangal leis seo, mar eolas, an téacs ar tháinig an Chomhairle (Iompar, Teileachumarsáid agus Fuinneamh) ar chur chuige ginearálta maidir leis an togra thuasluaite ag an gcruinniú a bhí aici an 2 Meitheamh 2022.

IARSCRÍBHINN

Togra le haghaidh

RIALACHÁN Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE

maidir le himscaradh bonneagair breoslaí ionadúla, agus lena n-aisghairtear Treoir 2014/94/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle

(a) (Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ PARLAIMINT NA hEORPA AGUS COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 91 de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

Tar éis dóibh an dréachtghníomh reachtach a chur chuig na parlaimintí náisiúnta,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa[1],

Ag féachaint don tuairim ó Choiste na Réigiún[2],

Ag gníomhú dóibh i gcomhréir leis an ngnáthnós imeachta reachtach,

De bharr an mhéid seo a leanas:

1 IO C , , lch. .
2 IO C , , lch. .

– (1)Le Treoir 2014/94/AE[3] leagadh síos creat le haghaidh himscaradh bonneagair breoslaí ionadúla. Sa teachtaireacht ón gCoimisiún maidir leis an Treoir sin[4] a chur i bhfeidhm tagraítear don fhorbairt mhíchothrom a rinneadh ar bhonneagar athluchtaithe agus athbhreoslaithe ar fud an Aontais agus don easpa idir-inoibritheachta agus soláimhsitheachta atá ann. Luaitear ann gurb é is toradh ar an easpa modheolaíocht choiteann shoiléir chun spriocanna a shocrú agus bearta a ghlacadh faoi na Creataí Beartais Náisiúnta a cheanglaítear le Treoir 2014/94/AE go bhfuil éagsúlacht mhór ann i measc na mBallstát sa leibhéal uaillmhéine maidir le spriocanna a shocrú agus tacaíocht a thabhairt do bheartais.

– (2) Socraíodh spriocanna cheana le haghaidh breoslaí inathnuaite in ionstraimí éagsúla de chuid an Aontais. Mar shampla, le Treoir 2018/2001/AE[5] socraítear an sprioc go mbeidh sciar 14 % den mhargadh breoslaí iompair ag teacht ó fhoinsí inathnuaite.

– (3) Le Rialachán (AE) 2019/631[6]agus le Rialachán (AE) 2019/1242[7], socraítear caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO_2 do ghluaisteáin nua paisinéirí agus feithiclí tráchtála éadroma nua mar aon le caighdeáin le haghaidh feithiclí nua tromshaothair áirithe. Leis na hionstraimí sin ba cheart dlús a chur le glacadh na bhfeithiclí astaíochtaí nialasacha go háirithe agus ar an gcaoi sin chruthófaí éileamh ar bhonneagar athluchtaithe agus athbhreoslaithe.

---

3 Treoir 2014/94/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 22 Deireadh Fómhair 2014 maidir le himscaradh bonneagair breoslaí ionadúla (IO L 307, 28.10.2014, lch. 1).

4 COM(2020)789 final.

5 Treoir (AE) 2018/2001 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2018 maidir le húsáid fuinnimh ó fhoinsí inathnuaite a chur chun cinn (IO L 328, 21.12.2018, lch. 82).

6 Rialachán (AE) 2019/631 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 17 Aibreán 2019 lena socraítear na caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO_2 do ghluaisteáin nua paisinéirí agus d'fheithiclí tráchtála éadroma nua agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 443/2009 agus Rialachán (AE) Uimh. 510/2011 (IO L 111, 25.4.2019, lch. 13).

7 Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena socraítear caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO2 d'fheithiclí nua tromshaothair agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle (IO L 198, 25.7.2019, lch. 202).

– (4) Ba cheart do na tionscnaimh maidir le ReFuelEU - tionscnamh eitlíochta[8] agus FuelEU - tionscnamh muirí[9] borradh a chur faoi bhreoslaí ionadúla inbhuanaithe a tháirgeadh agus a ghlacadh san iompar eitlíochta agus muirí. Cé gur féidir le riachtanais úsáidte breoslaí le haghaidh breoslaí inbhuanaithe eitlíochta brath go mór ar an mbonneagar athbhreoslaithe atá ann cheana, tá gá le hinfheistíochtaí le haghaidh an leictreachais a sholáthraítear d'aerárthaí atá ina stad. Leagtar síos ceanglais i dtionscnamh muirí FuelEU go háirithe maidir le cumhacht ar tír a úsáid, ceanglais nach féidir a chomhlíonadh ach amháin má úsáidtear leibhéal leordhóthanach soláthair leictreachais cois cladaigh i gcalafoirt TEN-T. Mar sin féin, níl aon fhoráil sna tionscnaimh sin maidir leis an mbonneagar breosla is gá, ar bonneagar é atá ina réamhriachtanas ionas gur féidir na spriocanna a bhaint amach.

– (5) Dá bhrí sin, ba cheart aghaidh a thabhairt ar na modhanna iompair ar fad in aon ionstraim amháin, ionstraim lenar cheart réimse de bhreoslaí ionadúla a chur san áireamh. I dtaca leis an úsáid a bhaintear as teicneolaíochtaí gléasra cumhachta astaíochtaí nialasacha is ag céimeanna aibíochta difriúla atá an úsáid sin i gcás na modhanna iompair difriúla. Tá an líon feithiclí ceallra-leictreacha agus an líon feithiclí hibride inluchtaithe ag méadú go tapa san earnáil bóithre go háirithe. Tá feithiclí bóthair breosla-chille hidrigine ar fáil sna margaí freisin. Ina theannta sin, tá soithí hidrigine agus ceallra-leictreacha níos lú agus traenacha breosla-chille hidrigine á n-imscaradh i dtionscadail dhifriúla agus sna chéad oibríochtaí tráchtála faoi láthair, agus tá coinne lena gcur i bhfeidhm tráchtála iomlán sna blianta atá amach romhainn. Os a choinne sin, leanann an earnáil eitlíochta agus uisce-iompair de bheith spleách ar bhreoslaí leachtacha agus ar bhreoslaí gásacha, toisc go meastar nach dtiocfaidh réitigh gléasra cumhachta astaíochtaí nialasacha agus réitigh gléasra cumhachta astaíochtaí ísle ar an margadh go dtí 2030 nó mar sin, agus meastar go mbeidh sé níos deireanaí fós i gcás na hearnála eitlíochta go háirithe, agus go mbeidh cuid mhaith ama i gceist le tráchtálú iomlán a bhaint amach. Ní féidir breoslaí iontaise gásacha nó leachtacha a úsáid ach amháin má leabaítear go soiléir ar chonair dhícharbónaithe iad atá i gcomhréir le cuspóir fadtéarmach aeráidneodrachta an Aontais, cuspóir lena n-éilítear go méadófar an cumasc le breoslaí inathnuaite nó go gcuirfear breoslaí inathnuaite in ionad breoslaí iontaise, mar shampla, bithmheatán, bithbhreoslaí forbartha nó breoslaí sintéiseacha gásacha nó leachtacha atá pairifíneach, inathnuaite agus íseal ó thaobh carbóin de.

---

[8] COM(2021)561.
[9] COM(2021)562.

– (6) Is féidir bithbhreoslaí, breoslaí pairifíneacha agus breoslaí sintéiseacha den sórt sin, a chuirtear in ionad díosail, peitril agus breosla eitlíochta, a tháirgeadh ó amhábhair dhifriúla agus is féidir iad a chumasc le breoslaí iontaise ag cóimheasa cumaisc an-ard. Is féidir iad a úsáid go teicniúil le teicneolaíocht feithicle atá ann faoi láthair ach roinnt mionathruithe a dhéanamh. Is féidir meatánól inathnuaite a úsáid chomh maith le haghaidh loingseoireacht intíre agus loingseoireacht ghearrthurais. D'fhéadfaí an úsáid a bhaintear as foinsí breosla iontaise sa soláthar fuinnimh le haghaidh iompair a laghdú ach breoslaí sintéiseacha agus breoslaí pairifíneacha a úsáid. Is féidir na breoslaí sin ar fad a dháileadh, a stóráil agus a úsáid leis an mbonneagar atá ann cheana nó i gcás inar gá le bonneagar den chineál céanna.

– (7) Is dócha go leanfaidh meatán leachtaithe de ról leanúnach a bheith aige san iompar muirí, arb iompar é nach bhfuil aon teicneolaíocht gléasra cumhachta astaíochtaí nialasacha atá inmharthana ó thaobh na heacnamaíochta de ar fáil ann. Luaitear sa Teachtaireacht maidir leis an Straitéis um an tSoghluaisteacht Inbhuanaithe agus Chliste go mbeidh soithí muirghabhála astaíochtaí nialasacha réidh don mhargadh faoi 2030. Ba cheart cabhlaigh a thiontú de réir a chéile mar gheall ar shaolré fhada soithí. Murab ionann agus an t-iompar muirí, i gcás uiscebhealaí intíre, a mbíonn soithí níos lú agus achair níos giorra i gceist leo de ghnáth, ba cheart do theicneolaíochtaí gléasra cumhachta, mar shampla, hidrigin agus leictreachas, teacht ar an margadh níos tapúla. Meastar nach mbeidh ról tábhachtach ag meatán leachtaithe san earnáil sin a thuilleadh. Is gá breoslaí iompair, amhail meatán leachtaithe, a dhícharbónú a thuilleadh trí bhithmheatán leachtaithe nó leictribhreoslaí sintéisteacha gásacha atá inathnuaite agus íseal ó thaobh carbóin de (leictreaghás) a chumasc leo nó a úsáid ina n-ionad. Is féidir na breoslaí dícharbónaithe sin a úsáid sa bhonneagar céanna ina n-úsáidtear breoslaí iontaise, rud a fhágann gur féidir aistriú de réir a chéile i dtreo breoslaí dícharbónaithe.

– (8) San earnáil iompair tromshaothair ar bóthar, is trucailí lánfhorbartha iad trucailí meatáin leachtaithe. Ar thaobh amháin, leis na cásanna comhchoiteanna atá mar bhonn leis an Straitéis um an tSoghluaisteacht Inbhuanaithe agus Chliste agus leis an bPlean maidir le Sprioc Aeráide mar aon leis na cásanna samhaltaithe athbhreithnithe le haghaidh ‘Oiriúnach do 55’, tugtar le fios go mbeidh ról teoranta san iompar tromshaothair ar bóthar ag breoslaí gásacha a dhícharbónófar de réir a chéile, go háirithe sa deighleog chianaistir. Thairis sin, meastar go gcuirfear gléasraí cumhachta astaíochtaí nialasacha in ionad feithiclí GCP agus meatáin leachtaithe a bhfuil gréasán leordhóthanach bonneagair ann cheana lena n-aghaidh ar fud an Aontais agus dá bhrí sin, ní mheastar go bhfuil gá ach le beartas teoranta spriocdhírithe le haghaidh imscaradh bonneagair meatáin leachtaithe lenar féidir breoslaí dícharbónaithe a sholáthar freisin chun na bearnaí atá fós sna príomhghréasáin a dhúnadh.

– (8a) Leis an Rialachán seo, ba cheart spriocanna íosta éigeantacha a leagan síos maidir himscaradh bhonneagair athluchtaithe nó athbhreoslaithe atá inrochtana go poiblí d’fheithiclí bóthair.

– (8b) Mar shampla, áirítear le pointí athluchtaithe nó athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal pointí athluchtaithe nó athbhreoslaithe príobháideacha atá inrochtana don phobal agus atá suite ar mhaoin phoiblí nó ar mhaoin phríobháideach, amhail carrchlóis phoiblí nó carrchlóis ollmhargaí. Pointe athluchtaithe nó athbhreoslaithe atá suite ar mhaoin phríobháideach atá inrochtana don phobal i gcoitinne ba cheart é a mheas mar phointe atá inrochtana don phobal freisin i gcásanna ina dteorannaítear rochtain do ghrúpa ginearálta áirithe úsáideoirí, mar shampla, do chliaint. Níor cheart pointí athluchtaithe nó athbhreoslaithe le haghaidh scéimeanna roinnte gluaisteán a mheas mar phointí atá inrochtana don phobal ach amháin má cheadaítear go sainráite rochtain le haghaidh úsáideoirí tríú páirtí. Maidir le pointí athluchtaithe nó athbhreoslaithe atá suite ar mhaoin phríobháideach, a dteorannaítear rochtain orthu do chiorcal teoranta cinnte daoine, mar shampla carrchlóis i bhfoirgneamh oifige nach bhfuil inrochtana ach d’fhostaithe nó do dhaoine údaraithe, níor cheart iad a mheas mar phointí athluchtaithe nó athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal.

– (8c) Is éard is stáisiún athluchtaithe ann suiteáil fhisiceach chun feithiclí leictreacha a athluchtú. Tá aschur uasta cumhachta teoiriciúil ag gach stáisiún, arna shloinneadh in kW. Tá pointe athluchtaithe amháin ar a laghad ag gach stáisiún, ar pointe é nach féidir leis freastal ach ar aon fheithicil amháin ag aon am amháin. Is ar bonn líon na bpointí athluchtaithe atá ag stáisiún athluchtaithe a chinntear líon na bhfeithiclí is féidir a athluchtú ag an stáisiún sin ag aon am ar leith. I gcás ina n-athluchtaítear níos mó ná feithicil amháin ag an stáisiún athluchtaithe ag aon am ar leith, dáiltear an t-aschur uasta cumhachta ar na pointí difriúla athluchtaithe, sa chaoi go mbeidh an chumhacht a sholáthraítear ag gach pointe aonair athluchtaithe níos lú ná aschur cumhachta an stáisiúin sin. Is éard atá i gceist le comhthiomsú athluchtaithe stáisiún athluchtaithe amháin nó níos mó ag suíomh ar leith, lena n-áirítear, de réir mar a bheidh, na carrchlóis thiomnaithe atá cóngarach dóibh. Maidir leis na spriocanna a leagtar síos sa Rialachán seo le haghaidh comhthiomsuithe athluchtaithe, d’fhéadfadh stáisiún athluchtaithe amháin nó níos mó an t-aschur íosta cumhachta is gá a sholáthar le haghaidh na gcomhthiomsuithe athluchtaithe sin.

– (9) Imscaradh go míchothrom ar fud an Aontais bonneagar athluchtaithe, atá inrochtana don phobal, le haghaidh feithiclí leictreacha saothair éadroim. Chuirfeadh leithdháileadh míchothrom leanúnach glacadh feithiclí den sórt sin i mbaol, agus theorannófaí nascacht ar fud an Aontais. Ní chruthófar an chinnteacht fhadtéarmach is gá le haghaidh infheistíocht shubstainteach sa mhargadh má leantar den éagsúlacht sna huaillmhianta agus sna cuir chuige beartais ar an leibhéal náisiúnta. Dá bhrí sin, ba cheart do spriocanna íosta sainordaitheacha le haghaidh na mBallstát ar an leibhéal náisiúnta treoshuíomhanna beartais a sholáthar agus Creataí Beartais Náisiúnta a chomhlánú. Leis an gcur chuige sin ba cheart spriocanna atá bunaithe ar an bhflít náisiúnta a thabhairt le chéile le spriocanna acharbhunaithe le haghaidh an ghréasáin tras-Eorpaigh iompair (TEN-T). Le spriocanna atá bunaithe ar an bhflít náisiúnta ba cheart a áirithiú go ndéantar an glacadh feithiclí i ngach Ballstát a chomhoiriúnú le himscaradh bonneagair athluchtaithe leordhóthanaigh atá inrochtana don phobal. Le spriocanna acharbhunaithe le haghaidh an ghréasáin TEN-T ba cheart a áirithiú go gcumhdaítear go hiomlán na pointí athluchtaithe leictreacha feadh phríomhghréasáin bóithre an Aontais agus ar an gcaoi sin, taisteal éasca rianúil ar fud an Aontais a áirithiú.

– (10) Ba cheart spriocanna atá bunaithe ar an bhflít náisiúnta a bhunú ar bhonn líon iomlán na bhfeithiclí leictreacha a cláraíodh sa Bhallstát sin trí mhodheolaíocht choiteann a leanúint lena gcuirtear forbairtí teicneolaíochta san áireamh, forbairtí amhail raon méadaithe tiomána feithiclí leictreacha nó dul i bhfód na bpointí mearluchtaithe ar an margadh ar pointí iad ar féidir leo líon níos mó feithiclí a athluchtú in aghaidh an phointe athluchtaithe ná gnáthphointe athluchtaithe. Leis an modheolaíocht sin ní mór na patrúin dhifriúla athluchtaithe a bhaineann le feithiclí ceallra-leictreacha agus feithiclí hibride inluchtaithe a chur san áireamh freisin. Maidir le modheolaíocht lena normaítear spriocanna atá bunaithe ar an bhflít náisiúnta maidir le haschur uasta cumhachta an bhonneagair athluchtaithe atá inrochtana don phobal, ba cheart solúbthacht a bheith sa mhodheolaíocht sin chun teicneolaíochtaí athluchtaithe difriúla a chur chun feidhme sna Ballstáit.

– (11) Ba cheart a áirithiú leis an gcur chun feidhme sna Ballstáit go suiteáiltear líon leordhóthanach pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal, go háirithe ag stáisiúin iompair phoiblí, mar shampla, críochfoirt paisinéirí i gcalafoirt, in aerfoirt nó i stáisiúin traenach. Ba cheart líon leordhóthanach pointí mearluchtaithe atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim agus atá inrochtana don phobal a imscaradh chun áisiúlacht a mhéadú le haghaidh tomhaltóirí go háirithe ar fud an ghréasáin TEN-T chun nascacht iomlán trasteorann a áirithiú agus chun go mbeidh feithiclí leictreacha in ann gluaiseacht ar fud an Aontais. Ba cheart imscaradh bonneagair athluchtaithe atá inrochtana go poiblí a bheith mar thoradh ar infheistíocht phríobháideach margaidh go príomha. [...] Féadfaidh na Ballstáit, ámh, faoi réir cheanglais dhlí an Aontais maidir le Státchabhair, tacú le himscaradh an bhonneagair is gá i gcásanna ina gceanglaítear tacaíocht phoiblí de bharr dálaí margaidh go dtí go mbunófar margadh atá go hiomlán iomaíoch.

– (11a) Ag brath ar na himthosca sonracha i mBallstát, d'fhéadfadh sé nach mbeadh údar a thuilleadh leis na ceanglais maidir le haschuir chumhachta iomlána sheasta a chur ar fáil a thuilleadh, trí stáisiúin athluchtaithe a bheadh inrochtana go poiblí, le haghaidh gach feithicil saothair éadroim leictrigh ceallra atá cláraithe i gcás ina mbeadh éifeachtaí díobhálacha aige, trí infheistíochtaí príobháideacha a dhíspreagadh, go háirithe mar gheall ar an riosca go mbeadh rósholáthar ann sa mheántéarma. D'fhéadfadh sé go mbainfeadh an riosca sin le líon ard pointí athluchtaithe príobháideacha a bheith suiteáilte agus go dtugann sin aghaidh ar riachtanais na n-úsáideoirí nó go bhfuil ráta úsáide stáisiún athluchtaithe a bhfuil rochtain phoiblí orthu íseal i gcomparáid leis na toimhdí tosaigh, agus mar thoradh air sin go bhfuil leibhéal díréireach ard sroichte ag an aschur iomlán cumhachta atá ar fáil trí stáisiúin athluchtaithe a bhfuil rochtain phoiblí orthu i gcomparáid le húsáid iarbhír na stáisiún sin. Sa chás sin, ba cheart don Bhallstát lena mbaineann a bheith in ann údarú a iarraidh chun ceanglais atá níos ísle ná na ceanglais atá leagtha síos sa Rialachán seo a chur i bhfeidhm ó thaobh leibhéal an aschuir cumhachta iomláin de nó scor de cheanglais den sórt sin a chur i bhfeidhm. Ba cheart ar a laghad 20 % a bheith sroichte ag sciar na bhfeithiclí saothair éadroim leictreacha ceallra i gcomparáid leis an bhflít iomlán feithiclí saothair éadroim arna gclárú i gcríoch Ballstáit . Ba cheart don Bhallstát údar cuí a thabhairt lena iarraidh.

– (13) Is gá an bonneagar athluchtaithe le haghaidh feithiclí leictreacha tromshaothair a bheith an-difriúil leis an mbonneagar athluchtaithe le haghaidh feithiclí saothair éadroim. Is ar éigean atá fáil ar bhonneagar atá inrochtana don phobal le haghaidh feithiclí leictreacha tromshaothair aon áit san Aontas. Leis an gcur chuige comhcheangailte de spriocanna acharbhunaithe feadh ghréasán TEN-T, agus idirdhealú iomchuí á dheanamh idir an croíghréasán TEN-T agus an gréasán cuimsitheach TEN-T, de spriocanna le haghaidh an bhonneagair athluchtaithe thar oíche agus spriocanna ag nóid uirbeacha, nó gar dóibh, ba cheart a áirithiú go mbunaítear cumhdach leordhóthanach bonneagair atá inrochtana don phobal le haghaidh feithiclí tromshaothair ar fud an Aontais chun tacú leis an nglacadh feithiclí tromshaothair cealla-leictreacha sa mhargadh a mheastar a bheidh ann.

– (14) Ba cheart líon leordhóthanach pointí athluchtaithe atá tiomnaithe d’fheithiclí tromshaothair agus atá inrochtana don phobal a imscaradh feadh an ghréasáin TEN-T chun nascacht iomlán ar fud an Aontais a áirithiú. Ba cheart don bhonneagar sin aschur cumhachta leordhóthanach a bheith aige chun gur féidir an fheithicil a athluchtú laistigh d’am sosa dlíthiúil an tiománaí. Chun an t-am is gá do phleanáil, do dhearadh agus do chur chun feidhme an bhonneagair athluchtaithe a chur san áireamh, lena bhféadfaí a áireamh an eangach leictreachais a shíneadh nó a uasghrádú i limistéir áirithe, talamh a fháil, údaruithe comhshaoil, agus/nó conarthaí poiblí a dhámhachtain, agus d’fhonn dul in oiriúint do ghlacadh feithiclí tromshaothair leictreacha de réir a chéile, ba cheart an bonneagar athluchtaithe atá inrochtana go poiblí i gcás na bhfeithiclí sin a imscaradh de réir a chéile ó 2025 ar aghaidh d’fhonn gréasán TEN-T iomlán a chumhdach faoi 2030.

– (14a) Le haghaidh imscaradh an bhonneagair athluchtaithe leictrigh feadh ghréasán bóithre TEN-T, ba cheart na stáisiúin athluchtaithe leictrigh uile a bheidh le húsáid feadh ghréasán bóithre TEN-T a bheith lonnaithe ar bhóthar TEN-T, nó faoi fhad 3 km tiomána ón tslí amach is gaire de bhóthar TEN-T.

– (14b) Tá codanna de ghréasán TEN-T á n-uasghrádú ag roinnt Ballstát chun na ceanglais a leagtar síos i Rialachán (AE) 1315/2013[10] a chomhlíonadh. Agus an gréasán á uasghrádú chun na ceanglais a leagtar síos i Rialachán (AE) 1315/2013 a chomhlíonadh, ba cheart do na Ballstáit a ndícheall a dhéanamh a áirithiú go ndéanfar na ceanglais maidir le bonneagar athluchtaithe agus athbhreoslaithe a imscaradh a leagtar amach sa Rialachán seo a chur chun feidhme ar bhealach cuimsitheach chun sócmhainní tréigthe a sheachaint, agus ar bhealach lena n-áiritheofar cur chun feidhme comhordaithe an dá Rialachán.

– (15) Ba cheart bonneagar athluchtaithe feadh an ghréasáin TEN-T a chomhlánú le bonneagar mearluchtaithe atá inrochtana don phobal i nóid uirbeacha nó gar dóibh. Is gá an bonneagar sin a bheith ann go háirithe chun deiseanna luchtaithe a sholáthar le haghaidh trucailí seachadta agus le haghaidh luchtú cinn scríbe i gcás trucailí cianaistir, agus ba cheart don sprioc maidir leis an bhflít náisiúnta pointí athluchtaithe a sholáthar le haghaidh feithiclí saothair éadroim i gceantair uirbeacha freisin. I dteannta na bpointí mearluchtaithe feadh an ghréasáin agus i nóid uirbeacha nó gar dóibh, ba cheart d'fheithiclí tromshaothair a bheith in ann bonneagar athluchtaithe atá inrochtana don phobal a úsáid chun luchtú thar oíche feadh an phríomhghréasáin iompair chun tacú go sonrach le leictriú na hearnála cianaistir.

[10] Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2013 maidir le treoirlínte an Aontais chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 661/2010/AE (IO L 348, 20.12.2013, lch. 1).

– (15a) Chun infheistíochtaí a bheadh díréireach i gcomparáid leis na méideanna tráchta feadh roinnt bóithre TEN-T a sheachaint, ba cheart do na Ballstáit a bheith in ann foráil a dhéanamh go bhfreastalóidh comhthiomsú amháin ar an dá threo taistil agus go gcomhlíonfar na ceanglais eile is infheidhme maidir le hachar, aschur cumhachta agus líon na bpointí athluchtaithe ag na comhthiomsuithe is infheidhme maidir le treo aonair taistil nó maidir le haschur iomlán cumhachta na gcomhthiomsuithe athluchtaithe atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim nó d'fheithiclí tromshaothair atá lonnaithe ar bhóithre TEN-T ina mbíonn méideanna ísle tráchta d'fheithiclí tromshaothair nó i gcás nach féidir údar cuí a thabhairt don bhonneagar i dtéarmaí costais-sochair socheacnamaíocha. Chun na críche céanna, ba cheart na Ballstáit a bheith in ann freisin achar uasta níos airde a cheadú freisin idir comhthiomsuithe athluchtaithe a bhfuil rochtain ag an bpobal orthu, agus atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim nó feithiclí tromshaothair i gcás bóithre de chroíghréasán TEN-T atá ar bheagán tráchta.

(15a2) I bhfianaise thíreolaíocht oileánach na Cipire, agus ós rud é nach bhfuil aon nasc talún inti le Ballstáit eile, ná leis an mórthír agus an méid teoranta de ghréasán bóithre TEN-T atá inti, tá teorainn leis an trácht fad-achair tromshaothair atá ag gluaiseacht sa Bhallstát sin. Ina theannta sin, i bhfianaise an mhíleáiste laethúil theoranta a bhíonn ag feithiclí tromshaothair leictreacha sa Bhallstát sin, is le hacmhainneachtaí athluchtaithe thar oíche i suíomhanna príobháideacha, amhail iostaí, is mó a fhreastalófar ar a riachtanais athluchtaithe. Dá bhrí sin, bheadh oibleagáidí díréireacha gan ghá ar an gCipir dá mba ghá di cumhdach íosta comhthiomsaithe athluchtaithe a bhfuil rochtain ag an bpobal orthu agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair a áirithiú ar a críoch ar aon dul leis an leibhéal a leagtar síos sa Rialachán seo i dtéarmaí aschur cumhachta iomlán na gcomhthiomsuithe atá suite feadh ghréasán TEN-T, agus an fhaid uasta idir na comhthiomsuithe sin. Dá bhrí sin, ba cheart an Chipir a bheith in ann iarraidh réasúnaithe ar údarú a chur faoi bhráid an Choimisiúin chun ceanglais níos ísle a chur i bhfeidhm ina leith sin ar choinníoll nach gcuirfidh iarraidh den sórt sin, má údaraítear í, bac ar chúrsaíocht feithiclí tromshaothair leictreacha sa Bhallstát sin.

– (15b) Ba cheart d’úinéirí feithiclí leictreacha úsáid a bhaint go príomha as pointí athluchtaithe ag a n-áitreabh féin nó i gcarrchlóis choiteanna i bhfoirgnimh chónaithe nó neamhchónaithe. Cé go rialaítear imscaradh bonneagair duchtála agus pointí athluchtaithe sna foirgnimh sin le Treoir 2010/31/AE, ba cheart do na Ballstáit infhaighteacht bonneagair phríobháidigh den sórt sin a chur san áireamh agus imscaradh pointí athluchtaithe a bheidh inrochtana don phobal á phleanáil acu.

– (16) Tá imscaradh bonneagair athluchtaithe d’fheithiclí tromshaothair i suíomhanna príobháideacha, amhail in iostaí príobháideacha agus ag lárionaid lóistíochta, chomh tábhachtach céanna, chun luchtú thar oíche agus luchtú cinn scríbe a áirithiú. Féadfaidh údaráis phoiblí bearta a dhéanamh i gcomhthéacs bhunú a gcreataí beartais náisiúnta athbhreithnithe chun a áirithiú go soláthraítear an bonneagar iomchuí le haghaidh an luchtaithe thar oíche agus an luchtaithe cinn scríbe sin.

– (19) An fhéidearthacht a bhaineann le hardseirbhísí digiteacha a fhorbairt, lena n-áirítear réitigh íocaíochta conradh-bhunaithe, agus le faisnéis thrédhearcach don úsáideoir a áirithiú trí mhodhanna digiteacha, braitheann an fhéidearthacht sin ar phointí athluchtaithe cliste atá nasctha go digiteach a imscaradh, ar pointí iad lena dtacaítear le bonneagar idir-inoibritheach atá nasctha go digiteach a chruthú[11]. Ba cheart tacar saintréithe fisiceacha agus sonraíochtaí teicniúla (crua-earraí agus bogearraí) is gá chun sonraí a sheoladh agus a fháil go dinimiciúil a bheith sna pointí athluchtaithe cliste sin, lena gcumasófar sreabhadh faisnéise idir na gníomhaithe margaidh atá spleách ar na sonraí sin chun an t-eispéireas athluchtaithe a fhorbairt ina iomláine, lena n-áirítear oibreoirí pointí luchtaithe, cuideachtaí líonra iompair, ardáin le haghaidh fánaíocht feithiclí leictreacha, oibreoirí córais dáileacháin, agus, sa deireadh, tomhaltóirí deiridh.

[11] I gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos le Straitéis Cur Chun Feidhme an Chreata Eorpaigh Idir-inoibritheachta, COM/2017/0134 final.

– (20) Is le córais mhéadraithe chliste, de réir mar a shainítear i dTreoir (AE) 2019/944[12] a chumasaítear sonraí dinimiciúla a tháirgeadh, rud a mbeidh gá leis chun cobhsaíocht na heangaí a áirithiú agus chun úsáid réasúnach na seirbhísí athluchtaithe a spreagadh. Trí mhéadrú fuinnimh dinimiciúil agus faisnéis chruinn thrédhearcach faoin gcostas a sholáthar, mar aon le pointí cliste athluchtaithe, spreagtar daoine chun an t-athluchtú a dhéanamh ag amanna nuair is íseal an t-éileamh ginearálta ar leictreachas agus nuair is íseal na praghsanna ar fhuinneamh. Is féidir leis an úsáid a bhaintear as córais mhéadraithe chliste i gcomhar le pointí cliste athluchtaithe an t-athluchtú a bharrfheabhsú, agus bíonn buntáistí ann don chóras leictreachais agus don úsáideoir deiridh. Maidir le córais mhéadraithe chliste a úsáid chun feithiclí leictreacha a athluchtú ag stáisiúin athluchtaithe atá inrochtana don phobal, i gcás ina bhfuil sé indéanta go teicniúil agus réasúnach ó thaobh na heacnamaíochta de, ba cheart do na Ballstáit an úsáid sin a spreagadh agus ba cheart dóibh a áirithiú go gcomhlíonann na córais sin na ceanglais a leagtar síos in Airteagal 20 de Threoir (AE) 2019/444.

– (21) Mar gheall go bhfuil an líon feithiclí leictreacha ar bóthar, ar iarnród, ar muir agus i modhanna eile iompair ag méadú, beidh gá le hoibríochtaí athluchtaithe a bharrfheabhsú agus a bhainistiú ar bhealach nach gcruthaíonn plódú agus lena mbaintear an leas is mó is féidir as infhaighteacht leictreachais inathnuaite agus praghsanna ísle leictreachais sa chóras. Leis an athluchtú cliste go háirithe, is féidir comhtháthú feithiclí leictreacha leis an gcóras leictreachais a éascú a thuilleadh mar gur féidir trína bhíthin freagairt ar an éileamh le comhbhailiúchán agus le freagairt phraghasbhunaithe ar an éileamh. Is féidir comhtháthú córais a éascú a thuilleadh tríd an athluchtú déthreoch (ó fheithicil go heangach) Dá bhrí sin, ba cheart do gach gnáthphointe athluchtaithe, arna thógáil nó arna athchóiriú tar éis dháta chur i bhfeidhm an Rialacháin seo, a mbíonn feithiclí páirceáilte aige ar feadh tréimhse fhada de ghnáth, a bheith comhoiriúnach don athluchtú cliste.

[12] Treoir (AE) 2019/944 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 5 Meitheamh 2019 maidir le rialacha comhchoiteanna don mhargadh inmheánach don leictreachas agus lena leasaítear Treoir 2012/27/AE (IO L 158, 14.6.2019, lch. 125).

– (22) Maidir leis an bhforbairt a dhéantar ar bhonneagar le haghaidh feithiclí leictreacha, idirghníomhú an bhonneagair sin leis an gcóras leictreachais, agus na cearta agus na freagrachtaí a shanntar do na gníomhaithe difriúla sa mhargadh soghluaisteachta leictrí, ní mór dóibh a bheith i gcomhréir leis na prionsabail a bhunaítear le Treoir (AE) 2019/944. Sa chiall sin, ba cheart d'oibreoirí córais dáileacháin comhoibriú ar bhonn neamh-idirdhealaitheach le haon duine a bhunaíonn nó a oibríonn pointí athluchtaithe atá inrochtana go poiblí. An rochtain atá ag soláthróirí leictreachais an Aontais ar phointí athluchtaithe ba cheart í a bheith gan dochar do na maoluithe faoi Airteagal 66 de Threoir (AE) 2019/944.

– (23) Ba cheart bunú agus oibriú na bpointí athluchtaithe le haghaidh feithiclí leictreacha a fhorbairt mar mhargadh iomaíoch ina mbeidh rochtain oscailte le haghaidh na páirtithe uile ar spéis leo bonneagar athluchtaithe a fheidhmiú go céimneach nó a oibriú. I bhfianaise a theoranta atá an líon suíomhanna malartacha atá ar mhórbhealaí, is ábhar imní ar leith iad na lamháltais atá ar mhórbhealaí cheana, amhail gnáthstáisiúin athbhreoslaithe nó limistéir scíthe, toisc go mbíonn tréimhsí fada i gceist leo agus nach luaitear dáta deiridh sonraithe leo ar chor ar bith in amanna fiú. A mhéid is féidir agus i gcomhréir le Treoir (AE) 2014/23[13], ba cheart do na Ballstáit féachaint le lamháltais nua a dhámhachtain ar bhonn iomaíoch go sonrach le haghaidh stáisiúin athluchtaithe nua i limistéir scíthe ar mhórbhealaí nó in áit atá cóngarach dóibh chun an costas a bhaineann le himscaradh a theorannú agus chun iontrálaithe nua sa mhargadh a chumasú.

---

[13] Treoir 2014/23/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 26 Feabhra 2014 maidir le conarthaí lamháltais a dhámhachtain (IO L 94, 28.3.2014, lch. 1).

– (24) Is rud ríthábhachtach í an trédhearcacht ó thaobh praghsanna de chun an t-athluchtú agus an t-athbhreoslú éasca rianúil a áirithiú. Ba cheart faisnéis chruinn faoi phraghsanna a thabhairt d’úsáideoirí breosla ionadúil sula dtosaítear an próiseas athluchtaithe nó athbhreoslaithe. Ba cheart an praghas a chur in iúl ar bhealach soiléir struchtúrtha chun a chur ar chumas na n-úsáideoirí deiridh na comhpháirteanna praghsanna éagsúla a ghearrann an t-oibreoir a shainaithint chun praghas seisiúin athluchtaithe a ríomh agus chun an costas iomlán a réamh-mheas. Ba cheart go mbeadh an ceanglas sin gan dochar do cheart na mBallstát praghas aonaid infheidhme an leictreachais a athluchtaítear ó stáisiún luchtaithe a chinneadh i gcomhréir le Treoir 98/6/CE.

– (25) Tagann seirbhísí nua chun cinn, chun tacú le feithiclí leictreacha a úsáid agus cuireann siad bonn ar fáil chun seirbhísí comhtháthaithe na heangaí a fhorbairt. Bhí ról suntasach i bhforbairt na seirbhísí sin ag dreasachtaí arna soláthar ag na Ballstáit chomh maith le bearta ceangailteacha amhail cumas éigeantach fánaíochta maidir le pointí athluchtaithe ainmnithe. Ba cheart d'eintitis a thairgeann na seirbhísí sin, amhail cuideachtaí líonra iompair, a bheith in ann oibriú faoi dhálaí córa margaidh. Níor cheart d’oibreoirí pointí athluchtaithe cóir fhabhrach mhíchuí a thabhairt d'aon cheann de na soláthraithe seirbhíse sin, mar shampla, trí bhíthin difreáil phraghais nach bhfuil údar maith léi a d’fhéadfadh bac a chur ar iomaíocht agus a mbeadh praghsanna níos airde le haghaidh tomhaltóirí mar thoradh uirthi. Ba cheart don Choimisiún faireachán a dhéanamh ar fhorbairt an mhargaidh athluchtaithe. Agus an Rialachán á athbhreithniú, déanfaidh an Coimisiún bearta i gcás inar gá mar gheall ar fhorbairtí sa mhargadh amhail teorannú ar sheirbhísí le haghaidh úsáideoirí deiridh nó cleachtais ghnó a d’fhéadfadh srian a chur ar iomaíocht.

– (26) I dtaca le mótarfheithiclí faoi thiomáint hidrigine de tá ráta dul i bhfód an-íseal sa mhargadh acu. Mar sin féin, tá sé ríthábhachtach bonneagar leordhóthanach athbhreoslaithe hidrigine a chothú chun gur féidir mótarfheithiclí faoi thiomáint hidrigine a imscaradh ar mhórscála mar a bheartaítear sa straitéis hidrigine um Eoraip aeráidneodrach ón gCoimisiún[14]. Faoi láthair, ní imscartar pointí athbhreoslaithe hidrigine ach i roinnt Ballstát agus níl siad oiriúnach den chuid is mó d'fheithiclí tromshaothair, agus mar sin, ní féidir le feithiclí hidrigine gluaiseacht ar fud an Aontais. Ba cheart a áirithiú le spriocanna sainordaitheacha imscartha le haghaidh pointí athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal go n-imscartar gréasán dlúth pointí athbhreoslaithe hidrigine ar fud an chroí-ghréasáin TEN-T chun gur féidir le feithiclí saothair éadroim agus tromshaothair faoi thiomáint hidrigine taisteal ar fud an Aontais go rianúil. Le haghaidh imscaradh agus suíomh an bhonneagair athbhreoslaithe hidrigine feadh ghréasán TEN-T, ba cheart na stáisiúin athbhreoslaithe hidrigine uile a bheidh le húsáid feadh ghréasán bóithre TEN-T a bheith lonnaithe ar an mbóthar TEN-T nó faoi fhad 10 km tiomána ón tslí amach is gaire de bhóthar TEN-T.

– (27) Chun a áirithiú go mbeidh feithiclí faoi thiomáint hidrigine in ann athbhreoslú a dhéanamh ag an gceann scríbe, nó gar don cheann scríbe, atá suite de ghnáth i limistéar uirbeach, ba cheart do na Ballstáit anailís a dhéanamh ar an suíomh is fearr do stáisiúin athbhreoslaithe agus, sa chomhthéacs sin, machnamh a dhéanamh ar imscaradh na stáisiún sin [...] i nóid uirbeacha, mar a sainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013, nó gar dóibh, nó i moil ilmhódacha ós rud é nach amháin gurb iad na cinn scríbe is gnách d'fheithiclí tromshaothair iad ach go bhféadfaidís freisin hidrigin a sholáthar do mhodhanna iompair eile, amhail iompar iarnróid agus loingseoireachta intíre.

[14] COM(2020)301 final.

– (28) Ag céim luath den imscaradh sa mhargadh, bíonn leibhéal áirithe éiginnteachta ann a mhéid a bhaineann leis an gcineál feithiclí a thiocfaidh isteach ar an margadh agus an cineál teicneolaíochtaí a úsáidfear go forleathan. Mar a leagtar amach sa teachtaireacht ón gCoimisiún dar teideal 'A hydrogen strategy for a climate-neutral Europe' [Straitéis hidrigine um Eoraip aeráidneodrach]'[15], sainaithníodh an deighleog thromshaothair mar an deighleog is dóichí ina n-imscarfar feithiclí hidrigine go fairsing ar dtús. Dá bhrí sin, leis an mbonneagar athbhreoslaithe hidrigine ba cheart díriú ar an deighleog sin agus ligean d'fheithiclí saothair éadroim athbhreoslú ag stáisiúin athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal freisin. Chun idir-inoibritheacht a áirithiú, ba cheart do gach stáisiún hidrigine atá inrochtana don phobal hidrigin ghásach ag 700 bar a sholáthar. Agus an bonneagar á chur i bhfeidhm, ba cheart teicneolaíochtaí nua a d'fhéadfadh teacht chun cinn a chur san áireamh, mar shampla, hidrigin leachtach, lena dtugtar raon níos mó d'fheithiclí tromshaothair, teicneolaíochtaí arb iad an rogha teicneolaíochta is fearr le monaróirí áirithe feithiclí.

– (29) Bunaíodh roinnt pointí athbhreoslaithe meatáin leachtaithe san Aontas, arb iad cnámh droma gluaiseacht feithiclí tromshaothair atá faoi thiomáint meatáin leachtaithe ar fud an Aontais cheana iad. Ba cheart don chroíghréasán TEN-T leanúint de bheith ina bhonn le haghaidh bonneagar meatáin leachtaithe a imscaradh agus le haghaidh meatán bith-leachtaithe a imscaradh de réir a chéile, toisc go gcumhdaítear na príomhshruthanna tráchta leis agus go gcumasaítear leis nascacht trasteorann ar fud an Aontais. Moltar sa Treoir 2014/94/AE go suiteálfaí pointí athbhreoslaithe den sórt sin gach 400 km feadh an chroíghréasáin TEN-T ach tá bearnaí teoranta áirithe sa ghréasán fós le líonadh sula mbainfear an cuspóir sin amach. Ba cheart do na Ballstáit an cuspóir sin a bhaint amach agus na bearnaí sin a líonadh faoi 2025, agus níor cheart feidhm a bheith ag an sprioc sin ina dhiaidh sin.

[15] COM(2020)301 final.

– (30) Ba cheart d'úsáideoirí feithiclí breosla ionadúil a bheith in ann athluchtú nó athbhreoslú ar bhonn ad hoc íoc go héasca agus go saoráideach ag gach pointe athluchtaithe agus athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal, gan gá a bheith ann conradh a dhéanamh le hoibreoir an phointe athluchtaithe nó athbhreoslaithe nó le cuideachta líonra iompair. Dá bhrí sin, le haghaidh an athluchtaithe agus an athbhreoslaithe ar bhonn ad hoc, ba cheart do gach pointe athluchtaithe agus athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal ionstraimí íocaíochta a úsáidtear go forleathan ar fud an Aontais a ghlacadh, agus go háirithe íocaíochtaí leictreonacha trí bhíthin teirminéil agus gléasanna a úsáidtear le haghaidh seirbhísí íocaíochta. Ba cheart cur i bhfeidhm na hoibleagáide sin a chur siar i gcás na mbonneagar sin arna n-imscaradh sula dtiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm. Ba cheart an modh íocaíochta ad hoc sin a bheith ar fáil do thomhaltóirí i gcónaí, fiú amháin nuair a thairgtear íocaíochtaí conradh-bhunaithe ag an bpointe athluchtaithe nó athbhreoslaithe.

– (31) Ba cheart don bhonneagar iompair soghluaisteacht agus inrochtaineacht rianúil a chur ar fáil do gach úsáideoir, lena n-áirítear daoine atá faoi mhíchumas agus daoine scothaosta. I bprionsabal, ba cheart suíomh gach stáisiúin athluchtaithe agus athbhreoslaithe agus na stáisiúin athluchtaithe agus athbhreoslaithe féin a dhearadh ar bhealach lena bhféadfaidh an oiread den phobal agus is féidir úsáid a bhaint astu, go háirithe daoine scothaosta, daoine atá faoi mhíchumas luaineachta agus daoine atá faoi mhíchumas. Ba cheart a áireamh leis sin, mar shampla, spás leordhóthanach sa charrchlós a sholáthar, a áirithiú nach suiteáiltear an stáisiún athluchtaithe ar dhromchla faoi cholbhaí, a áirithiú go bhfuil cnaipí nó scáileán an stáisiúin athluchtaithe ag airde iomchuí agus go bhfuil na cáblaí athluchtaithe agus athbhreoslaithe éadrom go leor ionas gur féidir le daoine atá ar bheagán brí iad a úsáid gan dua. Ina theannta sin, ba cheart do chomhéadan úsáideora na stáisiún athluchtaithe lena mbaineann a bheith inrochtana. Ar an gcaoi sin, ba cheart na ceanglais inrochtaineachta i dTreoir 2019/882[16] a bheith infheidhme maidir le bonneagar athluchtaithe agus athbhreoslaithe.

16 Treoir (AE) 2019/882 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 17 Aibreán 2019 maidir leis na ceanglais inrochtaineachta le haghaidh táirgí agus seirbhísí (IO L 151, 7.6.2019, lch. 70).

– (32) Féadfaidh saoráidí leictreachais cois cladaigh freastal ar an iompar muirí agus ar an iompar ar uiscebhealaí intíre mar sholáthar cumhachta glaine agus féadfaidh siad cabhrú leis an tionchar a bhíonn ag soithí muirghabhála agus soithí uiscebhealaí intíre ar an gcomhshaol a laghdú. Faoi thionscnamh muirí FuelEu, ní mór d'oibreoirí long long coimeádán agus long paisinéirí forálacha a chomhlíonadh maidir le hastaíochtaí a laghdú agus iad ar múráil le taobh na cé. Le spriocanna sainordaitheacha imscartha ba cheart a áirithiú go bhfaighidh an earnáil soláthar leictreachais cois cladaigh leordhóthanach do shoithigh atá ar múráil le taobh na cé i gcalafoirt mhuirí an chroíghréasáin TEN-T agus an ghréasáin chuimsithigh TEN-T chun na ceanglais sin a chomhlíonadh. Dá bhrí sin, leagtar síos leis an Rialachán seo spriocanna soiléire maidir le bonneagar leictreachais cois cladaigh a imscaradh i gcalafoirt TEN-T. Ós rud é go bhfuil múnlaí éagsúla rialachais ag na Ballstáit do chalafoirt, féadfaidh na Ballstáit a chinneadh go n-imscarfar an bonneagar laistigh dá gcalafoirt sna críochfoirt éagsúla de réir na riachtanas atá ann, chun na spriocanna sin a bhaint amach. Tá sé tábhachtach an t-imscaradh a dhéanamh laistigh de chalafoirt, agus i gcás inarb ábhartha idir críochfoirt, áit a a dtiocfadh na sochair chomhshaoil is airde (laghduithe ar gháis cheaptha teasa agus ar thruailliú aeir) de bharr uasfháltas na hinfheistíochta agus an uasráta áitíochta.

– (33) Ba cheart tosaíocht a thabhairt do sholáthar leictreachais cois cladaigh a sholáthar do longa coimeádán farraige agus do longa paisinéirí farraige agus iad ar múráil le taobh na cé, toisc gurb iad na catagóirí long a tháirgeann an líon is mó astaíochtaí. Chun tréithe éilithe cumhachta a bhaineann le longa difriúla paisinéirí agus iad ar múráil le taobh na cé a chur san áireamh, mar aon le tréithe oibrithe calafoirt, ní mór idirdhealú a dhéanamh idir na ceanglais maidir le longa paisinéirí le haghaidh longa paisinéirí róró agus árthaigh ardluais paisinéirí, agus na ceanglais le haghaidh longa eile paisinéirí.

– (34) Ba cheart do na spriocanna sin na cineálacha soithí a bhfreastalaítear orthu agus na méideanna tráchta féin a chur san áireamh. Níor cheart calafoirt mhuirí ina mbíonn méideanna ísle tráchta de chatagóirí áirithe soithí bunaithe ar an meánlíon bliantúil cuairteanna ar chalafort a bheith faoi réir na gceanglas sainordaitheach le haghaidh na gcatagóirí comhfhreagracha soithí bunaithe ar leibhéal íosta méid tráchta, ionas nach suiteálfar acmhainn tearcúsáidte. Ar an gcaoi chéanna, níor cheart é a bheith d'aidhm ag na spriocanna sainordaitheacha an t-éileamh uasta a bhaint amach ach méid atá ard a dhóthain, chun acmhainn tearcúsáidte a sheachaint agus chun tréithe oibrithe calafoirt a chur san áireamh.

– (34a) Agus líon na gcuairteanna ar chalafort, cuairteanna gearra, ag soithí a úsáideann teicneolaíochtaí astaíochtaí nialasacha, cuairteanna neamhsceidealta ar chalafort mar gheall ar shábháilteacht nó tarrtháil ar muir, agus imthosca eisceachtúla a éilíonn giniúint fuinnimh ar bord, i gcúinsí éigeandála a bhfuil riosca láithreach do beatha ag baint leo, níor cheart an long, an comhshaol nó aon chúiseanna eile *force majeure* a chur san áireamh.

– (34b) Is nasc tábhachtach é an t-iompar muirí do chomhtháthú agus d'fhorbairt eacnamaíoch na n-oileán agus na réigiún is forimeallaí san Aontas agus do chríocha sonracha roinnt Ballstát ar nós Ceuta agus Melilla. D'fhéadfadh sé nach mbeadh an acmhainn táirgthe fuinnimh ar na hoileáin, na réigiúin nó na críocha sin leordhóthanach i gcónaí chun freastal ar an éileamh cumhachta is gá chun tacú le soláthar leictreachais cois cladaigh a sholáthar. I gcás den sórt sin, ba cheart na hoileáin, na réigiúin agus na críocha sin a dhíolmhú ón gceanglas sin ach amháin má dhéantar nasc leictreach leis an mórthír nó le tíortha comharsanacha, de réir mar a bheidh, agus go dtí go ndéantar an nasc sin nó má tá acmhainn leordhóthanach ann a ghintear go háitiúil ó fhoinsí fuinnimh ghlain.

– (34c) Ba cheart do na geallsealbhóirí ábhartha go léir comhordú a dhéanamh maidir leis an soláthar leictreachais cois cladaigh d’árthaigh muirghabhála chun pleanáil agus infheistíochtaí meántéarmacha agus fadtéarmacha a éascú don árthach agus don chalafort araon agus chun gur féidir le hoibríochtaí dul ar aghaidh go réidh ó lá go lá.

– (35) Ba cheart líon pointí athbhreoslaithe le haghaidh meatán leachtaithe i gcalafoirt mhuirí agus intíre de chroíghréasán TEN-T a bheith ar fáil faoi 2025. Ar na pointí athbhreoslaithe le haghaidh meatáin leachtaithe, áirítear críochfoirt meatáin leachtaithe, umair, leantóirí tancaeirí, tancaeirí, coimeádáin shoghluaiste, soithí buncair agus báirsí.

– (35a) Suiteálacha lena soláthraítear soláthar leictreachais cois cladaigh, ba cheart iad a imlonnú freisin i gcalafoirt uiscebhealaí intíre de ghréasán TEN-T.

– (36) Ba cheart soláthar seachtrach leictreachais a chur in ionad ceirisín eitlíochta mar fhoinse fuinnimh nuair atá an t-aerárthach ina stad ag aerfoirt. Ba cheart go ndéanfadh sin astaíochtaí truailleán agus astaíochtaí torainn a laghdú, caighdeán an aeir a fheabhsú agus an tionchar ar an athrú aeráide a laghdú. Dá bhrí sin, ba cheart do gach oibríocht iompair tráchtála a bheith in ann úsáid a bhaint as soláthar leictreachais seachtrach agus iad páirceáilte ar láithreacha teagmhála nó ar chianláithreacha in aerfoirt TEN-T. D’fhéadfaí an soláthar fuinnimh seachtrach d’aerárthaí a áirithiú a bhuí le talamhaonaid cumhachta sheasta nó shoghluaiste ag láithreacha teagmhála agus ag cianláithreacha. Cé gur cheart aerárthaí a bheith in ann úsáid a bhaint as an soláthar leictreachais seachtrach ag na seastáin teagmhála agus chianda uile a úsáidtear le haghaidh oibríochtaí aeriompair tráchtála, ní bheadh sé riachtanach gach seastán a bheith feistithe le haon aonad cumhachta talún fosaithe nó soghluaiste amháin ar a laghad, ós rud é gur féidir le foinse amháin leictreachais, bíodh sé fosaithe nó soghluaiste, freastal ar an iliomad seastán agus a imscaradh de réir riachtanais oibríochtúla.

– (36a) Ba cheart do na Ballstáit a bheith in ann aerfoirt de ghréasán TEN-T, a bhfuil níos lú ná 10 000 gluaiseacht eitilte tráchtála in aghaidh na bliana acu, a dhíolmhú ón oibleagáid leictreachas a sholáthar d'aerárthaí atá ina stad ag gach cianseastán. I bhfianaise líon na n-eitiltí lena mbaineann, d'fhéadfadh sé nach mbeadh na costais infheistíochta agus chothabhála a bhaineann le leictreachas a chur ar fáil do chianláithreacha sna haerfoirt sin a bheith comhréireach leis an tairbhe chomhshaoil, go háirithe i gcomparáid le hinfheistíochtaí níos éifeachtúla chun dul i ngleic le hastaíochtaí CO2 na n-aerfort.

– (37) I gcomhréir le hAirteagal 3 de Threoir 2014/94/AE, bhunaigh na Ballstáit creataí beartais náisiúnta ina leagtar síos a bpleananna agus a gcuspóirí chun a áirithiú go mbainfear na cuspóirí sin amach. Cuireadh i dtábhacht leis an measúnú a rinneadh ar an gcreat beartais náisiúnta agus leis an meastóireacht a rinneadh ar Threoir 2014/94/AE go bhfuil gá le huaillmhian níos mó agus cur chuige a chomhordaítear ar bhealach níos fearr ar fud na mBallstát i bhfianaise an mhéadaithe a mheastar a thiocfaidh ar ghlacadh feithiclí breosla ionadúil, go háirithe feithiclí leictreacha. Thairis sin, beidh gá le roghanna malartacha ar bhreoslaí iontaise i ngach modh iompair chun uaillmhianta an Chomhaontaithe Ghlais don Eoraip a chomhlíonadh. Ba cheart na Creataí Beartais Náisiúnta atá ann faoi láthair a athbhreithniú chun tuairisc shoiléir a thabhairt ar an gcaoi a bhfreastalóidh na Ballstáit ar an ngá an-mhór a bheidh le bonneagar athluchtaithe agus athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal, faoi mar a chuirtear in iúl sna spriocanna sainordaitheacha. Leis na creataí athbhreithnithe, d'fhéadfaí aghaidh a thabhairt freisin ar na modhanna iompair ar fad nach bhfuil spriocanna sainordaitheacha imscartha ann lena n-aghaidh. Ba cheart do na Ballstáit tuairisc rialta a thabhairt ar an dul chun cinn atá déanta maidir le cur chun feidhme na gcreataí beartais náisiúnta athbhreithnithe sin.

– (38) Ba cheart gníomhaíochtaí tacaíochta a áireamh sna creataí beartais náisiúnta athbhreithnithe chun an margadh a fhorbairt a mhéid a bhaineann le breoslaí ionadúla, lena n-áirítear imscaradh an bhonneagair is gá a chur i bhfeidhm, i ndlúthchomhar le húdaráis réigiúnacha agus áitiúla agus leis an tionscal lena mbaineann, agus riachtanais na bhfiontar beag agus meánmhéide á gcur san áireamh. Ina theannta sin, ba cheart do na creataí athbhreithnithe tuairisc a thabhairt ar an gcreat náisiúnta foriomlán chun bonneagar den sórt sin a phleanáil, a cheadú agus a sholáthar, lena n-áirítear na bacainní arna n-aithint agus na gníomhaíochtaí chun na bacainní sin a bhaint ionas gur féidir an bonneagar a chur i bhfeidhm ar bhonn níos tapúla.

– (39) Ba cheart don Choimisiún forbairt agus cur chun feidhme chreataí beartais náisiúnta athbhreithnithe na mBallstát a éascú trí bhíthin malartuithe faisnéise agus dea-chleachtas i measc na mBallstát.

– (40) Chun breoslaí ionadúla a chur chun cinn agus an bonneagar ábhartha a fhorbairt, d'fhéadfadh straitéisí mionsonraithe a bheith sna creataí beartais náisiúnta chun breoslaí ionadúla a chur chun cinn in earnálacha atá deacair a dhícharbónú, amhail earnáil na heitlíochta, an t-iompar muirí, an t-iompar ar uiscebhealaí intíre mar aon leis an iompar ar iarnród ar chodanna den ghréasán nach féidir a leictriú. D'fhéadfadh na Ballstáit straitéisí soiléire a fhorbairt ach go háirithe chun iompar ar uiscebhealaí intíre feadh an ghréasáin TEN-T a dhícharbónú, i ndlúthchomhar leis na Ballstáit lena mbaineann. D'fhéadfaí straitéisí fadtéarmacha dícharbónaithe a fhorbairt le haghaidh calafoirt TEN-T agus aerfoirt TEN-T, agus béim a chur go háirithe ar bhonneagar a imscaradh le haghaidh soithí agus aerárthaí astaíochtaí ísle agus astaíochtaí nialasacha agus le haghaidh línte iarnróid nach ndéanfar a leictriú. Ar bhonn na straitéisí sin, ba cheart don Choimisiún an Rialachán seo a athbhreithniú d'fhonn níos mó spriocanna sainordaitheacha a shocrú le haghaidh na n-earnálacha sin.

– (41) Ba cheart do na Ballstáit úsáid a bhaint as réimse leathan dreasachtaí agus beart rialála agus neamhrialála chun na spriocanna sainordaitheacha a bhaint amach agus chun na creataí beartais náisiúnta a chur chun feidhme, i ndlúthchomhar le gníomhaithe na hearnála príobháidí, ar cheart dóibh príomhról a ghlacadh chun tacú le bonneagar breoslaí ionadúla a fhorbairt.

– (42) De bhun Threoir 2009/33/CE[17], forchoimeádtar íosmhéid scaireanna náisiúnta den soláthar poiblí le haghaidh busanna glana agus busanna astaíochtaí nialasacha, i gcás ina n-úsáideann bus glas breoslaí ionadúla mar a shainítear in Airteagal 2, pointe (3) den Rialachán seo. Agus méadú ag teacht ar an líon údarás iompair phoiblí agus ar an líon oibreoirí atá ag athrú chuig busanna glana agus chuig busanna astaíochtaí nialasacha chun na spriocanna sin a bhaint amach, ba cheart do na Ballstáit cur chun cinn agus forbairt spriocdhírithe an bhonneagair bus is gá a áireamh mar phríomhghné ina gCreataí Beartais Náisiúnta. Ba cheart do na Ballstáit ionstraimí iomchuí a bhunú agus a choinneáil ar bun chun imscaradh bonneagair athluchtaithe agus athbhreoslaithe le haghaidh flíteanna faoi chuing a chur chun cinn freisin, go háirithe le haghaidh busanna glana agus busanna astaíochtaí nialasacha ar an leibhéal áitiúil.

– (43) I bhfianaise an mhéadaithe atá ag teacht ar an éagsúlacht ó thaobh chineál na mbreoslaí atá ar fáil le haghaidh mótarfheithiclí mar aon leis an bhfás leanúnach ar shoghluaisteacht saoránach de bhóthar ar fud an Aontais, is gá faisnéis chruinn shothuigthe a sholáthar d'úsáideoirí feithiclí faoi na breoslaí atá ar fáil ag stáisiúin athbhreoslaithe agus faoi chomhoiriúnacht a bhfeithicle le breoslaí éagsúla nó pointí athluchtaithe ar mhargadh an Aontais.

– (44) Faisnéis shimplí faoi phraghsanna na mbreoslaí éagsúla, faisnéis trínar féidir praghsanna a chur i gcomparáid le chéile go héasca, d’fhéadfadh ról tábhachtach a bheith ag an bhfaisnéis sin chun a chur ar a gcumas d'úsáideoirí feithiclí meastóireacht a dhéanamh ar chostas coibhneasta na mbreoslaí aonair atá ar fáil ar an margadh. Dá bhrí sin, comparáid praghsanna aonaid le haghaidh breoslaí ionadúla áirithe agus gnáthbhreoslaí áirithe, arna sloinneadh mar ‘phraghas breosla in aghaidh 100 km’ ba cheart an chomparáid sin a thaispeáint chun críoch faisnéise ag na stáisiúin breosla ábhartha ar fad.

---

[17] Treoir 2009/33/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 23 Aibreán 2009 maidir le feithiclí iompair de bhóthar atá glan agus éifeachtúil ó thaobh an fhuinnimh de a chur chun cinn (IO L 120, 15.5.2009, lch. 5).

– (45) Is gá faisnéis leordhóthanach a sholáthar do thomhaltóirí maidir le suíomh geografach na bpointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal le haghaidh na mbreoslaí a chumhdaítear leis an Rialachán seo, mar aon le tréithe na bpointí sin agus na seirbhísí a thairgtear iontu. Dá bhrí sin, ba cheart do na Ballstáit a áirithiú go ndéanann oibreoirí nó úinéirí pointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal na sonraí statacha agus dinimiciúla ábhartha a chur ar fáil. Ba cheart ceanglais a leagan síos maidir le cineálacha sonraí i ndáil le hinfhaighteacht agus inrochtaineacht sonraí ábhartha a bhaineann leis an athluchtú agus leis an athbhreoslú, beart a bheadh ag cur le torthaí na Gníomhaíochta Tacaíochta Cláir maidir le 'Bailiú sonraí a bhaineann le pointí athluchtaithe/athbhreoslaithe le haghaidh breoslaí ionadúla agus na cóid uathúla aitheantais a bhaineann le gníomhaithe leictrea-shoghluaisteachta' ('IDACS').

– (46) Ba cheart ról bunúsach a bheith ag sonraí i bhfeidhmiú leordhóthanach an bhonneagair athluchtaithe agus athbhreoslaithe. Trí bhíthin na formáide inar cheart na sonraí sin a chur ar fáil agus a bheith inrochtana mar aon lena mhinice ba cheart iad a chur ar fáil agus a bheith inrochtana agus an cháilíocht inar cheart na sonraí sin a chur ar fáil agus a bheith inrochtana, ba cheart cáilíocht fhoriomlán éiceachórais bonneagair le haghaidh breoslaí ionadúla a chomhlíonann riachtanais an úsáideora a chinneadh. Thairis sin, ba cheart na sonraí sin a bheith inrochtana ar bhealach comhleanúnach sna Ballstáit ar fad. Dá bhrí sin, ba cheart sonraí a sholáthar i gcomhréir leis na ceanglais a leagtar amach i dTreoir 2010/40/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[18] le haghaidh pointí rochtana náisiúnta (NAPanna) agus leis na gníomhartha ábhartha tarmligthe agus cur chun feidhme arna nglacadh ar an mbonn sin, a d'fhéadfadh an Coimisiún a chomhlánú faoi chuimsiú an Rialacháin seo.

[18] Treoir 2010/40/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 7 Iúil 2010 maidir le creat chun Córais Chliste Iompair a úsáid i réimse an iompair de bhóthar agus le haghaidh comhéadan le modhanna eile iompair (IO L 207, 6.8.2010, lch. 1).

– (47) Tá sé ríthábhachtach gur féidir leis na gníomhaithe ar fad san éiceachóras soghluaisteachta leictrí idirghníomhú go héasca trí mheáin dhigiteacha chun an tseirbhís ar an gcáilíocht is fearr a sholáthar don úsáideoir deiridh. Chuige sin teastaíonn aitheantóirí uathúla na ngníomhaithe ábhartha sa luachslabhra. Chuige sin, ba cheart do na Ballstáit Eagraíocht um Chlárú Aitheantais ('IDRO') a cheapadh chun cóid aitheantais uathúla a eisiúint agus a bhainistiú chun oibreoirí pointí athluchtaithe agus cuideachtaí líonra iompair a shainaithint ar a laghad. Ba cheart do IDRO faisnéis faoi na cóid aitheantais leictrea-shoghluaisteachta atá in úsáid cheana sa Bhallstát féin a bhailiú; cóid nua leictrea-shoghluaisteachta a eisiúint, i gcás inar gá, le haghaidh oibreoirí pointí athluchtaithe agus cuideachtaí líonra iompair faoi loighic choiteann chomhaontaithe uile-Aontais lena ndéantar cóid aitheantais leictrea-shoghluaisteachta a fhormáidiú; malartú agus fíorú uathúlacht na gcód leictrea-shoghluaisteachta sin a cheadú trí Stóras Clárúcháin Aitheantais coiteann ('IDRR') a d'fhéadfadh a bheith ann amach anseo. Ba cheart don Choimisiún treoir theicniúil a eisiúint maidir le heagraíocht den sórt sin a bhunú, treoir ina dtarraingeofaí ar an nGníomhaíocht Tacaíochta Cláir maidir le 'Bailiú sonraí a bhaineann le pointí athluchtaithe/athbhreoslaithe le haghaidh breoslaí ionadúla agus na cóid uathúla aitheantais a bhaineann le gníomhaithe leictrea-shoghluaisteachta' (IDCAS').

– (47a) Sonraíochtaí teicniúla mar a shonraítear in Iarscríbhinn II a ghabhann le Treoir 2014/94/AE leanfaidh siad de bheith infheidhme mar a shonraítear sa Treoir sin.

– (50) Ba cheart na sonraíochtaí teicniúla maidir le hidir-inoibritheacht pointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe a shonrú i gcaighdeáin Eorpacha nó idirnáisiúnta. Ba cheart do na heagraíochtaí Eorpacha um chaighdeánú ('ESOnna') na caighdeáin Eorpacha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 10 de Rialachán (AE) Uimh. 1025/2012[19]. Ba cheart na caighdeáin sin a bhunú ar chaighdeáin idirnáisiúnta atá ann faoi láthair nó ar obair idirnáisiúnta leanúnach caighdeánaithe, i gcás inarb infheidhme. Chuige sin, ba cheart do nósanna imeachta Eorpacha um chaighdeánú maidir le bonneagar athluchtaithe agus athbhreoslaithe leanúint ar aghaidh go tapa agus ina thaca tráthúil leis an amlíne atá riachtanach chun an bonneagar a cheanglaítear faoin Rialachán seo a phleanáil, a thairiscint agus a thógáil. Ba cheart dlús a chur leis na próisis chaighdeánaithe maidir le bonneagar luchtaithe comhchuibhithe uile-Eorpach le haghaidh luchtú seasta dinimiciúil, nó ba cheart tús a chur leis na próisis sin.

---

19 Rialachán (AE) Uimh. 1025/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 25 Deireadh Fómhair 2012 maidir le Caighdeánú Eorpach, lena leasaítear Treoir 89/686/CEE agus Treoir 93/15/CEE ón gComhairle agus Treoracha 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE agus 2009/105/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Cinneadh 87/95/CEE ón gComhairle agus Cinneadh Uimh. 1673/2006/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 316, 14.11.2012, lch. 12).

– (50a) Tá gá le caighdeáin nua le haghaidh an iompair mhuirí agus na loingseoireachta intíre chun iontráil breoslaí ionadúla isteach sa mhargadh a éascú agus a chomhdhlúthú, ar caighdeáin iad a bhaineann le soláthar leictreachais agus hidrigine, buncaireacht meatánóil agus amóinia, agus tá gá le caighdeáin maidir le malartú cumarsáide idir soithí agus an bonneagar freisin.

– (50b) Forbraíonn an Eagraíocht Mhuirí Idirnáisiúnta ('IMO') caighdeáin sábháilteachta agus chomhshaoil aonfhoirmeacha, a aithnítear go hidirnáisiúnta, le haghaidh iompar muirí. Ba cheart coinbhleachtaí le caighdeáin idirnáisiúnta a sheachaint i bhfianaise chineál domhanda an iompair mhuirí. Dá bhrí sin, i dtaca le haon sonraíocht theicniúil maidir le hiompar muirí arna glacadh de bhun an Rialacháin seo ba cheart don Aontas Eorpach a áirithiú go bhfuil na sonraíochtaí sin comhsheasmhach leis na rialacha idirnáisiúnta arna nglacadh ag IMO.

– (52) Agus an Rialachán seo á chur chun feidhme, ba cheart don Choimisiún dul i gcomhairle leis na grúpaí saineolaithe ábhartha, go háirithe an Fóram Iompair Inbhuanaithe ('STF') agus Fóram Eorpach na Loingseoireachta Inbhuanaithe ('ESSF'). Is rud tábhachtach é comhairliúchán den sórt sin le saineolaithe go háirithe nuair atá sé beartaithe ag an gCoimisiún gníomhartha tarmligthe nó cur chun feidhme a ghlacadh faoin Rialachán seo.

– (53) Is réimse é réimse na mbreoslaí ionadúla atá ag forbairt go tapa. An easpa sonraíocht choiteann theicniúil is bacainn í ar mhargadh aonair a chruthú le haghaidh bonneagar breoslaí ionadúla. Dá bhrí sin, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 CFAE a tharmligean chuig an gCoimisiún chun sonraíochtaí teicniúla a normú le haghaidh réimsí nár socraíodh sonraíochtaí teicniúla coiteanna ina leith go fóill ach ar gá iad a shocrú. Ba cheart a áireamh leis sin go háirithe an chumarsáid idir an fheithicil leictreach agus an pointe athluchtaithe, an chumarsáid idir an pointe athluchtaithe agus córas bainistíochta an bhogearra athluchtaithe (cúil); an teachtaireacht a bhaineann leis an tseirbhís fánaíochta feithiclí leictreacha agus an chumarsáid leis an eangach leictreachais, agus an leibhéal is airde cosanta cibearshlándála agus cosanta sonraí pearsanta na gcustaiméirí deiridh á áirithiú ag an am céanna. Is gá sainiú a dhéanamh ar an gcreat rialachais oiriúnach agus ar róil na ngníomhaithe difriúla a bhfuil baint acu leis an éiceachóras cumarsáide ó fheithicil go heangach. Thairis sin, ní mór forbairtí teicneolaíochta atá ag teacht chun cinn, mar shampla, córais bóithre leictreacha ('ERS') a chur san áireamh. Maidir le soláthar sonraí, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 CFAE a tharmligean chuig an gCoimisiún chun cineálacha nua sonraí a chur leis na sonraí maidir le pointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe atá inrochtana go poiblí agus atá le cur ar fáil agus le rochtain faoin Rialachán seo.

– (53a) Chun coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú maidir le hAirteagail 17(4), 17(5) agus 18(4ú) den Rialachán seo a chur chun feidhme, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún maidir le forbairt forálacha lipéadaithe, formáid, minicíocht agus cáilíocht sonraí atá inrochtana go poiblí ag pointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe agus atá le cur ar fáil agus le bheith inrochtana faoin Rialachán seo agus maidir leis an nós imeachta lena gcumasaítear an infhaighteacht agus an inrochtaineacht sin.

– (54) Tá an margadh le haghaidh breoslaí ionadúla agus breoslaí astaíochtaí nialasacha go háirithe i gcéimeanna luatha na forbartha agus tá an teicneolaíocht ag athrú go tapa. Is dócha go ndéanfaidh sin difear don éileamh ar bhreoslaí ionadúla agus dá bhrí sin, ar bhonneagar breoslaí ionadúla ar fud na modhanna. Dá bhrí sin, ba cheart don Choimisiún, faoin 31 Nollaig 2024, athbhreithniú a dhéanamh ar an Rialachán seo bunaithe ar thuarascáil maidir le hullmhacht teicneolaíochta agus margaidh atá tiomnaithe d’fheithiclí tromshaothair. Ba cheart na chéad tásca ar roghanna an mhargaidh a chur san áireamh agus na forbairtí teicneolaíocha agus caighdeánacha a chur san áireamh ann. [...] Ba cheart don Choimisiún, tar éis athbhreithniú iomlán tosaigh faoin 31 Nollaig 2026, athbhreithniú rialta a dhéanamh, gach 5 bliana, agus na modhanna leictreonacha íocaíochta dá dtagraítear in Airteagal 5 agus na tairseacha chun na maoluithe in Airteagal 3 agus in Airteagal 4 á gcur san áireamh freisin.

– (55) Ós rud é nach féidir leis na Ballstáit aonair cuspóir an Rialacháin seo, is é sin forbairt mhargaidh fhorleathan ar bhreoslaí malartacha a chur chun cinn, a ghnóthú go leordhóthanach, ach gurbh fhearr dá ghnóthú ar leibhéal an Aontais, de bharr an ghá le gníomhaíocht chun an t-éileamh ar mhais chriticiúil d'fheithiclí breosla ionadúil a chomhlíonadh agus de bharr an ghá le forbairtí costéifeachtúla ag lucht tionscail na hEorpa, agus de bharr an ghá soghluaisteacht feithiclí breosla ionadúil ar fud an Aontais a chumasú, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh, i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta de réir mar a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach. I gcomhréir le prionsabal na comhréireachta, a leagtar amach san Airteagal sin, ní théann an Rialachán seo thar a bhfuil riachtanach chun an cuspóir sin a ghnóthú.

– (56) Ba cheart, dá bhrí sin, Treoir 2014/94/AE a aisghairm. Le Rialachán Tarmligthe (AE) 2019/1745 ón gCoimisiún[20] agus le Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1444 ón gCoimisiún[21], leagtar amach caighdeáin theicniúla gan dáta maidir le cineálacha áirithe bonneagair breoslaí malartacha. Tá na caighdeáin sin dátaithe agus liostaithe anois in Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo. Mar thoradh air sin, ba cheart na rialacháin tarmligthe sin a aisghairm freisin,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH

Airteagal 1

Ábhar

1. Leagtar amach sa Rialachán seo spriocanna náisiúnta éigeantacha maidir le bonneagar leordhóthanach breoslaí ionadúla a imscaradh san Aontas, d'fheithiclí bóthair, soithí agus aerárthaí atá ina stad. Leagtar síos ann sonraíochtaí teicniúla coiteanna agus ceanglais maidir le faisnéis úsáideora, soláthar sonraí agus ceanglais íocaíochta maidir le bonneagar breoslaí ionadúla.

2. Leagtar amach sa Rialachán seo rialacha maidir leis na creataí beartais náisiúnta atá le glacadh ag na Ballstáit, lena n-áirítear imscaradh bonneagair breoslaí ionadúla i limistéir nach bhfuil spriocanna éigeantacha uile-Aontais socraithe iontu agus maidir leis an tuairisciú ar imscaradh bonneagair den sórt sin.

3. Bunaítear leis an Rialachán seo sásra tuairiscithe chun comhar a spreagadh agus áirithítear leis go ndéanfar dul chun cinn a rianú go géar. Is éard a bheidh sa sásra próiseas struchtúrtha, trédhearcach, atriallach idir an Coimisiún agus na Ballstáit chun na creataí beartais náisiúnta a thabhairt i gcrích agus a chur chun feidhme ina dhiaidh sin agus chun críche gnímh chomhfhreagraigh ón gCoimisiún chun tacú le himscaradh bonneagar breoslaí malartacha níos tapúla agus comhleanúnach sna Ballstáit.

---

[20] Rialachán Tarmligthe (AE) 2019/1745 ón gCoimisiún an 13 Lúnasa 2019 lena bhforlíontar agus lena leasaítear Treoir 2014/94/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le pointí athluchtaithe do mhótarfheithiclí de chatagóir L, soláthar leictreachais cois cladaigh do shoithí uiscebhealaí intíre, soláthar hidrigine d'iompar de bhóthar agus soláthar gáis nádúrtha d'iompar de bhóthar agus d'iompar d'uisce agus lena n-aisghairtear Rialachán Tarmligthe (AE) 2018/674 ón gCoimisiún, *IO L 268, 22.10.2019, lch. 1.*

[21] Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1444 ón gCoimisiún an 17 Meitheamh 2021 lena bhforlíontar Treoir 2014/94/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le caighdeáin maidir le pointí athluchtaithe le haghaidh busanna leictreacha *(IO L 313, 6.9.2021, lch. 1).*

Airteagal 2

Sainmhínithe

Chun críocha an Rialacháin seo, tá feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

– (1) ciallaíonn 'inrochtaineacht sonraí' féidearthacht sonraí a iarraidh agus a fháil tráth ar bith i bhformáid atá inléite ag meaisín;

– (2) ciallaíonn 'praghas *ad hoc*' an praghas a ghearrann oibreoir pointe athluchtaithe nó athbhreoslaithe ar an úsáideoir deiridh as athluchtú nó athbhreoslú ar bhonn ad hoc;

– (2a) ciallaíonn 'feadh ghréasán TEN-T': i gcás stáisiúin athluchtaithe leictrigh go bhfuil siad suite ar ghréasán TEN-T nó faoi fhad 3 km tiomána ón tslí amach is gaire de bhóthar de chuid TEN-T; i gcás stáisiún athbhreoslaithe hidrigine go bhfuil siad suite ar an ngréasán TEN-T nó faoi fhad 10 km tiomána ón tslí amach is gaire de bhóthar TEN-T.

– (3) ciallaíonn 'breoslaí ionadúla' breoslaí nó foinsí cumhachta is féidir a úsáid, ar a laghad go páirteach, in ionad foinsí breosla ola iontaise sa soláthar fuinnimh le haghaidh an iompair, agus a d'fhéadfadh cur leis an méid carbóin atá ann a ísliú, agus le feidhmiú comhshaoil na hearnála iompair a fheabhsú, lena n-áirítear:

(a) 'breoslaí ionadúla le haghaidh feithiclí astaíochtaí nialasacha, feithiclí nó aerárthaí':

– leictreachas,

– hidrigin,

– amóinia,

(b) 'breoslaí in-athnuaite':

– breoslaí bithmhaise, lena n-áirítear bithghás, agus bithbhreoslaí mar a shainmhínítear in Airteagal 2, pointí (27), (28) agus (33) de Threoir (AE) 2018/2001[22],

– breoslaí sintéiseacha agus breoslaí pairifíneacha, lena n-áirítear amóinia, a tháirgtear le fuinneamh in-athnuaite,

22 Treoir (AE) 2018/2001 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2018 maidir le húsáid fuinnimh ó fhoinsí inathnuaite a chur chun cinn (IO L 328, 21.12.2018, lch. 82)

(c) 'breoslaí malartacha idirthréimhseacha':

– gás nádúrtha, i bhfoirm ghásach (gás nádúrtha comhbhrúite (GNC) agus i bhfoirm leachtaithe (gás nádúrtha leachtaithe) (GNL)),

– gás peitriliam leachtaithe (GPL),

– breoslaí sintéiseacha agus breoslaí pairifíneacha a tháirgtear le fuinneamh neamh-in-athnuaite;

– (3a) ciallaíonn 'láthair teagmhála aerárthaigh' láthair i limistéar ainmnithe de naprún an aerfoirt a bhfuil droichead bordála paisinéirí ann;

– (3b) ciallaíonn 'cianláthair aerárthaigh' láthair i limistéar ainmnithe de naprún an aerfoirt nach bhfuil droichead bordála paisinéirí ann;

– (4) ciallaíonn 'aerfort den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T' aerfort mar a liostaítear agus mar a aicmítear in Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013[23];

– (6) ciallaíonn 'fíordheimhniú uathoibríoch' fíordheimhniú feithicle ag pointe athluchtaithe tríd an nascóir athluchtaithe nó trí theileamaitic;

– (7) ciallaíonn 'infhaighteacht sonraí' sonraí a bheith ar fáil i bhformáid dhigiteach atá inléite ag meaisín.

– (8) ciallaíonn 'feithicil cheallra-leictreach' feithicil leictreach arb é an mótar leictreach an t-aon chumhacht inti, gan an dara foinse tiomána inti;

– (9) ciallaíonn 'athluchtú déthreoch' oibríocht chliste athluchtaithe inar féidir an sreabhadh leictreachais a iompú, ionas go sreabhann an leictreachas ón gceallra chuig an bpointe athluchtaithe lena bhfuil sé nasctha;

– (10) ciallaíonn 'nascóir' an comhéadan fisiceach idir an pointe athluchtaithe nó an pointe athbhreoslaithe agus an fheithicil, trína ndéantar an breosla nó an fuinneamh leictreach a mhalartú;

– (11) ciallaíonn 'aeriompar tráchtála' aeriompar mar a shainmhínítear in Airteagal 3, pointe (24) de Rialachán (AE) 2018/1139[24];

---

23 Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2013 maidir le treoirlínte an Aontais chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 661/2010/AE (IO L 348, 20.12.2013, lch. 1)

24 Rialachán (AE) 2018/1139 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Iúil 2018 maidir le rialacha comhchoiteanna i réimse na heitlíochta sibhialta agus lena mbunaítear Gníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta de chuid an Aontais Eorpaigh, agus lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 2111/2005, (CE) Uimh. 1008/2008, (AE) Uimh. 996/2010, (AE) Uimh. 376/2014 agus Treoracha 2014/30/AE agus 2014/53/AE ó Pharlaimint na hEorpa

– (12) ciallaíonn ‘long coimeádán’ long a cheaptar go heisiach chun coimeádáin a iompar i mboilg agus ar deic;

– (13) ciallaíonn ‘íocaíocht chonradh-bhunaithe’ íocaíocht as seirbhís athluchtaithe nó athbhreoslaithe ón úsáideoir deiridh le cuideachta líonra iompair ar bhonn conartha idir an t-úsáideoir deiridh agus an chuideachta líonra iompair;

– (14) ciallaíonn ‘pointe athluchtaithe atá nasctha go digiteach’ pointe athluchtaithe ar féidir leis faisnéis a sheoladh agus a fháil i bhfíor-am, cumarsáid dhéthreoch a dhéanamh leis an eangach leictreachais agus an fheithicil leictreach, agus ar féidir faireachán agus rialú cianda a dhéanamh air, lena n-áirítear an seisiún athluchtaithe a thosú agus a stopadh agus sreafaí leictreachais a thomhas;

– (15) ciallaíonn ‘oibreoir córais dáileacháin’ oibreoir mar a shainmhínítear in Airteagal 2, pointe (29) de Threoir (AE) 2019/944[25];

– (16) ciallaíonn ‘sonraí dinimiciúla’ sonraí a athraíonn go minic nó go tráthrialta;

– (17) ciallaíonn ‘córas bóithre leictreacha’ suiteáil fhisiceach feadh bóthair lenar féidir leictreachas a aistriú chuig an bhfeithicil leictreach a fhad is atá an fheithicil faoi shiúl;

– (18) ciallaíonn ‘feithicil leictreach’ mótarfheithicil atá feistithe le gléasra cumhachta ina bhfuil meaisín leictreach neamh-imeallach amháin ar a laghad mar thiontaire fuinnimh ag a bhfuil córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe leictreach, is féidir a athluchtú go seachtrach;

– (19) ciallaíonn ‘soláthar leictreachais d'aerárthaí atá ina stad’ leictreachas a sholáthar trí chomhéadan doghluaiste nó soghluaiste caighdeánaithe d'aerárthaí nuair a bhíonn siad ar láthair teagmhála aerárthaigh nó ar chianláthair teagmhála aerárthaigh;

– (20) ciallaíonn ‘úsáideoir deiridh’ duine nádúrtha nó dlítheanach a cheannaíonn breosla ionadúil lena úsáid go díreach i bhfeithicil;

– (21) ciallaíonn ‘ríomhfhánaíocht’ malartú sonraí agus íocaíochtaí idir oibreoir pointe athluchtaithe nó athbhreoslaithe agus cuideachta líonra iompair óna gceannaíonn úsáideoir deiridh seirbhís athluchtaithe;

---

agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialacháin (CE) Uimh. 552/2004 agus (CE) Uimh. 216/2008 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (CEE) ón gComhairle (IO L 212, 22.8.2018, lch. 1).

25 Treoir (AE) 2019/944 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 5 Meitheamh 2019 maidir le rialacha comhchoiteanna don mhargadh inmheánach don leictreachas agus lena leasaítear Treoir 2012/27/AE (IO L 158, 14.6.2019, lch. 125).

– (22) ciallaíonn ‘ardán ríomhfhánaíochta’ ardán lena nasctar gníomhaithe margaidh, go háirithe cuideachtaí líonra iompair agus oibreoirí pointí athluchtaithe nó athbhreoslaithe, chun seirbhísí eatarthu a chumasú, lena n-áirítear an ríomhfhánaíocht;

– (23) ciallaíonn 'caighdeán Eorpach' caighdeán mar a shainmhínítear in Airteagal 2, pointe (1)(b) de Rialachán (AE) Uimh. 1025/2012[26];

– (24) ciallaíonn ‘críochfort lasta’ críochfort lasta mar a shainmhínítear in Airteagal 3 pointe (s) de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

– (25) ciallaíonn ‘olltonnáiste’(GT) olltonnáiste mar a shainmhínítear in Airteagal 3, pointe (e) de Rialachán (AE) 2015/757[27];

– (26) ciallaíonn ‘feithicil tromshaothair’ mótarfheithicil de chatagóirí M2, M3, N2 nó N3 mar a shainmhínítear faoi seach in Airteagal 4(1) (a) (ii), Airteagal 4 (1) (a) (iii), Airteagal 4 (1) (b) (ii) agus Airteagal 4 (1) (b) (iii) de Rialachán (AE) 2018/858[28];

– (27) ciallaíonn ‘pointe athluchtaithe ardchumhachta’ pointe athluchtaithe lenar féidir leictreachas a aistriú chuig feithicil leictreach ar mó ná 22 kW a cumhacht aschurtha;

– (28) ciallaíonn ‘árthach paisinéirí ardluais’ árthach mar a shainmhínítear i Rialachán 1 de Chaibidil X de Choinbhinsiún SOLAS 74, agus ina n-iompraítear breis agus 12 phaisinéir;

– (29) ciallaíonn ‘feithicil saothair éadroim’ mótarfheithicil de chatagóirí M1 nó N2 mar a shainmhínítear faoi seach in Airteagal 4(1) (a) (i) agus in Airteagal 4 (1) (b) (i), de Rialachán (AE) 2018/858;

– (29a) Ciallaíonn ‘meatán leachtaithe’ GNL, bithghás leachtaithe nó GNL sintéiseach, lena n-áirítear cumaisc de na breoslaí sin;

---

26 Rialachán (AE) Uimh. 1025/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 25 Deireadh Fómhair 2012 maidir le Caighdeánú Eorpach, lena leasaítear Treoir 89/686/CEE agus Treoir 93/15/CEE ón gComhairle agus Treoracha 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE agus 2009/105/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Cinneadh 87/95/CEE ón gComhairle agus Cinneadh Uimh. 1673/2006/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (IO L 316, 14.11.2012, lch. 12).

27 Rialachán (AE) 2015/757 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 maidir le faireachán, tuairisciú agus fíorú a dhéanamh ar astaíochtaí dé-ocsaíde carbóin ó mhuiriompar, agus lena leasaítear Treoir 2009/16/CE (IO L 123, 19.5.2015, lch. 55).

28 Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an maidir le ceadú agus le faireachas margaidh ar mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus ar chórais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE (IO L 151, 14.6.2018, lch. 1)

– (30) ciallaíonn ‘cuideachta líonra iompair’ duine dlítheanach a sholáthraíonn seirbhísí d’úsáideoir deiridh ar luach saothair, lena n-áirítear seirbhís athluchtaithe a dhíol;

– (31) ciallaíonn ‘pointe athluchtaithe gnáthchumhachta’ pointe athluchtaithe lenar féidir leictreachas a aistriú chuig feithicil leictreach a bhfuil a cumhacht aschurtha faoi bhun nó cothrom le 22 kW;

– (32) ciallaíonn ‘pointe rochtana náisiúnta’ comhéadan digiteach mar a shainmhínítear in Airteagal 4(22)[29] de Threoir 2010/40/AE;

– (33) ciallaíonn ‘oibreoir pointe athluchtaithe’ an t-eintiteas atá freagrach as pointe athluchtaithe a bhainistiú agus a oibriú, ar pointe athluchtaithe é lena soláthraítear seirbhís athluchtaithe d'úsáideoirí deiridh, lena n-áirítear in ainm agus thar ceann soláthraí seirbhíse soghluaisteachta;

– (34) ciallaíonn ‘oibreoir pointe athbhreoslaithe’ an t-eintiteas atá freagrach as pointe athbhreoslaithe a bhainistiú agus a oibriú, ar pointe athbhreoslaithe é ina soláthraítear seirbhís athbhreoslaithe d'úsáideoirí deiridh, lena n-áirítear in ainm agus thar ceann soláthraí seirbhíse soghluaisteachta;

– (35) ciallaíonn ‘long paisinéirí’ long ina n-iompraítear breis agus 12 phaisinéir, lena n-áirítear longa cúrsála, árthaí paisinéirí ardluais agus longa ina bhfuil saoráidí chun é a chur ar a gcumas d’fheithiclí bóthair nó iarnróid rolladh ar an soitheach agus rolladh as (‘longa paisinéirí róró’);

– (36) ciallaíonn ‘feithicil hibrideach inluchtaithe’ feithicil leictreach a chomhdhéantar de ghnáthinneall dócháin in éineacht le córas tiomána leictreach, is féidir a athluchtú ó fhoinse cumhachta leictrí seachtraí;

– (37) ciallaíonn ‘aschur cumhachta’ an uaschumhacht theoiriciúil, arna sloinneadh ina kW, is féidir le pointe, stáisiún, nó comhthiomsú athluchtaithe, nó suiteáil soláthair leictreachais cois cladaigh a sholáthar d'fheithicil nó do shoitheach atá nasctha leis an bpointe, an stáisiún, an comhthiomsú nó an tsuiteáil athluchtaithe sin;

– (38) ciallaíonn ‘bonneagar breoslaí ionadúla atá inrochtana don phobal’ bonneagar breoslaí ionadúla atá suite ag suíomh nó ag áitreabh atá oscailte don phobal i gcoitinne, gan beann ar an mbonneagar breoslaí ionadúla a bheith suite ar mhaoin phoiblí nó ar mhaoin phríobháideach, cibé acu atá nó nach bhfuil feidhm ag teorainneacha nó coinníollacha i

[29] Mar a mholtar in COM(2021)813 final (Treoir ITS)

dtéarmaí rochtana ar an suíomh nó ar an áitreabh agus gan beann ar choinníollacha úsáide infheidhme an bhonneagair breoslaí ionadúla;

– (39) ciallaíonn 'Cód Mearfhreagartha' (cód QR) ionchódú agus amharcléiriú sonraí atá comhlíontach de réir ISO/IEC 18004: 15;

– (40) ciallaíonn 'athluchtú ar bhonn *ad hoc*' seirbhís athluchtaithe as a n-íocann úsáideoir deiridh gan gá don úsáideoir deiridh sin clárú, comhaontú i scríbhinn a thabhairt i gcrích, nó caidreamh tráchtála fadtréimhseach a dhéanamh le hoibreoir an phointe athluchtaithe amach ón tseirbhís a cheannach;

– (41) ciallaíonn 'pointe athluchtaithe' comhéadan doghluaiste nó soghluaiste lenar féidir leictreachas a aistriú chuig feithicil leictreach, ar comhéadan é nach bhfuil in ann ach feithicil leictreach amháin a athluchtú san aon tráth amháin, bíodh go bhféadfadh asraon amháin nó níos mó a bheith aige chun freastal ar chineálacha éagsúla nascóirí, agus eisiatar gairis a bhfuil aschur cumhachta is lú ná 3.7 kW nó cothrom leis sin acu agus nach bhfuil mar phríomhchuspóir acu feithiclí leictreacha a athluchtú.

– (42) ciallaíonn 'pointe, stáisiún nó comhthiomsú athluchtaithe atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim' pointe, stáisiún nó comhthiomsú athluchtaithe i gcomhair feithiclí saothair éadroim a athluchtú, mar gheall ar dhearadh sonrach na nascóirí nó na bplocóidí nó mar gheall ar dhearadh an spáis páirceála in aice leis an bpointe, stáisiún nó comhthiomsú athluchtaithe, nó mar gheall ar an dá dhearadh sin;

– (43) ciallaíonn 'pointe, stáisiún nó comhthiomsú athluchtaithe atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair' pointe, stáisiún nó comhthiomsú athluchtaithe i gcomhair feithiclí tromshaothair a athluchtú, mar gheall ar dhearadh sonrach na nascóirí nó na bplocóidí nó mar gheall ar dhearadh an spáis páirceála in aice leis an bpointe, stáisiún nó comhthiomsú athluchtaithe, nó mar gheall ar an dá dhearadh sin;

– (44) ciallaíonn 'comhthiomsú athluchtaithe' stáisiún athluchtaithe amháin nó níos mó ag suíomh sonrach;

– (45) ciallaíonn 'stáisiún athluchtaithe' suiteáil fhisiceach ag suíomh sonrach, ina bhfuil pointe athluchtaithe amháin nó níos mó;

– (46) ciallaíonn 'seirbhís athluchtaithe' leictreachas a dhíol nó a sholáthar, lena n-áirítear seirbhísí gaolmhara, trí phointe athluchtaithe atá inrochtana don phobal;

– (47) ciallaíonn 'seisiún athluchtaithe' an próiseas iomlán athluchtaithe feithicle ag pointe athluchtaithe atá inrochtana don phobal ón uair a nasctar an fheithicil go dtí an uair a dhínasctar an fheithicil;

– (48) ciallaíonn 'athbhreoslú ar bhonn *ad hoc*' seirbhís athbhreoslaithe as a n-íocann úsáideoir deiridh gan gá don úsáideoir deiridh sin clárú, comhaontú i scríbhinn a thabhairt i gcrích, nó caidreamh tráchtála fadtréimhseach a dhéanamh le hoibreoir an phointe athluchtaithe amach ón tseirbhís a cheannach;

– (49) ciallaíonn 'pointe athbhreoslaithe' saoráid athbhreoslaithe lena soláthraítear aon bhreosla leachtaigh nó gásaigh trí shuiteáil dhoghluaiste nó shoghluaiste, nach bhfuil in ann ach feithicil amháin, soitheach amháin nó aerárthaí amháin a athbhreoslú ag aon tráth amháin;

– (50) ciallaíonn 'seirbhís athbhreoslaithe' aon bhreosla leachtach nó gásach a dhíol nó a sholáthar trí phointe athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal;

– (51) ciallaíonn 'seisiún athbhreoslaithe' an próiseas iomlán athbhreoslaithe feithicle ag pointe athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal ón uair a nasctar an fheithicil go dtí an uair a dhínasctar an fheithicil;

– (52) ciallaíonn 'stáisiún athbhreoslaithe' suiteáil fhisiceach aonair ag suíomh sonrach, ina bhfuil pointe athbhreoslaithe amháin nó níos mó;

– (53) ciallaíonn 'údarás rialála' údarás rialála arna ainmniú ag gach Ballstát de bhun Airteagal 57(1) de Threoir (AE) 2019/944;

– (54) ciallaíonn 'fuinneamh inathnuaite' fuinneamh ó fhoinsí inathnuaite neamhiontaise mar a shainmhínítear in Airteagal 2, pointe (1) de Threoir (AE) 2018/2001;

– (55) ciallaíonn 'long paisinéirí róró' long ina bhfuil saoráidí chun é a chur ar a gcumas d'fheithiclí bóthair nó iarnróid rolladh ar an soitheach agus rolladh as, agus ina n-iompraítear breis agus 12 phaisinéir;

– (56) ciallaíonn 'páirceáil shlán shábháilte' limistéar páirceála agus scíthe dá dtagraítear in Airteagal 17, pointe(1)(b) de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013, atá tiomnaithe don pháirceáil thar oíche ag feithiclí tromshaothair agus a deimhníodh de bhun na bhforálacha in Airteagal 8a de Rialachán (CE) Uimh. 561/2006[30] agus na gníomhartha tarmligthe arna nglacadh ar a bhonn sin;

– (58) ciallaíonn 'soláthar leictreachais cois cladaigh' cumhacht leictreach cois cladaigh a sholáthar trí chomhéadan caighdeánaithe do longa farraige nó do shoithí uiscebhealaí intíre, agus iad ar múráil le taobh na cé;

– (59) ciallaíonn 'athluchtú cliste' oibríocht athluchtaithe ina ndéantar déine an leictreachais a sheachadtar chuig an gceallra a choigeartú go dinimiciúil, ar bhonn faisnéis a fhaightear trí chumarsáid leictreonach;

– (60) ciallaíonn 'sonraí statacha' sonraí nach n-athraíonn go minic ná go tráthrialta;

---

30 Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Márta 2006 maidir leis an gclár staidrimh Eorpach 2013-17 (IO L 102, 11.4.2006, lch. 1).

– (61) ciallaíonn ‘gréasán cuimsitheach TEN-T’ gréasán mar a shainmhínítear in Airteagal 9 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

– (62) ciallaíonn ‘croíghréasán TEN-T’ gréasán mar a shainmhínítear in Airteagal 38 de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

– (63) ciallaíonn ‘calafort uiscebhealaigh intíre den chroíghréasán TEN-T agus calafort uiscebhealaigh intíre den ghréasán cuimsitheach TEN-T’ calafort uiscebhealaigh intíre den chroíghréasán TEN-T nó den ghréasán cuimsitheach TEN-T, mar a liostaítear agus a aicmítear in Iarscríbhinn II de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

– (64) ciallaíonn ‘calafort muirí den chroíghréasán TEN-T agus calafort muirí den ghréasán cuimsitheach TEN-T’ calafort muirí den chroíghréasán TEN-T nó calafort muirí den ghréasán cuimsitheach TEN-T, mar a liostaítear agus a aicmítear in Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

– (65) ciallaíonn ‘oibreoir córais tarchurtha’ oibreoir córais mar a shainmhínítear in Airteagal 2, pointe (35) de Threoir (AE) 2019/944;

– (66) ciallaíonn ‘nód uirbeach’ nód uirbeach mar a shainmhínítear in Airteagal 3, pointe (p) de Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013;

–

Airteagal 3

Spriocanna maidir le bonneagar athluchtaithe leictreach atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim

1. Áiritheoidh na Ballstáit go n-imscarfar ina gcríoch stáisiúin athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d’fheithiclí saothair éadroim i gcomhréir le glacadh na bhfeithiclí leictreacha saothair éadroim agus soláthróidh siad aschur cumhachta leordhóthanach do na feithiclí sin.

Chuige sin, áiritheoidh na Ballstáit, ag deireadh gach bliana, ag tosú ó bhliain dháta an chur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, go gcomhlíonfar na spriocanna aschuir cumhachta seo a leanas go carnach:

(a) go soláthrófar 1 kW ar a laghad d’aschur cumhachta iomlán trí stáisiúin athluchtaithe atá inrochtana don phobal do gach feithicil cheallra-leictreach saothair éadroim atá cláraithe ar a gcríoch; agus

(b) go soláthrófar 0.66 kW ar a laghad d’aschur cumhachta iomlán trí stáisiúin athluchtaithe atá inrochtana don phobal do gach feithicil hibrideach inluchtaithe saothair éadroim atá cláraithe ar a gcríoch.

1a. Má shroicheann sciar na bhfeithiclí saothair éadroim leictreacha ceallra i gcomparáid leis an bhflít iomlán feithiclí saothair éadroim arna gclárú i gcríoch Ballstáit 20% ar a laghad agus má léiríonn an Ballstát go bhfuil éifeachtaí díobhálacha ag baint le cur chun feidhme na gceanglas a leagtar amach sa dara fomhír de mhír 1 trí infheistíochtaí príobháideacha a dhíspreagadh agus nach bhfuil bonn cirt leis sin a thuilleadh, féadfaidh an Ballstát sin iarraidh réasúnaithe ar údarú a chur faoi bhráid an Choimisiúin chun ceanglais níos ísle a chur i bhfeidhm ó thaobh leibhéal an aschuir cumhachta iomláin de nó chun scor de cheanglais den sórt sin a chur i bhfeidhm.

Glacfaidh an Coimisiún cinneadh, laistigh de 6 mhí, maidir leis an iarraidh sin, de réir mar atá bonn cirt leis sin i ngach cás.

2. Áiritheoidh na Ballstáit cumhdach íosta maidir le pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim ar an ngréasán bóithre ina gcríoch. Chuige sin, áiritheoidh na Ballstáit:

(a) go n-imscarfar i ngach treo taistil, agus achar uasta 60 km eatarthu feadh an chroíghréasáin TEN-T, comhthiomsuithe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim lena gcomhlíonfar na ceanglais seo a leanas:

  (i) faoin 31 Nollaig 2025, 300 kW d'aschur cumhachta ar a laghad a thairgfear i ngach comhthiomsú athluchtaithe agus beidh pointe athluchtaithe amháin ar a laghad i ngach comhthiomsú athluchtaithe ag a mbeidh cumhacht aschurtha aonair 150 kW ar a laghad;

  (ii) faoin 31 Nollaig 2030, 600 kW d'aschur cumhachta ar a laghad a thairgfear i ngach comhthiomsú athluchtaithe agus beidh dhá phointe athluchtaithe ar a laghad i ngach comhthiomsú athluchtaithe ag a mbeidh aschur cumhachta aonair 150 kW ar a laghad;

(b) go n-imscarfar i ngach treo taistil, agus achar uasta 60 km eatarthu, feadh an ghréasáin chuimsithigh TEN-T, comhthiomsuithe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim lena gcomhlíonfar na ceanglais seo a leanas:

(i) faoin 31 Nollaig 2030, 300 kW de chumhacht aschurtha ar a laghad a thairgfear i ngach comhthiomsú athluchtaithe agus beidh pointe athluchtaithe amháin ar a laghad i ngach comhthiomsú athluchtaithe ag a mbeidh cumhacht aschurtha aonair 150 kW ar a laghad;

(ii) faoin 31 Nollaig 2035, 600 kW d’aschur cumhachta ar a laghad a thairgfear i ngach comhthiomsú athluchtaithe agus beidh dhá phointe athluchtaithe ar a laghad i ngach comhthiomsú athluchtaithe ag a mbeidh aschur cumhachta aonair 150 kW ar a laghad.

2a. Féadfar comhthiomsú athluchtaithe aonair atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d’fheithiclí saothair éadroim a imscaradh feadh bhóithre TEN-T don dá threo taistil ar choinníoll go bhfuil an comhthiomsú sin inrochtana go héasca ón dá threo taistil, go bhfuil comharthaíocht iomchuí á himscaradh agus go bhfuil na ceanglais a leagtar amach i mír 2 ó thaobh achair, aschur iomlán cumhachta an chomhthiomsaithe, líon na bpointí agus aschur cumhachta na bpointí aonair á gcomhlíonadh i gcás dhá threo taistil.

2b. De mhaolú ar mhír 2a, feadh bhóithre TEN-T a bhfuil meántrácht laethúil iomlán bliantúil acu ar lú é ná 10.000 feithicil saothair éadroim agus i gcás nach féidir bonn cirt a thabhairt don bhonneagar i dtéarmaí costais-sochair socheacnamaíocha, féadfaidh na Ballstáit foráil a dhéanamh go bhféadfaidh comhthiomsú athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d’fheithiclí saothair éadroim freastal ar an dá threo taistil agus na ceanglais a leagtar amach i mír 2 á gcomhlíonadh i dtéarmaí achair, aschur iomlán cumhachta an chomhthiomsaithe, líon na bpointí agus aschur cumhachta na bpointí aonair is infheidhme do threo amháin taistil ar choinníoll go bhfuil an comhthiomsú athluchtaithe inrochtana go héasca ón dá threo taistil agus go bhfuil comharthaíocht iomchuí á himscaradh. Cuirfidh na Ballstáit maoluithe den sórt sin in iúl don Choimisiún. Athbhreithneoidh siad iad gach dhá bhliain faoi chuimsiú na tuarascála náisiúnta ar dhul chun cinn dá dtagraítear in Airteagal 14.

2c. De mhaolú ar mhír 2, feadh bhóithre TEN-T a bhfuil meántrácht laethúil iomlán bliantúil acu ar lú é ná 10.000 feithicil saothair éadroim agus i gcás nach féidir údar cuí a thabhairt don bhonneagar i dtéarmaí costais-sochair socheacnamaíocha, féadfaidh na Ballstáit aschur iomlán cumhachta comhthiomsaithe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim a cheanglaítear de bhun mhír 2 a laghdú suas le 50 %, ar choinníoll nach bhfreastalaíonn an comhthiomsú athluchtaithe sin ach ar aon treo amháin taistil agus go bhfuil na ceanglais eile a leagtar amach i mír 2 ó thaobh achar, líon na bpointí agus aschur cumhachta na bpointí aonair á gcomhlíonadh. Cuirfidh na Ballstáit maoluithe den sórt sin in iúl don Choimisiún. Athbhreithneoidh siad iad gach dhá bhliain faoi chuimsiú na tuarascála náisiúnta ar dhul chun cinn dá dtagraítear in Airteagal 14.

2d. De mhaolú ar an gceanglas a bhaineann le fad uasta 60 km idir na comhthiomsuithe athluchtaithe a bhfuil rochtain ag an bpobal orthu agus atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim mar a leagtar amach i mír 2, pointí (a) agus (b), féadfaidh na Ballstáit fad níos mó suas le 100 km a cheadú do chomhthiomsuithe athluchtaithe den sórt sin feadh bhóithre TEN-T ar a bhfuil meántrácht laethúil bliantúil iomlán faoi bhun 4 000 feithicil saothair éadroim, ar choinníoll go m-imscarfar comharthaíocht iomchuí maidir leis an bhfad idir na comhthiomsuithe athluchtaithe. Tabharfaidh na Ballstáit fógra don Choimisiún faoi mhaolú ar bith de bhun na míre seo. Athbhreithneoidh siad iad gach dhá bhliain faoi chuimsiú na tuarascála náisiúnta ar dhul chun cinn dá dtagraítear in Airteagal 14.

I gcás ina bhfuil fógra tugtha ag Ballstát maidir le maolú de bhun na míre seo, measfar go gcomhlíontar na ceanglais a leagtar amach i mír 2, pointe (a) agus pointe (b), ó thaobh an fhaid uasta idir comhthiomsuithe athluchtaithe, chun críocha mhír 2a, mhír 2b agus mhír 2c.

3. Áiritheoidh na Ballstáit chomharsanachta nach sárófar na hachair uasta dá dtagraítear i bpointí (a) agus (b) de mhír 2maidir le codanna trasteorann den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T.

Airteagal 4

Spriocanna maidir le bonneagar athluchtaithe leictreach atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair

1. Áiritheoidh na Ballstáit cumhdach íosta maidir le pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair ar an ngréasán bóithre ina gcríoch. Chuige sin, áiritheoidh na Ballstáit:

(a01) faoin 31 Nollaig 2025, feadh 15 % ar a laghad d'fhad an ghréasáin TEN-T, imscarfar comhthiomsuithe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair i ngach treo taistil agus beidh aschur cumhachta 1400 kW ar a laghad ag gach comhthiomsú athluchtaithe ag a mbeidh pointe athluchtaithe amháin ar a laghad a bhfuil aschur cumhachta aonair 350 kW ar a laghad aige;

(a02) faoin 31 Nollaig 2027, feadh 40 % ar a laghad d'fhad an ghréasáin TEN-T, imscarfar comhthiomsuithe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair i ngach treo taistil agus beidh an méid seo a leanas fíor i gcás gach comhthiomsú athluchtaithe:

(i) feadh an chroíghréasáin TEN-T, 2800 kW d'aschur cumhachta ar a laghad a thairgfear i ngach comhthiomsú athluchtaithe agus beidh dhá phointe athluchtaithe ar a laghad i ngach comhthiomsú athluchtaithe ag a mbeidh aschur cumhachta aonair 350 kW ar a laghad.

(ii) feadh an ghréasáin chuimsithigh TEN-T, 1 400 kW d'aschur cumhachta ar a laghad a thairgfear agus beidh pointe athluchtaithe amháin ar a laghad ag a mbeidh aschur cumhachta aonair 350 kW ar a laghad ann;

(a) faoin 31 Nollaig 2030, feadh an chroíghréasáin TEN-T, imscarfar comhthiomsuithe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair i ngach treo taistil agus achar uasta 60 km eatarthu agus aschur cumhachta 1400 kW ar a laghad a thairgfear ag gach comhthiomsú athluchtaithe ag a mbeidh dhá phointe athluchtaithe ar a laghad a bhfuil aschur cumhachta aonair 350 kW ar a laghad aige; [...]

(b) faoin 31 Nollaig 2030, feadh an ghréasáin chuimsithigh TEN-T, imscarfar comhthiomsuithe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d’fheithiclí tromshaothair i ngach treo taistil agus achar uasta 100 km eatarthu agus aschur cumhachta 1400 kW ar a laghad a thairgfear ag gach comhthiomsú athluchtaithe ag a mbeidh pointe athluchtaithe amháin ar a laghad a bhfuil aschur cumhachta aonair 350 kW ar a laghad aige;

(c) faoin 31 Nollaig 2030, i ngach limistéar páirceála slán sábháilte, suiteálfar stáisiún athluchtaithe amháin ar a laghad atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair ag a mbeidh aschur cumhachta 100 kW ar a laghad;

(d) faoin 31 Nollaig 2025, imscarfar i ngach nód uirbeach nó gar dóibh, pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair lena soláthrófar 600 kW d’aschur cumhachta comhiomlánaithe ar a laghad, arna soláthar ag stáisiúin athluchtaithe ag a mbeidh aschur cumhachta aonair 150 kW ar a laghad;

(e) faoin 31 Nollaig 2030, imscarfar i ngach nód uirbeach nó gar dóibh, pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair lena soláthrófar 1200 kW de chumhacht aschurtha comhiomlánaithe ar a laghad, arna soláthar ag stáisiúin athluchtaithe ag a mbeidh cumhacht aschurtha aonair 150 kW ar a laghad.

1a. Bunófar ríomh an chéatadáin d’fhad ghréasán TEN-T dá dtagraítear i bpointí (a01) agus (a02) de mhír 1, ar na heilimintí seo a leanas:

(b) chun an t-ainmneoir a ríomh: fad iomlán an ghréasáin TEN-T laistigh de chríoch an Bhallstáit;

(c) chun an t-uimhreoir a ríomh: fad carnach na gcodanna den ghréasán TEN-T idir dhá chomhthiomsú athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d’fheithiclí tromshaothair; agus an t-uimhreoir á ríomh, ní chuirfear san áireamh codanna den ghréasán TEN-T idir dhá chomhthiomsú athluchtaithe atá níos mó ná 120 km ó chéile.

1b. Féadfar comhthiomsú athluchtaithe aonair atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair a imscaradh feadh bhóithre TEN-T don dá threo taistil ar choinníoll go bhfuil an comhthiomsú sin inrochtana go héasca ón dá threo taistil, go bhfuil comharthaíocht iomchuí á himscaradh agus go bhfuil na ceanglais a leagtar amach i mír 1 ó thaobh achair, aschur iomlán cumhachta an chomhthiomsaithe, líon na bpointí agus aschur cumhachta na bpointí aonair á gcomhlíonadh i gcás dhá threo taistil.

1c. De mhaolú ar mhír 2a, feadh bhóithre TEN-T a bhfuil meántrácht laethúil iomlán bliantúil acu ar lú é ná 2.000]feithicil saothair éadroim agus i gcás nach féidir údar cuí a thabhairt don bhonneagar i dtéarmaí costais-sochair socheacnamaíocha, féadfaidh na Ballstáit foráil a dhéanamh go bhféadfaidh comhthiomsú athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim freastal ar an dá threo taistil agus na ceanglais a leagtar amach i mír 1 á gcomhlíonadh i dtéarmaí achair, aschur iomlán cumhachta an chomhthiomsaithe, líon na bpointí agus aschur cumhachta na bpointí aonair is infheidhme do threo amháin taistil ar choinníoll go bhfuil an comhthiomsú athluchtaithe inrochtana go héasca ón dá threo taistil agus go bhfuil comharthaíocht iomchuí á himscaradh. Cuirfidh na Ballstáit maoluithe den sórt sin in iúl don Choimisiún. Athbhreithneoidh siad iad gach dhá bhliain faoi chuimsiú na tuarascála náisiúnta ar dhul chun cinn dá dtagraítear in Airteagal 14.

1d. De mhaolú ar mhír 1, feadh bhóithre TEN-T a bhfuil meántrácht laethúil iomlán bliantúil acu ar lú é ná 2.000 feithicil tromshaothair agus i gcás nach féidir bonn cirt a thabhairt don bhonneagar i dtéarmaí costais-sochair socheacnamaíocha, féadfaidh na Ballstáit aschur iomlán cumhachta comhthiomsaithe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim a cheanglaítear de bhun mhír 1 a laghdú suas le 50 %, ar choinníoll nach bhfreastalaíonn an comhthiomsú athluchtaithe sin ach ar aon treo amháin taistil agus go bhfuil na ceanglais eile a leagtar amach i mír 1 ó thaobh achar, líon na bpointí agus aschur cumhachta na bpointí aonair á gcomhlíonadh. Cuirfidh na Ballstáit maoluithe den sórt sin in iúl don Choimisiún. Athbhreithneoidh siad iad gach dhá bhliain faoi chuimsiú na tuarascála náisiúnta ar dhul chun cinn dá dtagraítear in Airteagal 14.

1e. De mhaolú ar an gceanglas a bhaineann le fad uasta 60 km idir comhthiomsuithe athluchtaithe a bhfuil rochtain ag an bpobal orthu agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair a leagtar amach i mír 1, pointe (a), féadfaidh na Ballstáit achar níos airde suas le 100 km a cheadú i gcás comhthiomsuithe athluchtaithe den sórt sin feadh na mbóithre ar chroíghréasán TEN-T ar a mbíonn meánthrácht laethúil bliantúil is lú ná 800 feithicil tromshaothair, ar choinníoll go n-úsáidtear comharthaíocht iomchuí maidir leis an bhfad sin idir na stáisiúin athluchtaithe. Cuirfidh na Ballstáit maoluithe den sórt sin in iúl don Choimisiún. Athbhreithneoidh siad iad gach dhá bhliain faoi chuimsiú na tuarascála náisiúnta ar dhul chun cinn dá dtagraítear in Airteagal 14.

I gcás ina bhfuil fógra tugtha ag Ballstát maidir le maolú de bhun na míre seo, measfar go gcomhlíontar na ceanglais a leagtar amach i mír 1, pointe (a), ó thaobh an fhaid uasta idir na comhthiomsuithe athluchtaithe, chun críocha mhír 1b, mhír 1c agus mhír 1d.

1f. De mhaolú ar na ceanglais a leagtar amach i mír 1, pointí (a01), (a02), (a) agus (b) a bhaineann le haschur cumhachta iomlán comhthiomsuithe athluchtaithe a bhfuil rochtain ag an bpobal orthu agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair agus ar na ceanglais a leagtar amach i mír 1, pointe (a) a bhaineann leis an uasfhad idir na comhthiomsuithe sin, féadfaidh an Chipir iarraidh réasúnaithe a chur faoi bhráid an Choimisiúin maidir leis an údarú chun ceanglais níos ísle a chur i bhfeidhm ó thaobh leibhéal an aschuir iomláin cumhachta ó chomhthiomsuithe athluchtaithe a bhfuil rochtain ag an bpobal orthu agus atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair, agus/nó fad uasta suas le 100 km idir na comhthiomsuithe sin a chur chun feidhme, ar choinníoll nach gcuirfear bac ar chúrsaíocht feithiclí tromshaothair sa Bhallstát sin má údaraítear an iarraidh sin.

Glacfaidh an Coimisiún cinneadh maidir leis an iarraidh sin, de réir mar atá bonn cirt leis sin, laistigh de 6 mhí. Beidh aon díolúine a dheonófar de bhun na míre seo teoranta do thréimhse ceithre bliana ar a mhéad, agus déanfaidh an Coimisiún athbhreithniú air ina dhiaidh sin, ar iarraidh réasúnaithe ón gCipir.

2. Faoin 31 Nollaig 2030, áiritheoidh na Ballstáit chomharsanachta nach sárófar na hachair uasta dá dtagraítear i bpointí (a) agus (b) de mhír 1 maidir le codanna trasteorann den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T. Roimh an dáta sin, tabharfar aird ar chodanna trasteorann agus déanfaidh na Ballstáit chomharsanachta a lándícheall chun na hachair uasta sin a urramú a luaithe a imscarfaidh siad an bonneagar athluchtaithe feadh na gcodanna trasteorann den ghréasán TEN-T.

Airteagal 5

Bonneagar athluchtaithe

2. Maidir le hoibreoirí pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal, tabharfaidh siad deis d'úsáideoirí deiridh a bhfeithicil leictreach a athluchtú ar bhonn *ad hoc* ag na pointí athluchtaithe arna n-oibriú acu.

Ag na pointí athluchtaithe sin arna n-imscaradh ón dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, féadfar athluchtú *ad hoc* a dhéanamh ag baint úsáid as ionstraim íocaíochta a úsáidtear go forleathan san Aontas. Chuige sin, glacfaidh oibreoirí pointí athluchtaithe, ag na pointí sin, le híocaíochtaí leictreonacha trí theirminéil agus gairis a úsáidtear le haghaidh seirbhísí íocaíochta, lena n-áirítear ceann amháin ar a laghad de na nithe seo a leanas:

(a) léitheoirí cártaí íocaíochta;

(b) gairis a bhfuil feidhmiúlacht gan teagmháil acu atá in ann cártaí íocaíochta a léamh ar a laghad;

(c) le haghaidh pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal ag a bhfuil aschur cumhachta faoi bhun 50 kW, gairis a úsáideann nasc idirlín agus lena gceadaítear idirbheart slán íocaíochta amhail iad siúd a ghineann cód sonrach mearfhreagartha.

Ón 1 Eanáir 2027 ar aghaidh, áiritheoidh oibreoirí pointí athluchtaithe go ndéanfaidh gach pointe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá á oibriú acu, lena n-áirítear na pointí sin arna n-imscaradh roimh an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, a chomhlíonann na ceanglais a leagtar amach in Airteagal 3(2) agus a bhfuil aschur cumhachta acu atá cothrom le 50 kW nó níos mó, na ceanglais a leagtar amach i bpointí (a) nó (b) a chomhlíonadh.

Féadfaidh teirminéal íocaíochta nó gaireas amháin dá dtagraítear sa dara fomhír freastal ar roinnt pointí athluchtaithe i gcomhthiomsú athluchtaithe.

Ní bheidh feidhm ag na ceanglais a leagtar síos sa mhír seo maidir le pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal nach ngearrtar iontu táille as an tseirbhís athluchtaithe.

3. Déanfaidh oibreoirí pointí athluchtaithe, nuair a thairgfidh siad fíordheimhniú uathoibríoch ag pointe athluchtaithe atá inrochtana don phobal arna oibriú acu, a áirithiú go mbeidh an ceart i gcónaí ag úsáideoirí deiridh gan úsáid a bhaint as an bhfíordheimhniú uathoibríoch agus go bhféadfaidh siad a bhfeithicil a athluchtú ar bhonn *ad hoc*, dá bhforáiltear i mír 2, nó úsáid a bhaint as réiteach athluchtaithe conradh-bhunaithe eile agus a thairgtear ag an bpointe athluchtaithe sin. Taispeánfaidh oibreoirí pointí athluchtaithe an rogha sin go follasach agus cuirfidh siad ar fáil ar bhealach áisiúil don úsáideoir deiridh í, ag gach pointe athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus i gcás ina gcuirfidh siad fíordheimhniú uathoibríoch ar fáil.

4. Is réasúnta, inchomparáide go héasca agus go soiléir, trédhearcach agus neamh-idirdhealaitheach a bheidh praghsanna a mhuirearóidh oibreoirí pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal. Ní dhéanfaidh oibreoirí pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal idirdhealú ar na praghsanna a ghearrtar ar úsáideoirí deiridh agus na praghsanna a ghearrtar ar chuideachtaí líonra iompair ná ar phraghsanna a ghearrtar ar chuideachtaí líonra iompair éagsúla. I gcás inarb ábhartha, is ar bhealach comhréireach, de réir bonn cirt oibiachtúil, agus ar an mbealach sin amháin, a fhéadfar leibhéal na bpraghsanna a dhifreáil.

5. Cuirfidh oibreoirí pointí athluchtaithe an fhaisnéis faoin bpraghas *ad hoc* ar fáil go follasach ag gach stáisiún athluchtaithe atá inrochtana don phobal arna oibriú acu ionas go mbeidh an fhaisnéis sin ar eolas ag úsáideoirí deiridh sula dtionscnóidh siad seisiún athluchtaithe. Áireofar san fhaisnéis sin na comhpháirteanna praghais ar fad a mhuirearaíonn an t-oibreoir chun praghas seisiúin athluchtaithe a ríomh, amhail an praghas in aghaidh an tseisiúin, an praghas in aghaidh an nóiméid nó an praghas in aghaidh kWh.

Maidir le pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal ag a bhfuil aschur cumhachta atá cothrom le 50 kW nó níos mó, arna n-imscaradh ón dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24 agus maidir leis na pointí athluchtaithe sin dá dtagraítear sa tríú fomhír de mhír 2, léireofar an fhaisnéis sin go soiléir ag an stáisiún athluchtaithe.

6. Is réasúnta, trédhearcach agus neamh-idirdhealaitheach a bheidh praghsanna a ghearrfaidh cuideachtaí líonra iompair ar úsáideoirí deiridh. Roimh thús an tseisiúin athluchtaithe, cuirfidh cuideachtaí líonra iompair an fhaisnéis uile is infheidhme faoi phraghsanna ar fáil d'úsáideoirí deiridh trí mhodhanna leictreonacha atá ar fáil gan srian agus a bhfuil tacaíocht fhorleathan leo, ar faisnéis í a bhainfidh go sonrach leis an seisiún athluchtaithe atá beartaithe acu, ina ndéanfar idirdhealú soiléir ar na comhpháirteanna uile, lena n-áirítear na costais ríomhfhánaíochta is infheidhme agus táillí nó muirir eile a ghearrann an chuideachta líonra iompair. Is réasúnta, trédhearcach agus neamh-idirdhealaitheach a bheidh na táillí. Ní ghearrfar aon mhuirear breise as ríomhfhánaíocht trasteorann.

7. Tráth nach déanaí ná an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, áiritheoidh oibreoirí pointí athluchtaithe maidir le gach pointe athluchtaithe atá inrochtana don phobal arna oibriú acu gur pointe athluchtaithe atá nasctha go digiteach é.

8. Áiritheoidh oibreoirí pointí athluchtaithe maidir le gach pointe athluchtaithe gnáthchumhachta atá inrochtana don phobal arna thógáil nó arna athchóiriú tar éis an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24 a bheidh á n-oibriú acu, go mbeifear in ann athluchtú cliste a dhéanamh ann.

10. Tráth nach déanaí ná bliain amháin tar éis an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, áiritheoidh oibreoirí na bpointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal maidir le gach pointe athluchtaithe srutha dhírigh (DC) atá inrochtana don phobal arna oibriú acu, go mbeidh cábla athluchtaithe doghluaiste suiteáilte ann.

11. I gcás nach é oibreoir an phointe athluchtaithe úinéir an phointe athluchtaithe sin, déanfaidh an t-úinéir, i gcomhréir leis na socruithe eatarthu, pointe athluchtaithe a chur ar fáil don oibreoir ina mbeidh na saintréithe teicniúla chun é a chur ar a chumas don oibreoir an oibleagáid a leagtar amach i míreanna 3, 7, 8 agus 10 a chomhlíonadh.

Airteagal 6

Spriocanna maidir le bonneagar athbhreoslaithe hidrigine le haghaidh feithiclí bóthair

1. Áiritheoidh na Ballstáit go gcuirfear ar bun ina gcríoch líon íosta pointí athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal faoin 31 Nollaig 2030.

Chuige sin, áiritheoidh na Ballstáit faoin 31 Nollaig 2030 maidir le stáisiúin athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal agus atá feistithe le dáileoir 700 bar ar a laghad go n-imscarfar na stáisiúin sin ar achar uasta 200 km eatarthu feadh an chroíghréasáin TEN-T.

Déanfaidh na Ballstáit anailís ar an suíomh is fearr do na stáisiúin athbhreoslaithe sin agus déanfaidh siad breithniú go háirithe ar imscaradh stáisiún den sórt sin i nóid uirbeacha nó gar dóibh, nó i moil ilmhódacha ina bhféadfaí soláthar a dhéanamh freisin do mhodhanna eile iompair.

2. Áiritheoidh na Ballstáit chomharsanachta nach sárófar an t-achar uasta dá dtagraítear i mír 1, dara fomhír, maidir le codanna trasteorann den chroíghréasán TEN-T.

3. Áiritheoidh oibreoir stáisiúin athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal nó, i gcás nach é an t-oibreoir an t-úinéir, áiritheoidh úinéir an stáisiúin sin i gcomhréir leis na socruithe eatarthu, go bhfuil an stáisiún ceaptha chun riar ar fheithiclí saothair éadroim agus tromshaothair. [...]

Airteagal 7

Bonneagar athbhreoslaithe hidrigine

1. Tabharfaidh oibreoirí stáisiún athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal arna n-oibriú acu deis d'úsáideoirí deiridh athbhreoslú a dhéanamh ar bhonn *ad hoc*.

Féadfar athbhreoslú *ad hoc* a dhéanamh i ngach stáisiún athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal agus úsáid á baint as ionstraim íocaíochta a úsáidtear go forleathan san Aontas. Chuige sin, glacfaidh oibreoirí na staisiún sin le híocaíochtaí leictreonacha trí theirminéil agus gairis a úsáidtear le haghaidh seirbhísí íocaíochta, lena n-áirítear ceann amháin ar a laghad de na nithe seo a leanas:

(a) léitheoirí cártaí íocaíochta;

(b) gairis a bhfuil feidhmiúlacht gan teagmháil acu atá in ann cártaí íocaíochta a léamh ar a laghad.

Beidh feidhm ag na ceanglais a leagtar amach sa mhír seo ón dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24 i gcás na stáisiún athbhreoslaithe sin atá inrochtana don phobal arna n-imscaradh tar éis an dáta sin. Maidir le stáisiúin athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal arna n-imscaradh roimh an dáta sin, beidh feidhm ag na ceanglais sin 6 mhí tar éis an dáta sin.

I gcás nach é oibreoir an phointe athbhreoslaithe hidrigine úinéir an phointe sin, déanfaidh an t-úinéir, i gcomhréir leis na socruithe eatarthu, pointí athluchtaithe hidrigine a chur ar fáil don oibreoir ina mbeidh na saintréithe teicniúla chun é a chur ar a chumas don oibreoir an oibleagáid a leagtar amach sa mhír seo a chomhlíonadh.

2. Is réasúnta, inchomparáide go héasca agus go soiléir, trédhearcach agus neamh-idirdhealaitheach a bheidh na praghsanna a mhuirearóidh oibreoirí na bpointí athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal. Ní dhéanfaidh oibreoirí pointí athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal idirdhealú ar na praghsanna a ghearrtar ar úsáideoirí deiridh agus na praghsanna a ghearrtar ar chuideachtaí líonra iompair ná ar phraghsanna a ghearrtar ar chuideachtaí líonra iompair éagsúla. I gcás inarb ábhartha, is ar bhealach comhréireach, de réir bonn cirt oibiachtúil, agus ar an mbealach sin amháin, a fhéadfar leibhéal na bpraghsanna a dhifreáil.

3. Sna stáisiúin athbhreoslaithe arna n-oibriú acu, cuirfidh oibreoirí pointí athbhreoslaithe hidrigine faisnéis faoi phraghsanna ar fáil roimh thús seisiúin athbhreoslaithe.

4. Maidir le hoibreoirí stáisiún athbhreoslaithe hidrigine, féadfaidh siad seirbhísí athbhreoslaithe hidrigine a sholáthar do chustaiméirí ar bhonn conarthach, lena n-áirítear in ainm agus thar ceann cuideachtaí eile líonra iompair. Is réasúnta, trédhearcach agus neamh-idirdhealaitheach a bheidh na praghsanna a ghearrfaidh cuideachtaí líonra iompair ar úsáideoirí deiridh. Roimh thús an tseisiúin athbhreoslaithe, cuirfidh cuideachtaí líonra iompair an fhaisnéis uile is infheidhme faoi phraghsanna ar fáil d'úsáideoirí deiridh trí mhodhanna leictreonacha atá ar fáil gan srian agus a bhfuil tacaíocht fhorleathan leo, ar faisnéis í a bhainfidh go sonrach leis an seisiún athbhreoslaithe atá beartaithe acu, ina ndéanfar idirdhealú soiléir ar na comhpháirteanna praghais a mhuirearaíonn oibreoir an phointe athluchtaithe hidrigine, na costais ríomhfhánaíochta is infheidhme agus táillí nó muirir eile a mhuirearaíonn an chuideachta líonra iompair.

Airteagal 8

Bonneagar le haghaidh meatán leachtaithe i gcomhair feithiclí iompair de bhóthar

Áiritheoidh na Ballstáit go dtí an 1 Eanáir 2025 go ndéanfar líon iomchuí pointí athbhreoslaithe le haghaidh meatán leachtaithe, a bheidh inrochtana don phobal, a chur ar bun feadh an chroíghréasáin TEN-T ar a laghad, chun é a chur ar a gcumas do mhótarfheithiclí tromshaothair a úsáideann meatán leachtaithe a bheith ag gluaiseacht ar fud an Aontais, má bhíonn éileamh ar a leithéid, ach amháin i gcás ina mbeidh na costais díréireach leis na tairbhí, lena n-áirítear na tairbhí don chomhshaol.

Airteagal 9

Spriocanna maidir le soláthar leictreachais cois cladaigh i gcalafoirt mhuirí

1. Áiritheoidh na Ballstáit go ndéanfar soláthar íosta leictreachais cois cladaigh a sholáthar do longa coimeádán farraige agus longa paisinéirí farraige i gcalafoirt mhuirí TEN-T. Chuige sin, déanfaidh na Ballstáit na bearta is gá chun a áirithiú faoin 1 Eanáir 2030:

(a) Croíchalafoirt mhuirí TEN-T agus calafoirt chuimsitheacha TEN-T, dá bhfuil meánlíon bliantúil na gcuairteanna ar chalafort ag longa atá ar múráil le taobh na cé le trí bliana anuas ag longa coimeádán farraige atá os cionn 5000 olltonna os cionn 100, tá siad feistithe chun soláthar leictreachais cois cladaigh a sholáthar gach bliain le haghaidh 90 % ar a laghad de líon iomlán na gcuairteanna ar chalafort ag longa coimeádán farraige os cionn 5000 olltonna atá ar múráil le taobh na cé ag an gcalafort muirí lena mbaineann;

(b) Croíchalafoirt mhuirí TEN-T agus calafoirt chuimsitheacha TEN-T, dá bhfuil meánlíon bliantúil na gcuairteanna ar chalafort ag longa atá ar múráil le taobh na cé le trí bliana anuas ag longa paisinéirí róró farraige atá os cionn 5000 olltonna agus ag árthaí paisinéirí ardluais atá os cionn 5000 olltonna os cionn 40, tá siad feistithe chun soláthar leictreachais cois cladaigh a sholáthar gach bliain le haghaidh 90 % ar a laghad de líon iomlán na gcuairteanna ar chalafort ag longa paisinéirí róró farraige atá os cionn 5000 olltonna gus ag árthaí paisinéirí ardluais atá os cionn 5000 olltonna atá ar múráil le taobh na cé ag an gcalafort muirí lena mbaineann;

(c) Croíchalafoirt mhuirí TEN-T agus calafoirt chuimsitheacha TEN-T, dá bhfuil meánlíon bliantúil na gcuairteanna ar chalafort ag longa atá ar múráil le taobh na cé le trí bliana anuas ag longa paisinéirí farraige atá os cionn 5000 olltonna seachas ag longa paisinéirí róró farraige agus ag árthaí paisinéirí ardluais farraige os cionn 25, tá siad feistithe chun soláthar leictreachais cois cladaigh a sholáthar gach bliain le haghaidh 90 % ar a laghad de líon iomlán na gcuairteanna ar chalafort ag longa paisinéirí róró farraige atá os cionn 5000 olltonna seachas ag longa paisinéirí róró farraige agus ag árthaí paisinéirí farraige ardluais atá ar múráil le taobh na cé ag an gcalafort muirí lena mbaineann;

2. Ní chuirfear san áireamh na cuairteanna ar chalafoirt ag longa dá dtagraítear in Airteagal 5(3), a), c), da)[31] agus f) de [FuelEU Maritime] chun líon iomlán na gcuairteanna ar chalafoirt a chinneadh i gcás long ar múráil le taobh na cé ag an gcalafort lena mbaineann faoi mhír 1.

3. I gcás ina bhfuil an calafort muirí den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T suite ar oileán, i réigiún is forimeallaí dá dtagraítear in Airteagal 349 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh nó ar chríoch Ceuta agus Melilla, nach bhfuil nasctha go díreach le heangach leictreachais na mórthíre, nó más réigiún is forimeallaí nó más Ceuta agus Melilla atá i gceist, nach bhfuil nasctha le heangach leictreachais de chuid tíre comharsanachta, ní bheidh feidhm ag mír 1, go dtí go dtabharfar i gcrích nasc den sórt sin nó go mbeidh acmhainneacht leordhóthanach ann a ghintear go háitiúil ó fhoinsí fuinnimh neamhiontaise chun riachtanais an oileáin, an réigiún is forimeallaí, nó chun riachtanais Ceuta agus Melilla a chumhdach.

Airteagal 10

Spriocanna maidir le soláthar leictreachais cois cladaigh i gcalafoirt uiscebhealaí intíre

Áiritheoidh na Ballstáit:

(a) go n-imscarfar suiteáil amháin ar a laghad lena soláthrófar soláthar leictreachais cois cladaigh do shoithí uiscebhealaí intíre ag gach calafort uiscebhealaí intíre den chroíghréasán TEN-T faoin 1 Eanáir 2025;

(b) go n-imscarfar suiteáil amháin ar a laghad lena soláthrófar soláthar leictreachais cois cladaigh do shoithí uiscebhealaí intíre ag gach calafort uiscebhealaí intíre den ghréasán cuimsitheach TEN-T faoin 1 Eanáir 2030.

[31] Léitear fomhír (da) in Airteagal 5(3) den togra maidir le FuelEUMaritime mar seo a leanas: (da) nach bhfuil in ann ceangal leis an soláthar cumhachta cois cladaigh toisc, go heisceachtúil, go bhfuil cobhsaíocht na heangaí leictreachais i mbaol, mar gheall ar an easpa cumhachta cois cladaigh atá ar fáil chun éileamh éigeantach cumhachta leictrí na loinge i mbeart a shásamh

Airteagal 11

Spriocanna maidir le meatán leachtaithe a sholáthar i gcalafoirt mhuirí

1. Áiritheoidh na Ballstáit, go gcuirfear líon iomchuí pointí athbhreoslaithe le haghaidh meatán leachtaithe ar bun ag calafoirt mhuirí den chroíghréasán TEN-T dá dtagraítear i mír 2, chun é a chur ar a gcumas do longa farraige a bheith ag gluaiseacht ar fud an chroíghréasáin TEN-T faoin 1 Eanáir 2025. Rachaidh na Ballstáit i gcomhar le Ballstáit chomharsanachta, i gcás inar gá, chun cumhdach leormhaith ar an gcroíghréasán TEN-T a áirithiú.

2. Ainmneoidh na Ballstáit, ina gcreataí beartais náisiúnta, calafoirt mhuirí den chroíghréasán TEN-T ina gcuirfear rochtain ar fáil ar phointí athbhreoslaithe le haghaidh meatán leachtaithe dá dtagraítear i mír 1, agus riachtanais iarbhír an mhargaidh agus forbairtí iarbhír sa mhargadh á gcur san áireamh.

Airteagal 12

Spriocanna maidir le soláthar leictreachais d'aerárthaí atá ina stad

1. Áiritheoidh na Ballstáit go ndéanfar soláthar leictreachais a áirithiú d'aerárthaí atá ina stad i ngach aerfort den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T:

   (a) ag gach seastán teagmhála aerárthaigh a úsáidtear le haghaidh oibríochtaí aeriompair tráchtála, faoin 1 Eanáir 2025;

   (b) ag gach cianseastán aerárthaigh a úsáidtear le haghaidh oibríochtaí aeriompair tráchtála, faoin 1 Eanáir 2030.

1a. Féadfaidh na Ballstáit aerfoirt den ghréasáin TEN-T, a bhfuil níos lú ná 10 000 gluaiseacht eitilte tráchtála in aghaidh na bliana acu, sna 3 bliana roimhe sin, a dhíolmhú ón oibleagáid leictreachas a sholáthar d'aerárthaí atá ina stad ag gach ciansheastán.

2. Ón 1 Eanáir 2030 amach, ar a dhéanaí, déanfaidh na Ballstáit na bearta is gá chun a áirithiú gur ón eangach leictreachais a thiocfaidh an leictreachas arna sholáthar de bhun mhír 1 nó go nginfear ar an láthair é gan dul i dtuilleamaí breoslaí iontaise.

Airteagal 13

Creataí beartais náisiúnta

1. Faoin 1 Eanáir 2024, ullmhóidh agus seolfaidh gach Ballstát chuig an gCoimisiún dréachtchreat beartais náisiúnta le haghaidh fhorbairt an mhargaidh maidir le breoslaí ionadúla in earnáil an iompair agus imscaradh an bhonneagair ábhartha.

(a) Beidh na gnéithe a leanas, ar a laghad, san áireamh sa chreat beartais náisiúnta:

(1) measúnú ar staid reatha an mhargaidh agus ar fhorbairt an mhargaidh san am atá le teacht maidir le breoslaí ionadúla in earnáil an iompair, agus maidir le bonneagar breoslaí ionadúla a fhorbairt, agus rochtain idirmhódúil ar bhonneagar breoslaí ionadúla agus, i gcás inarb ábhartha, an leanúnachas trasteorann á gcur san áireamh;

(2) spriocanna agus cuspóirí náisiúnta de bhun Airteagail 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 agus 12 a leagtar amach spriocanna náisiúnta éigeantacha ina leith sa Rialachán seo;

(3) na beartais agus na bearta is gá chun a áirithiú go mbainfear amach na spriocanna agus na cuspóirí éigeantacha dá dtagraítear i bpointe 2 den mhír seo;

(4) bearta chun imscaradh bonneagair breoslaí ionadúla do fhlíteanna faoi chuing a chur chun cinn, go háirithe le haghaidh athluchtú leictreach agus stáisiúin athbhreoslaithe hidrigine le haghaidh seirbhísí iompair phoiblí agus stáisiúin athluchtaithe leictreacha le haghaidh comhroinnt carranna, i gcás ina bhfuil bearta den sórt sin beartaithe nó glactha ag an mBallstát;

(5) bearta chun imscaradh stáisiún athluchtaithe d’fheithiclí saothair éadroim agus d’fheithiclí tromshaothair a spreagadh agus a éascú ag ionaid phríobháideacha nach bhfuil inrochtana don phobal, i gcás ina bhfuil bearta den sórt sin beartaithe nó glactha ag an mBallstát;

(6) bearta chun bonneagar breoslaí ionadúla a chur chun cinn i nóid uirbeacha, go háirithe maidir le pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal, i gcás ina bhfuil bearta den sórt sin beartaithe nó glactha ag an mBallstát;

(7) bearta chun líon leordhóthanach pointí athluchtaithe ardchumhachta atá inrochtana don phobal a chur chun cinn, i gcás ina bhfuil bearta den sórt sin beartaithe nó glactha ag an mBallstát;

(7a) bearta is gá chun a áirithiú go mbeidh imscaradh agus oibriú pointí athluchtaithe, lena n-áirítear dáileadh geografach na bpointí luchtaithe déthreocha, ag rannchuidiú le solúbthacht an chórais fuinnimh agus ag rannchuidiú le sciar níos mó den chóras leictreach a bheith ag an leictreachas inathnuaite, i gcás ina bhfuil bearta den sórt sin beartaithe nó glactha ag an mBallstát;

(8) bearta chun a áirithiú maidir le pointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe le haghaidh breoslaí ionadúla atá inrochtana don phobal, go mbeidh siad inrochtana do dhaoine scothaosta, do dhaoine a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe agus do dhaoine faoi mhíchumas i gcomhréir le ceanglais inrochtaineachta Threoir 2019/882;

(9) bearta chun deireadh a chur le bacainní a d'fhéadfadh a bheith ann ar bhonneagar breoslaí ionadúla a phleanáil, a cheadú, a sholáthar agus a oibriú, i gcás ina bhfuil bearta den sórt sin beartaithe nó glactha ag an mBallstát.

(b) Féadfaidh na gnéithe a leanas a áireamh sa chreat beartais náisiúnta:

(1) plean imscartha um bonneagar breoslaí ionadúla in aerfoirt seachas le haghaidh soláthar leictreachais d'aerárthaí atá ina stad, mar shampla, le haghaidh athluchtú hidrigine agus leictreachais d'aerárthaí;

(2) plean imscartha um bonneagar breoslaí ionadúla i gcalafoirt mhuirí, mar shampla, le haghaidh leictreachais agus hidrigine, le haghaidh seirbhísí calafoirt mar a shainítear i Rialachán (AE) 2017/352[32];

---

[32] Rialachán (AE) 2017/352 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Feabhra 2017 lena mbunaítear creat chun seirbhísí calafoirt a sholáthar agus rialacha comhchoiteanna maidir le trédhearcacht airgeadais calafort (IO L 57, 3.3.2017, lch. 1).

(3) plean imscartha um bonneagar breoslaí ionadúla i gcalafoirt mhuirí seachas le haghaidh meatán leachtaithe agus soláthar leictreachais cois cladaigh lena úsáid ag soithí farraige, mar shampla, i gcás hidrigine, amóinia agus leictreachais;

(4) plean imscartha um breoslaí ionadúla san iompar ar uiscebhealaí intíre, mar shampla, i gcás hidrigine agus leictreachais araon;

(5) plean imscartha lena n-áirítear spriocanna, príomh-gharspriocanna agus maoiniú atá de dhíth, do thraenacha hidrigine nó ceallra-leictreacha ar chodanna den líonra nach nascfar leis an leictreachas;

(6) spriocanna agus cuspóirí náisiúnta maidir le bonneagar breoslaí ionadúla a bhaineann le pointí (1), (2), (3), (4) agus (5) den fhomhír seo a imscaradh, ar spriocanna agus cuspóirí náisiúnta iad nach leagtar amach aon sprioc éigeantach ina leith sa Rialachán seo.

2. Áiritheoidh na Ballstáit go gcuirfear san áireamh sna creataí beartais náisiúnta riachtanais na modhanna éagsúla iompair atá ar a gcríoch.

3. Áiritheoidh na Ballstáit go gcuirfear san áireamh sna creataí beartais náisiúnta, de réir mar is iomchuí, leasanna na n-údarás réigiúnach agus áitiúil, go háirithe nuair a bheidh bonneagar athluchtaithe agus athbhreoslaithe don iompar poiblí i gceist, chomh maith le leasanna na bpáirtithe leasmhara lena mbaineann.

4. I gcás inar gá, rachaidh Ballstáit i gcomhar, trí bhíthin comhairliúchán nó comhchreataí beartais, chun a áirithiú go mbeidh na bearta is gá chun cuspóirí an Rialacháin seo a bhaint amach ina mbearta comhleanúnacha, comhordaithe. Go háirithe, rachaidh na Ballstáit i gcomhar sna straitéisí chun breoslaí ionadúla a úsáid agus bonneagar comhfhreagrach a imscaradh san iompar ar uisce. Tabharfaidh an Coimisiún cúnamh do na Ballstáit sa phróiseas comhair.

5. Beidh bearta tacaíochta maidir le bonneagar breoslaí ionadúla i gcomhréir leis na rialacha ábhartha maidir le Státchabhair atá sa Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh (CFAE).

6. Cuirfidh gach Ballstát a dhréachtchreat beartais náisiúnta ar fáil don phobal agus áiritheoidh sé go dtabharfar deiseanna luatha éifeachtacha don phobal a bheith rannpháirteach sa dréachtchreat beartais náisiúnta a ullmhú. [...]

7. Déanfaidh an Coimisiún measúnú ar na dréachtchreataí beartais náisiúnta agus féadfaidh sé moltaí a eisiúint chuig Ballstát tráth nach déanaí ná 6 mhí tar éis na dréachtchreataí beartais náisiúnta dá dtagraítear i mír 1 a bheith curtha faoina bhráid. D'fhéadfadh sé go dtabharfar aghaidh sna moltaí sin ar na nithe seo a leanas go háirithe:

(a) leibhéal uaillmhéine na spriocanna agus na gcuspóirí d'fhonn na hoibleagáidí a leagtar amach in Airteagail 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 agus 12 a chomhlíonadh;

(b) beartais agus bearta a bhaineann le cuspóirí agus spriocanna na mBallstát.

8. Tabharfaidh gach Ballstát aird chuí ar aon mholadh ón gCoimisiún ina chreat beartais náisiúnta deiridh. Mura dtabharfaidh an Ballstát lena mbaineann aghaidh ar mholadh nó ar chuid shuntasach de, soláthróidh an Ballstát sin míniú i scríbhinn don Choimisiún.

9. Faoin 1 Eanáir 2025, tabharfaidh gach Ballstát fógra faoina chreat beartais náisiúnta deiridh don Choimisiún.

Airteagal 14

Tuairisciú

1. Déanfaidh gach Ballstát faoin 1 Eanáir 2027 den chéad uair, agus gach 2 bhliain ina dhiaidh sin, tuarascáil náisiúnta neamhspleách ar dhul chun cinn a chur faoi bhráid an Choimisiúin maidir le cur chun feidhme a chreata beartais náisiúnta.

2. Cumhdófar sa tuarascáil [...] an fhaisnéis a liostaítear in Iarscríbhinn I agus áireofar iontu, i gcás inarb iomchuí, bonn cirt ábhartha maidir le leibhéal gnóthaithe na spriocanna agus na gcuspóirí náisiúnta dá dtagraítear in Airteagal 13.

3. Déanfaidh na Ballstáit faoin 30 Meitheamh 2024, ar a dhéanaí, agus go tréimhsiúil gach 4 bliana ina dhiaidh sin, measúnú ar an gcaoi a bhféadfaí é a chur ar a gcumas d'fheithiclí leictreacha rannchuidiú a thuilleadh le solúbthacht an chórais fuinnimh, lena n-áirítear a rannpháirtíocht sa mhargadh cothromúcháin, agus le hionsú breise an leictreachais inathnuaite de thairbhe imscaradh agus oibriú pointí athluchtaithe. Cuirfear san áireamh sa mheasúnú sin gach cineál pointe athluchtaithe, bíodh sé poiblí nó príobháideach, agus soláthrófar ann moltaí i dtéarmaí cineáil, teicneolaíocht tacaíochta agus dáileadh geografach chun cur le cumas úsáideoirí a bhfeithiclí leictreacha a chomhtháthú sa chóras. Cuirfear ar fáil go poiblí é. Féadfaidh na Ballstáit iarraidh ar an údarás rialála an measúnú sin a dhéanamh. Ar bhonn thorthaí an mheasúnaithe, déanfaidh na Ballstáit, más gá, na bearta iomchuí chun pointí athluchtaithe breise a imscaradh agus cuirfidh siad san áireamh iad ina dtuarascáil ar dhul chun cinn dá dtagraítear i mír 1. Tabharfaidh na hoibreoirí córais aird ar an measúnú agus ar na bearta sna pleananna forbartha gréasáin dá dtagraítear in Airteagal 32(3) agus in Airteagal 51 de Threoir (AE) 2019/944.

4. Ar bhonn ionchur ó oibreoirí córais tarchurtha agus ó oibreoirí córais dáileacháin, déanfaidh údarás rialála Ballstáit, faoin 30 Meitheamh 2024, ar a dhéanaí, agus go tréimhsiúil gach 4 bliana ina dhiaidh sin, measúnú ar an rannchuidiú féideartha a d'fhéadfadh an luchtú déthreoch a thabhairt chun sciar níos mó den chóras leictreach a bheith ag an leictreachas inathnuaite. Cuirfear an measúnú sin ar fáil go poiblí. Ar bhonn thorthaí an mheasúnaithe, déanfaidh na Ballstáit, más gá, na bearta iomchuí chun infhaighteacht agus dáileadh geografach na bpointí athluchtaithe déthreocha a choigeartú, i limistéir phríobháideacha agus cuirfidh siad san áireamh iad ina dtuarascáil ar dhul chun cinn dá dtagraítear i mír 1.

Airteagal 14a

Inneachar, struchtúr agus formáid na gcreataí beartais náisiúnta agus na dtuarascálacha náisiúnta ar dhul chun cinn

Tráth nach déanaí ná sé mhí tar éis an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, glacfaidh an Coimisiún treoir agus teimpléid maidir le hinneachar, struchtúr agus formáid na gcreataí beartais náisiúnta agus inneachar na dtuarascálacha náisiúnta ar dhul chun cinn atá le cur isteach ag na Ballstáit i gcomhréir le hAirteagal 13(1) agus Airteagal 14(1) . Féadfaidh an Coimisiún treoir agus teimpléid a ghlacadh chun cur i bhfeidhm éifeachtach aon fhorála eile den Rialachán seo a éascú ar fud an Aontais.

Airteagal 15

Athbhreithniú ar chreataí beartais náisiúnta agus ar thuarascálacha náisiúnta ar dhul chun cinn

1. Faoin 1 Eanáir 2026, déanfaidh an Coimisiún measúnú ar an gcreat beartais náisiúnta ar thug na Ballstáit fógra ina leith de bhun Airteagal 13(9) agus cuirfidh an Coimisiún tuarascáil faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle maidir leis an measúnú ar na creataí beartais náisiúnta agus maidir le comhleanúnachas na gcreataí beartais náisiúnta ar leibhéal an Aontais, lena n-áirítear an chéad mheasúnú ar an leibhéal gnóthaithe a mheasfar a bheidh ann maidir leis na spriocanna agus na cuspóirí náisiúnta dá dtagraítear in Airteagal 13(1).

2. Déanfaidh an Coimisiún measúnú ar na tuarascálacha náisiúnta ar dhul chun cinn arna gcur isteach ag na Ballstáit de bhun Airteagal 14(1) agus eiseoidh sé moltaí do na Ballstáit de réir mar is iomchuí chun a áirithiú go mbainfear amach na cuspóirí agus na hoibleagáidí a leagtar síos sa Rialachán seo. Tar éis na moltaí sin, féadfaidh na Ballstáit nuashonrú ar a dtuarascáil náisiúnta ar dhul chun cinn a eisiúint laistigh de 6 mhí tar éis na moltaí ón gCoimisiún.

3. Cuirfidh an Coimisiún tuarascáil faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle ar a mheasúnú ar na tuarascálacha náisiúnta ar dhul chun cinn bliain amháin tar éis do na Ballstáit na tuarascálacha sin ar dhul chun cinn a chur isteach de bhun Airteagal 14(1). Sa mheasúnú sin measfar:

   (a) an dul chun cinn atá déanta ag na Ballstáit maidir le baint amach na spriocanna agus na gcuspóirí;

   (b) comhleanúnachas na forbartha ar leibhéal an Aontais.

4. Ar bhonn creataí beartais náisiúnta agus tuarascálacha náisiúnta ar dhul chun cinn agus tuarascálacha arna dtíolacadh ag na Ballstáit de bhun Airteagal 13(9) agus Airteagal 14(1) agus Airteagal 16(1), déanfaidh an Coimisiún faisnéis faoi na spriocanna náisiúnta agus na cuspóirí, faisnéis arna cur isteach ag gach Ballstát, a fhoilsiú agus a thabhairt cothrom le dáta go tráthrialta maidir leis na nithe seo a leanas:

(a) an líon pointí agus stáisiún athluchtaithe atá inrochtana don phobal, agus idirdhealú á dhéanamh ar na pointí athluchtaithe atá tiomnaithe d'fheithiclí saothair éadroim agus pointí athluchtaithe atá tiomnaithe d'fheithiclí tromshaothair, agus i gcomhréir leis an gcatagóiriú dá bhforáiltear in Iarscríbhinn III;

(b) an líon pointí athbhreoslaithe hidrigine atá inrochtana don phobal;

(c) an bonneagar le haghaidh soláthar leictreachais cois cladaigh i gcalafoirt mhuirí agus intíre den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T;

(d) an bonneagar le haghaidh soláthar leictreachais d'aerárthaí atá ina stad in aerfoirt den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T;

(e) an líon pointí athbhreoslaithe le haghaidh meatán leachtaithe i gcalafoirt mhuirí agus intíre den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T;

(f) an líon pointí athbhreoslaithe le haghaidh meatán leachtaithe atá inrochtana don phobal le haghaidh mótarfheithiclí;

(g) an líon pointí athbhreoslaithe gáis nádúrtha chomhbhrúite le haghaidh mótarfheithiclí atá inrochtana don phobal;

(h) pointí athbhreoslaithe agus athluchtaithe le haghaidh breoslaí ionadúla eile ag calafoirt mhuirí agus intíre den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T;

(i) pointí athbhreoslaithe agus athluchtaithe le haghaidh breoslaí ionadúla ag aerfoirt den chroíghréasán TEN-T agus den ghréasán cuimsitheach TEN-T;

(j) pointí athbhreoslaithe le haghaidh breoslaí ionadúla agus do phointí athluchtaithe d’iompar d’iarnród.

Airteagal 16

Dul chun cinn a rianú

1. Faoin 31 Márta den bhliain tar éis an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24 gus gach bliain ina dhiaidh sin faoin dáta céanna, tuairisceoidh na Ballstáit don Choimisiún an chumhacht aschurtha athluchtaithe iomlán comhiomlánaithe, an líon pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus an líon feithiclí ceallra-leictreacha agus an líon feithiclí hibrideacha inluchtaithe ar imscaradh ar a gcríoch an 31 Nollaig den bhliain roimhe sin, i gcomhréir le ceanglais Iarscríbhinn III.

2. Gan dochar don nós imeachta a leagtar síos in Airteagal 258 CFAE, i gcás inar léir ón tuarascáil dá dtagraítear i mír 1 den Airteagal seo nó ó aon fhaisnéis atá le fáil ag an gCoimisiún nár chomhlíon an Ballstát a spriocanna náisiúnta dá dtagraítear in Airteagal 3(1), féadfaidh an Coimisiún cinneadh a eisiúint chuige sin agus a mholadh don Bhallstát lena mbaineann bearta ceartaitheacha a dhéanamh chun na spriocanna náisiúnta a bhaint amach. Laistigh de thrí mhí tar éis torthaí an Choimisiúin a fháil, tabharfaidh an Ballstát lena mbaineann fógra don Choimisiún faoi na bearta ceartaitheacha atá beartaithe aige a chur chun feidhme chun na spriocanna a leagtar síos in Airteagal 3(1) a bhaint amach, lena n-áirítear gníomhaíochtaí breise atá beartaithe ag an mBallstát a chur chun feidhme chun na spriocanna sin a bhaint amach agus tráthchlár soiléir le haghaidh na ngníomhaíochtaí lenar féidir measúnú a dhéanamh ar an dul chun cinn bliantúil maidir leis na spriocanna sin a bhaint amach. I gcás ina measfaidh an Coimisiún na bearta ceartaitheacha a bheith sásúil, déanfaidh an Ballstát lena mbaineann a thuarascáil náisiúnta is déanaí ar dhul chun cinn dá dtagraítear in Airteagal 14 a thabhairt cothrom le dáta leis na bearta ceartaitheacha sin agus cuirfidh sé faoi bhráid an Choimisiúin í.

Airteagal 17

Faisnéis don úsáideoir

1. Cuirfear faisnéis ábhartha, chomhsheasmhach agus shoiléir ar fáil maidir le mótarfheithiclí is féidir a bhreoslú go tráthrialta le breoslaí ar leith a chuirtear ar an margadh, nó is féidir a athluchtú ag pointí athluchtaithe. Cuirfear an fhaisnéis seo ar fáil:

(a) i lámhleabhair mhótarfheithicle agus ar mhótarfheithiclí arna ndéanamh ag monaróirí dá dtagraítear in Airteagal 3(40) de Rialachán (AE) 2018/858 nuair a chuirtear na feithiclí sin ar an margadh;

(b) ag pointí athbhreoslaithe agus athluchtaithe ag oibreoirí pointí athbhreoslaithe agus athluchtaithe, agus

(c) i gceadanna díoltóireachta mótarfheithiclí arna ndéanamh ag na dáileoirí dá dtagraítear in Airteagal 3(43) de Rialachán (AE) 2018/858.

2. Is i gcomhréir leis na sonraíochtaí teicniúla dá dtagraítear i bpointí 9.1 agus 9.2 d'Iarscríbhinn II a dhéanfar comhoiriúnacht feithiclí agus bonneagar a shainaithint chomh maith le comhoiriúnacht breoslaí agus feithiclí a shainaithint dá dtagraítear i mír 1. I gcas ina dtagraítear do léiriú grafach sna caighdeáin sin, lena n-áirítear scéim dathchódaithe, beidh an léiriú grafach simplí sothuigthe, agus cuirfear é ar bhealach a mbeidh sé infheicthe go soiléir:

(a) ag na hoibreoirí pointe athbhreoslaithe ar chaidéil chomhfhreagracha agus ar a mbuinní ag na pointí athbhreoslaithe go léir arna oibriú acu, ón dáta a chuirtear breoslaí ar an margadh;

(b) ag na monaróirí dá dtagraítear in Airteagal 3(40) de Rialachán (AE) 2018/858 i ngar do chaipíní gach umair breosla i mótarfheithiclí a moltar an breosla sin a úsáid leo agus atá comhoiriúnach leis an mbreosla sin agus i lámhleabhair mhótarfheithicle, nuair a chuirfear mótarfheithiclí den sórt sin ar an margadh.

3. Chun críoch faisnéise, nuair a thaispeánfar praghsanna breosla ag stáisiún athbhreoslaithe, áiritheoidh na Ballstáit go dtaispeánfar comparáid idir na praghsanna aonaid ábhartha i gcás inarb iomchuí, agus go háirithe i gcás leictreachais agus hidrigine, agus an mhodheolaíocht chomhchoiteann chun comparáid a dhéanamh idir praghsanna aonaid breoslaí ionadúla dá dtagraítear i bpointe 9.3 d'Iarscríbhinn II á leanúint.

4. Maidir le Caighdeáin Eorpacha lena gceaptar sonraíochtaí teicniúla breosla, i gcás nach n-áirítear iontu forálacha maidir le lipéadú chun na caighdeáin i gceist a chomhlíonadh, i gcás nach dtagraíonn na forálacha lipéadaithe do léiriú grafach lena n-áirítear scéimeanna dathchódaithe, nó i gcás nach bhfuil na forálacha maidir le lipéadú oiriúnach chun cuspóirí an Rialacháin seo a bhaint amach, féadfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha tarmligthe, i gcomhréir le hAirteagal 21(2), chun míreanna 1 agus 2 a chur chun feidhme go haonfhoirmeach:

(a) sainordú a thabhairt d'eagraíochtaí Eorpacha um chaighdeánú chun sonraíochtaí lipéadaithe comhoiriúnachta a fhorbairt,

(b) lena gcinnfear an léiriú grafach, lena n-áirítear scéim dathchódaithe, maidir le comhoiriúnacht breoslaí a thabharfar isteach i margadh an Aontais agus a shroichfidh, de réir mheasúnú an Choimisiúin, leibhéal 1 % de mhéid iomlán na ndíolachán i níos mó ná Ballstát amháin.

5. I gcás ina ndéanfar forálacha maidir le lipéadú na gCaighdeán Eorpach a thabhairt cothrom le dáta, nó i gcás ina ndéanfar gníomhartha cur chun feidhme maidir leis an lipéadú a ghlacadh, nó i gcás ina ndéanfar Caighdeáin Eorpacha nua maidir le breoslaí ionadúla a fhorbairt, de réir mar is gá, beidh feidhm ag na ceanglais chomhfhreagracha maidir le lipéadú 24 mhí tar éis iad a thabhairt cothrom le dáta nó a ghlacadh maidir leis na pointí athbhreoslaithe agus athluchtaithe uile agus maidir leis na mótarfheithiclí uile nuair a chuirfear ar an margadh iad.

Airteagal 18

Forálacha maidir le sonraí

1. Ceapfaidh na Ballstáit Eagraíocht Chláraithe Aitheantais. Bliain amháin, ar a dhéanaí, tar éis an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, déanfaidh an Eagraíocht Chláraithe Aitheantais cóid sainaitheantais uathúla a eisiúint agus a bhainistiú chun oibreoirí pointí athluchtaithe agus cuideachtaí líonra iompair, ar a laghad, a shainaithint.

2. Tráth nach déanaí ná bliain amháin tar éis an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, déanfaidh oibreoirí pointí athluchtaithe agus pointí athbhreoslaithe do bhreoslaí ionadúla atá inrochtana don phobal nó, i gcomhréir leis an socrú eatarthu, maidir le húinéirí na bpointí sin, áiritheoidh siad go mbeidh fáil ar shonraí statacha agus dinimiciúla a bhaineann le bonneagar breoslaí ionadúla arna oibriú acu nó seirbhísí a bhfuil dlúthbhaint acu le bonneagar den sórt sin a sholáthraíonn nó a sheachfhoinsíonn siad in aisce. Cuirfear na cineálacha sonraí a leanas ar fáil:

(a) sonraí statacha le haghaidh pointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe le haghaidh breoslaí ionadúla atá inrochtana don phobal arna n-oibriú acu:

(i) suíomh geografach na bpointí athluchtaithe agus na bpointí athbhreoslaithe do bhreoslaí ionadúla,

(ii) an líon nascóirí,

(iii) an líon spásanna páirceála do dhaoine faoi mhíchumas,

(iv) faisnéis teagmhála úinéir agus oibreoir an stáisiúin athluchtaithe agus athbhreoslaithe,

(v) Uaireanta oscailte.

(b) sonraí statacha breise faoi phointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal arna n-oibriú acu:

(i) cóid sainaitheantais (ID), ar a laghad, an phointe athluchtaithe,

(ii) cineál nascóra,

(iii) cineál srutha (AC/DC),

(iv) cumhacht aschurtha (kW).

(c) sonraí dinimiciúla le haghaidh pointí athluchtaithe agus athbhreoslaithe atá inrochtana don phobal arna n-oibriú acu:

(i) stádas oibríochtúil (i seirbhís/as seirbhís),

(ii) infhaighteacht (in úsáid/gan bheith in úsáid),

(iii) praghas ad hoc.

Ní bheidh feidhm ag na ceanglais a leagtar síos i bpointe (c) maidir le pointí athluchtaithe atá inrochtana don phobal nach ngearrtar iontu táille as an tseirbhís athluchtaithe.

3. Tráth nach déanaí ná 15 mhí tar éis an dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24, áiritheoidh na Ballstáit go gcuirfear na sonraí dá dtagraítear i mír 2 ar fáil ar bhonn oscailte agus neamh-idirdhealaitheach do na páirtithe leasmhara uile trína bPointí Rochtana Náisiúnta i gcomhréir leis na forálacha ábhartha a bhaineann le sonraí den sórt sin i Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/670[33] agus i gcomhréir leis na sonraíochtaí comhlántacha breise a fhéadfar a ghlacadh i gcomhréir le mír 4a.

4. Cumhachtófar an Coimisiún chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 20 chun cineálacha sonraí breise a chur leis na cineálacha sonraí a shonraítear i mír 2 maidir le pointí athluchtaithe a bhfuil rochtain ag an bpobal orthu agus pointí athbhreoslaithe le haghaidh breoslaí ionadúla nó seirbhísí a bhfuil dlúthbhaint acu le bonneagar den sórt sin a sholáthraíonn nó a sheachfhoinsíonn oibreoirí an bhonneagair sin i bhfianaise forbairtí teicneolaíocha nó seirbhísí nua a chuirtear ar fáil ar an margadh.

[33] Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/670 ón gCoimisiún an 2 Feabhra 2022 lena bhforlíontar Treoir 2010/40/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le soláthar seirbhísí faisnéise taistil fíor-ama ar fud an Aontais (IO L 122, 25.4.2022, lch. 1).

4a. Féadfaidh an Coimisiún trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme i gcomhréir le hAirteagal 21(2):

(a) sonraíochtaí a ghlacadh, ar sonraíochtaí comhlántacha iad ar na sonraíochtaí a leagtar amach i Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/670, ar sonraíochtaí iad a bhaineann leis an bhformáid, leis an minicíocht agus leis an gcáilíocht ina gcuirfear na sonraí dá dtagraítear i mír 2 agus sna gníomhartha tarmligthe arna nglacadh ar bhonn mhír 4 ar fáil;

(b) nósanna imeachta mionsonraithe lena bhféadfar infhaighteacht agus inrochtaineacht sonraí a cheanglaítear de bhun mhír 2 a bhunú.

Beidh na gníomhartha cur chun feidhme arna nglacadh ar bhonn na míre seo gan dochar do Threoir 2010/40/AE agus do na gníomhartha tarmligthe agus cur chun feidhme arna nglacadh ar a bhonn sin.

5. Forálfar leis na gníomhartha tarmligthe agus cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 4 agus i mír 4a d'idirthréimhsí réasúnta sula mbeidh na forálacha iontu, nó leasuithe orthu, ceangailteach ar oibreoirí nó ar úinéirí pointí athluchtaithe agus pointí athbhreoslaithe le haghaidh breoslaí ionadúla.

Airteagal 19

Sonraíochtaí teicniúla coiteanna

1. Comhlíonfar na sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach in Iarscríbhinn II. [...] 6. I gcomhréir le hAirteagal 10 de Rialachán (AE) Uimh. 1025/2012, féadfaidh an Coimisiún a iarraidh ar eagraíochtaí Eorpacha um chaighdeánú caighdeáin Eorpacha a dhréachtú lena saineofar sonraíochtaí teicniúla do na réimsí dá dtagraítear in Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo ar réimsí iad nach bhfuil aon sonraíocht theicniúil choiteann glactha ag an gCoimisiún ina leith.

7. Tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 20 chun Iarscríbhinn II a leasú agus a fhorlíonadh:

(a) trí na sonraíochtaí teicniúla a thabhairt isteach le haghaidh na réimsí a liostaítear san Iarscríbhinn sin ionas go mbeifear in ann idir-inoibritheacht theicniúil iomlán an bhonneagair athluchtaithe agus athbhreoslaithe a chumasú maidir le naisc fhisiceacha, malartú cumarsáide agus rochtain do dhaoine a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe sna réimsí sin;

(b) trí na tagairtí do na caighdeáin dá dtagraítear sna sonraíochtaí teicniúla a leagtar amach san Iarscríbhinn sin a thabhairt cothrom le dáta.

Nuair atá feidhm le bheith ag na gníomhartha tarmligthe sin maidir le bonneagair atá ann cheana, beidh na gníomhartha sin bunaithe ar an measúnú costais is tairbhe, a chuirfear faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle in éineacht leis na gníomhartha tarmligthe sin.

8. Forálfar leis na gníomhartha tarmligthe dá dtagraítear i mír 7 d'idirthréimhsí réasúnta sula dtiocfaidh na sonraíochtaí teicniúla atá iontu, nó leasuithe orthu, chun bheith ceangailteach ar an mbonneagar. [...]

Airteagal 20

An tarmligean a fheidhmiú

1. Is faoi réir na gcoinníollacha a leagtar síos san Airteagal seo a thugtar an chumhacht don Choimisiún chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh.

2. Tabharfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in Airteagail 18 agus 19 don Choimisiún go ceann tréimhse cúig bliana ón dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24. Déanfaidh an Coimisiún, tráth nach déanaí ná 9 mí roimh dheireadh na tréimhse 5 bliana, tuarascáil a tharraingt suas maidir le tarmligean na cumhachta. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe go ceann tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaithe sin tráth nach déanaí ná 3 mhí roimh dheireadh gach tréimhse.

3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na cumhachta dá dtagraítear in Airteagail 18 agus 19 a chúlghairm aon tráth. Le cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh, cuirfear deireadh le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Gabhfaidh éifeacht leis an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* nó ar dháta is déanaí a shonrófar sa chinneadh. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghnímh tharmligthe atá i bhfeidhm cheana.

3a. Sula nglacfaidh sé gníomh tarmligthe, rachaidh an Coimisiún i mbun comhairliúchán le saineolaithe arna n-ainmniú ag gach Ballstát i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach maidir le Reachtóireacht Níos Fearr an 13 Aibreán 2016.

4. A luaithe a ghlacfaidh sé gníomh tarmligthe, tabharfaidh an Coimisiún fógra, an tráth céanna, do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle faoi.

5. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe a ghlactar de bhun Airteagail 18 agus 19 i bhfeidhm ach amháin mura mbeidh aon agóid curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa ná ag an gComhairle laistigh de thréimhse 2 mhí tar éis fógra faoin ngníomh sin a thabhairt do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle nó, más rud é, roimh dhul in éag na tréimhse sin, go mbeidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle araon tar éis a chur in iúl don Choimisiún nach ndéanfaidh siad aon agóid. Déanfar an tréimhse sin a fhadú 3 mhí ar thionscnamh Pharlaimint na hEorpa nó na Comhairle.

Airteagal 21

Nós imeachta coiste

1. Tabharfaidh coiste cúnamh don Choimisiún. Beidh an coiste sin ina choiste de réir bhrí Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

2. I gcás ina ndéanfar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011. I gcás nach dtabharfaidh an coiste aon tuairim, ní dhéanfaidh an Coimisiún an dréachtghníomh cur chun feidhme a ghlacadh agus beidh feidhm ag an tríú fomhír d'Airteagal 5(4) de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

Airteagal 22

Athbhreithniú

1. Faoin 31 Nollaig 2024, déanfaidh an Coimisiún athbhreithniú ar fhorálacha an Rialacháin seo a bhaineann le feithiclí tromshaothair, agus, i gcás inarb iomchuí, cuirfidh sé isteach togra chun é a leasú [...]. Chun tacú leis an athbhreithniú sin, cuirfidh an Coimisiún tuarascáil ar theicneolaíocht agus ar ullmhacht an mhargaidh d'fheithiclí tromshaothair faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle. Cuirfear san áireamh sa tuarascáil sin na sonraí tosaigh ar fhabhair an mhargaidh. Déanfar breithniú inti freisin ar na forbairtí teicneolaíocha agus caighdeánacha a baineadh amach faoin dáta sin agus ar na forbairtí sin a bhfuil súil leo sa ghearrthéarma, go háirithe maidir le caighdeáin agus teicneolaíochtaí athluchtaithe agus athbhreoslaithe amhail caighdeáin athluchtaithe ardchumhachta, córais bóithre leictreacha (ERS) agus hidrigin leachtach. Maidir le stáisiúin athbhreoslaithe hidrigine, déanfaidh an Coimisiún measúnú breise ar an dáta dá dtagraítear in Airteagal 6(1) i bhfianaise na teicneolaíochta agus forbairtí an mhargaidh, an gá le hacmhainneacht íosta a shonrú do na stáisiúin sin, mar aon le hábharthacht agus an dáta chun na ceanglais maidir le stáisiúin athbhreoslaithe hidrigine a úsáid a leathnú chuig gréasán cuimsitheach TEN-T.

2. Faoin 31 Nollaig 2026, agus gach cúig bliana ina dhiaidh sin, déanfaidh an Coimisiún athbhreithniú ar an Rialachán seo, agus, i gcás inarb iomchuí, cuirfidh sé isteach togra chun é a leasú. Déanfaidh an Coimisiún athbhreithniú go háirithe féachaint an bhfuil na modhanna íocaíochta leictreonacha dá dtagraítear in Airteagal 5(2) fós iomchuí. Déanfaidh sé a mheas freisin an bhfuil na tairseacha tráchta dá dtagraítear in Airteagal 3 (2b) agus (2c), agus in Airteagal 4 (1c) agus (1d), fós ábhartha i bhfianaise an mhéadaithe a mheastar a thiocfaidh ar sciar na bhfeithiclí ceallra-leictreacha i gcomparáid le flít iomlán na bhfeithiclí atá i gcúrsaíocht san Aontas.

[...]

Airteagal 23

Aisghairm

1. Déantar Treoir 2014/94/AE, Rialachán Tarmligthe (AE) 2019/1745 ón gCoimisiún agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1444 ón gCoimisiún a aisghairm le héifeacht ón dáta cur i bhfeidhm dá dtagraítear in Airteagal 24.

2. Déanfar na tagairtí do Threoir 2014/94/AE a fhorléiriú mar thagairtí don Rialachán seo agus léifear iad i gcomhréir leis an tábla comhghaoil in Iarscríbhinn IV.

Airteagal 24

Teacht i bhfeidhm

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh feidhm aige 6 mhí tar éis dó teachta i bhfeidhm.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil,

Thar ceann Pharlaimint na hEorpa	*Thar ceann na Comhairle*
An tUachtarán	*An tUachtarán*

(iii)

IARSCRÍBHINN I

Tuairisciú

Beidh na gnéithe seo a leanas ar a laghad sa tuarascáil náisiúnta ar dhul chun cinn dá dtagraítear in Airteagal 14(1) den Rialachán:

1. socrú spriocanna
   (a) réamh-mheastacháin maidir le glacadh feithiclí an 31 Nollaig le haghaidh na mblianta 2025, 2030 agus 2035:
      – feithiclí bóthair saothair éadroim agus idirdhealú á dhéanamh idir feithiclí ceallra-leictreacha, feithiclí hibride inluchtaithe agus feithiclí hidrigine;
      – feithiclí bóthair tromshaothair agus idirdhealú á dhéanamh idir feithiclí ceallra-leictreacha agus feithiclí hidrigine;

   spriocanna le haghaidh an 31 Nollaig 2025, 2030 agus 2035 maidir leis na nithe seo a leanas:
      – bonneagar athluchtaithe leictrigh le haghaidh feithiclí saothair éadroim: an líon stáisiún athluchtaithe agus an t-aschur cumhachta (aicmiú na stáisiún athluchtaithe de réir Iarscríbhinn III a ghabhann leis an Rialachán seo);
      – stáisiúin athluchtaithe le haghaidh feithiclí saothair éadroim nach bhfuil inrochtana ag an bpobal a fhorbairt, más infheidhme; [...] bonneagar athluchtaithe leictrigh le haghaidh feithiclí tromshaothair: an líon stáisiún athluchtaithe agus an t-aschur cumhachta;
      – stáisiúin athluchtaithe le haghaidh feithiclí tromshaothair nach bhfuil inrochtana ag an bpobal a fhorbairt, más infheidhme;
      – stáisiúin athbhreoslaithe hidrigine: an líon stáisiún athbhreoslaithe, acmhainneacht na stáisiún athbhreoslaithe agus an cónascaire arna sholáthar;
      – stáisiúin athbhreoslaithe ar bóthair le haghaidh meatán leachtaithe: an líon stáisiún athbhreoslaithe agus acmhainneacht na stáisiún;
      – pointí athbhreoslaithe le haghaidh meatán leachtaithe ag calafoirt mhuirí chroíghréasán TEN-T agus gréasán cuimsitheach TEN-T, lena n-áirítear an suíomh (calafort) agus an acmhainneacht in aghaidh an chalafoirt;
      – soláthar leictreachais cois cladaigh ag calafoirt mhuirí chroíghréasán TEN-T agus gréasán cuimsitheach TEN-T, lena n-áirítear suíomh beacht (calafort) agus acmhainneacht gach suiteála laistigh den chalafort;
      – soláthar leictreachais cois cladaigh ag calafoirt uiscebhealaí intíre chroíghréasán TEN-T agus gréasán cuimsitheach TEN-T, lena n-áirítear suíomh (calafort) agus acmhainneacht;
      – soláthar leictreachais le haghaidh aerárthaí ina stad, an líon suiteálacha de chroíghréasán TEN-T agus de ghréasán cuimsitheach TEN-T in aghaidh an aerfoirt;

– spriocanna agus cuspóirí náisiúnta eile nach ann do spriocanna náisiúnta éigeantacha ar fud an Aontais ina leith, más iomchuí. I gcás bonneagar breoslaí ionadúla i gcalafoirt, in aerfoirt agus i gcás iarnróid, ní mór suíomh agus acmhainneacht/méid na suiteála a thuairisciú;

rátaí úsáide: i gcás na gcatagóirí faoi phointe 1(b), úsáid an bhonneagair sin a thuairisciú;

a mhéid a baineadh amach na spriocanna a tuairiscíodh chun breoslaí ionadúla a imscaradh sna modhanna iompair éagsúla (bóthar, iarnród, uisce agus aer):

– a mhéid a baineadh amach na spriocanna maidir le himscaradh bonneagair dá dtagraítear i bpointe 1(b) le haghaidh na modhanna iompair uile, más infheidhme, go háirithe le haghaidh stáisiúin athluchtaithe leictrigh, córas bóthair leictreach (más infheidhme), stáisiúin athbhreoslaithe hidrigine, soláthar leictreachais cois cladaigh i gcalafoirt mhuirí agus i gcalafoirt uiscebhealaí intíre, buncaeireacht GNL ag príomh-chalafoirt mhuirí TEN-T, bonneagar breoslaí ionadúla eile i gcalafoirt, soláthar leictreachais le haghaidh aerárthaí ina stad;

– i gcás pointí athluchtaithe, ba cheart an cóimheas idir an bonneagar poiblí agus an bonneagar príobháideach a shonrú;

– bonneagar breoslaí ionadúla a imscaradh laistigh de nóid uirbeacha;

3a. an t-athbhreithniú ar an maolú de bhun Airteagal 3(2b);

bearta dlíthiúla: faisnéis faoi bhearta dlíthiúla, lena bhféadfaí bearta reachtacha, rialála nó riaracháin a chuimsiú chun tacú le bonneagar a fhorbairt le haghaidh breoslaí ionadúla, amhail ceadanna tógála, ceadanna carrchlóis, deimhniú maidir le feidhmíocht gnóthaí ó thaobh an chomhshaoil de agus lamháltais le haghaidh stáisiúin athbhreoslaithe;

faisnéis faoi bhearta beartais chun tacú le cur chun feidhme an chreata beartais náisiúnta, lena n-áirítear:

– dreasachtaí díreacha chun modhanna iompair lena n-úsáidtear breoslaí ionadúla a cheannach nó chun an bonneagar a chur ar bun;

– infhaighteacht dreasachtaí cánach chun modhanna iompair lena n-úsáidtear breoslaí ionadúla a chur chun cinn, mar aon leis an mbonneagar lena mbaineann;

– úsáid a bhaint as soláthar poiblí chun tacú le breoslaí ionadúla, lena n-áirítear comhsholáthar;

– dreasachtaí neamhairgeadais de réir an éilimh, mar shampla rochtain fhabhrach ar limistéir theoranta, beartas páirceála agus lánaí tiomnaithe;

tacaíocht na hearnála poiblí i dtaca le himscaradh agus monarú, lena n-áirítear:

- an buiséad poiblí bliantúil arna leithdháileadh chun bonneagar breoslaí ionadúla a imscaradh, arna mhiondealú de réir an bhreosla ionadúil agus de réir an mhodha iompair (bóthar, iarnród, uisce agus aer);
- an buiséad poiblí bliantúil arna leithdháileadh chun tacú le monarchana monaraíochta le haghaidh teicneolaíochtaí breoslaí ionadúla, arna mhiondealú de réir an bhreosla ionadúil;
- breithniú ar aon riachtanas ar leith le linn na céime tosaigh d’imscaradh bonneagar breoslaí ionadúla;

taighde, forbairt theicneolaíoch agus gníomhaíochtaí taisealbhaidh: buiséad poiblí bliantúil arna leithdháileadh chun tacú le taighde, forbairt theicneolaíoch agus gníomhaíochtaí taisealbhaidh i ndáil le breoslaí ionadúla.

IARSCRÍBHINN II

Sonraíochtaí teicniúla

1. Sonraíochtaí teicniúla maidir le soláthar leictreachais le haghaidh iompar de bhóthar

1.1. Pointí athluchtaithe gnáthchumhachta le haghaidh feithiclí leictreacha:

– pointí athluchtaithe gnáthchumhachta ag a bhfuil sruth ailtéarnach (SA) le haghaidh feithiclí leictreacha, beidh siad feistithe, chun críoch idir-inoibritheachta, le hasraonta soicéid nó le nascóirí feithicle de Chineál 2 ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 62196-2:2017.

– pointí athluchtaithe gnáthchumhachta ag a bhfuil sruth díreach (SD) le haghaidh feithiclí leictreacha, beidh siad feistithe, chun críoch idir-inoibritheachta, le nascóirí an chomhchórais luchtaithe 'Combo 2', ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 62196-3:2014

1.2. Pointí athluchtaithe ardchumhachta le haghaidh mótarfheithiclí:

– pointí athluchtaithe ardchumhachta ag a bhfuil sruth ailtéarnach (SA) le haghaidh feithiclí leictreacha, beidh siad feistithe, chun críoch idir-inoibritheachta, le nascóirí feithicle de Chineál 2 ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 62196-2:2017;

– pointí athluchtaithe ardchumhachta ag a bhfuil sruth díreach (SD) le haghaidh busanna leictreacha, beidh siad feistithe, chun críoch idir-inoibritheachta, le nascóirí an chomhchórais luchtaithe 'Combo 2', ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 62196-3:2014.

– Pointí athluchtaithe do mhótarfheithiclí de chatagóir L: [...] Na pointí athluchtaithe ag a bhfuil sruth ailtéarnach (SA), atá inrochtana don phobal agus atá curtha in áirithe d'fheithiclí de chatagóir L suas le 3,7 kW, déanfar iad a fheistiú, chun críoch idir-inoibritheachta, le ceann amháin ar a laghad de na nithe seo a leanas:

  a) asraonta soicéid nó le nascóirí feithicle de Chineál 3A ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 62196-2:2017 (le haghaidh luchtú i Mód 3);

  b) asraonta soicéid atá i gcomhréir le IEC 60884-1:2002+A1:2006+A2:2013 (le haghaidh luchtú i Mód 1 nó Mód 2);

– Na pointí athluchtaithe ag a bhfuil sruth ailtéarnach (SA), atá inrochtana don phobal agus atá curtha in áirithe do Ba cheart feithiclí leictreacha os cionn 3,7 kW a fheistiú, chun críoch idir-inoibritheachta, le hasraonta soicéid nó le nascóirí feithicle de Chineál 2, ar a laghad, ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 62196-2:2017.

1.3. Pointí athluchtaithe gnáthchumhachta agus ardchumhachta le haghaidh busanna leictreacha:

– pointí athluchtaithe gnáthchumhachta agus ardchumhachta ag a bhfuil sruth ailtéarnach (SA) le haghaidh busanna leictreacha, beidh siad feistithe le nascóirí feithicle de Chineál 2 ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 62196-2:2017.

– pointí athluchtaithe ardchumhachta ag a bhfuil sruth díreach (SD) le haghaidh feithiclí leictreacha, beidh siad feistithe, le nascóirí an chomhchórais luchtaithe 'Combo 2' ar a laghad, ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 62196-3:2014.

1.5a. Beidh gaireas uathoibrithe comhéadain teagmhála le haghaidh busanna leictreacha a athluchtaítear gan sreang i mód 4, de réir EN 61851-23-1:2020 feistithe le comhéadain mheicniúla agus leictreacha ar a laghad, mar a shainmhínítear i gcaighdeán EN 50696:2021, maidir leis an méid seo a leanas:

– gaireas nasctha uathoibríoch suite ar an mbonneagar (pantagraf)

– gaireas nasctha uathoibríoch suite ar dhíon na feithicle

– gaireas nasctha uathoibríoch suite faoin bhfeithicil

– gaireas nasctha uathoibríoch suite ar an mbonneagar agus a cheanglaíonn le taobh nó suite ar dhíon na feithicle.

1.4. Sonraíochtaí teicniúla maidir leis an nascóir le n-athluchtaítear feithiclí tromshaothair (luchtú SD).

1.5. Sonraíochtaí teicniúla maidir le hathluchtú ionduchtach statach gan sreang le haghaidh gluaisteáin paisinéirí agus feithiclí tráchtála saothair éadroim.

1.6. Sonraíochtaí teicniúla maidir le hathluchtú ionduchtach statach gan sreang le haghaidh feithiclí tromshaothair.

1.7. Sonraíochtaí teicniúla maidir le hathluchtú ionduchtach dinimiciúil gan sreang le haghaidh gluaisteáin paisinéirí agus feithiclí saothair éadroim.

1.8. Sonraíochtaí teicniúla maidir le hathluchtú ionduchtach dinimiciúil gan sreang le haghaidh feithiclí tromshaothair.

1.9. Sonraíochtaí teicniúla maidir le hathluchtú ionduchtach statach gan sreang le haghaidh busanna leictreacha.

1.10. Sonraíochtaí teicniúla maidir le hathluchtú ionduchtach dinimiciúil gan sreang le haghaidh busanna leictreacha.

1.11. Sonraíochtaí teicniúla maidir le córas leictreach ar bóthar (ERS) i gcomhair soláthar cumhachta dinimiciúil lastuas trí bhíthin pantagraf le haghaidh feithiclí tromshaothair.

1.12. Sonraíochtaí teicniúla maidir le córas leictreach ar bóthar le haghaidh soláthar cumhachta dinimiciúil ar leibhéal na talún trí bhíthin ráillí seoltacha le haghaidh gluaisteáin paisinéirí, feithiclí saothair éadroim agus feithiclí tromshaothair.

1.13. Sonraíochtaí teicniúla maidir le malartú ceallraí le haghaidh feithiclí de chatagóir L.

1.14. Más indéanta go teicniúil, sonraíochtaí teicniúla maidir le malartú ceallraí le haghaidh gluaisteáin paisinéirí agus feithiclí saothair éadroim.

1.15. Más indéanta go teicniúil, sonraíochtaí teicniúla maidir le malartú ceallraí le haghaidh feithiclí tromshaothair.

1.16. Sonraíochtaí teicniúla maidir le stáisiúin athluchtaithe chun rochtain d'úsáideoirí faoi mhíchumas a áirithiú.

Sonraíochtaí teicniúla maidir leis an malartú cumarsáide san éiceachóras athluchtaithe le haghaidh feithiclí leictreacha

1.17. Sonraíochtaí teicniúla maidir leis an gcumarsáid idir an fheithicil leictreach agus an pointe athluchtaithe (cumarsáid ó fheithicil go heangach).

1.18. Sonraíochtaí teicniúla maidir leis an gcumarsáid idir an pointe athluchtaithe agus córas bainistíochta an phointe athluchtaithe (cumarsáid chúil).

1.19. Sonraíochtaí teicniúla maidir leis an gcumarsáid idir oibreoir an phointe athluchtaithe, na soláthraithe seirbhíse leictrea-shoghluaisteachta agus ardáin ríomhfhánaíochta.

1.20. Sonraíochtaí teicniúla maidir leis an gcumarsáid idir oibreoir an phointe athluchtaithe agus na hoibreoirí córais dáilte.

Sonraíochtaí teicniúla maidir le soláthar hidrigine le haghaidh iompar de bhóthar

1.21. Pointí athbhreoslaithe hidrigine allamuigh lena ndáiltear hidrigin gásach a úsáidtear mar bhreosla ar bord mótarfheithiclí, comhlíonfaidh siad, ar a laghad, na ceanglais idir-inoibritheachta ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 17127:2020.

1.22. Saintréithe cáilíochta na hidrigine arna dáileadh ag pointí athbhreoslaithe hidrigine le haghaidh mótarfheithiclí, comhlíonfaidh siad na ceanglais ar a bhfuil tuairisc i gcaighdeán EN 17124:2022. Cuirfear síos freisin sa chaighdeán ar na modhanna lena n-áiritheofar go gcomhlíonfar cáilíocht na hidrigine [...]

1.23. Comhlíonfar, leis an algartam breoslaithe, ceanglais chaighdeán EN 17127:2020.

1.24. A luaithe a bheidh na próisis deimhniúcháin le haghaidh caighdeán EN ISO 17268:2020 tugtha chun críche, comhlíonfaidh na nascóirí mótarfheithiclí lena n-athbhreoslaítear hidrigin ghásach an caighdeán sin ar a laghad.

1.25. Sonraíochtaí teicniúla maidir le nascóirí le haghaidh pointí athbhreoslaithe lena ndáiltear hidrigin ghásach (chomhbhrúite) le haghaidh feithiclí tromshaothair.

1.26. Sonraíochtaí teicniúla maidir le nascóirí le haghaidh pointí athbhreoslaithe lena ndáiltear hidrigin leachtaithe le haghaidh feithiclí tromshaothair.

3a. Sonraíochtaí teicniúla maidir le meatán le haghaidh iompar de bhóthar

3a.1. Pointí athbhreoslaithe gáis nádúrtha chomhbhrúite le haghaidh mótarfheithiclí, beidh siad i gcomhréir le brú breosla (brú seirbhíse) de leithead 20,0 MPa (200 bar) ag 15 °C. Ceadaítear uasbhrú breoslaithe 26,0 MPa ag a bhfuil 'cúiteamh teochta' mar a luaitear i gcaighdeán EN ISO 16923:2018.

3a.2. Comhlíonfaidh próifíl an nascóra Rialachán CENAE Uimh. 110 ina dtagraítear do chodanna I agus II i gcaighdeán EN ISO 14469:2017.

3a.3. Pointí athbhreoslaithe maidir le meatán leachtaithe le haghaidh mhótarfheithiclí beidh siad i gcomhréir le brú breoslaithe atá níos ísle ná uasbhrú oibre incheadaithe umar na feithicle mar a luaitear in EN ISO 16924:2018, 'Stáisiúin bhreoslaithe gáis nádúrtha – stáisiúin GNL le haghaidh feithiclí breoslaithe'. Ina theannta sin, comhlíonfaidh próifíl an nascóra caighdeán EN ISO 12617:2017 'Feithiclí bóthair – nascóir athbhreoslaithe gáis nádúrtha leachtaithe (GNL) – nascóir 3,1 MPa'

Sonraíochtaí teicniúla maidir le soláthar leictreachais le haghaidh iompar muirí agus loingseoireacht intíre

1.27. Soláthar leictreachais cois cladaigh le haghaidh longa muirghabhála, lena n-áirítear dearadh, suiteáil agus tástáil na gcóras, comhlíonfaidh sé, ar a laghad, sonraíochtaí teicniúla chaighdeán EC/IEEE 80005-1:2019/AMD1:2022, a mhéid a bhaineann le naisc ardvoltais cois cladaigh.

4.1a. Plocóidí, asraonta soicéid agus cúplairí loinge le haghaidh nasc ardvoltais cois cladaigh, comhlíonfaidh siad, ar a laghad, sonraíocht theicniúil IEC 62613-1:2019

1.28. Soláthar leictreachais cois cladaigh le haghaidh soithí uiscebhealaí intíre, comhlíonfaidh sé, ar a laghad, caighdeán EN 15869-2:2019 nó caighdeán EN 16840:2017 ag brath ar na riachtanais fuinnimh.

1.29. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athluchtaithe leictreachais ceallraí cois cladaigh le haghaidh soithí muirí, lena n-áirítear idirnascacht agus idir-inoibritheacht na gcóras le haghaidh soithí muirí.

1.30. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athluchtaithe ceallraí cois cladaigh le haghaidh soithí loingseoireachta intíre, lena n-áirítear idirnascacht agus idir-inoibritheacht na gcóras le haghaidh soithí loingseoireachta intíre.

1.31. Sonraíochtaí teicniúla maidir le comhéadan cumarsáide ó shoitheach go calafort i soláthar cumhachta ar tír uathoibríoch agus i gcórais athluchtaithe ceallraí le haghaidh soithí muirí.

1.32. Sonraíochtaí teicniúla maidir le comhéadan cumarsáide ó shoitheach go calafort i soláthar cumhachta ar tír uathoibríoch agus i gcórais athluchtaithe ceallraí le haghaidh soithí loingseoireachta intíre.

1.33. Más indéanta go teicniúil, sonraíochtaí teicniúla maidir le malartú agus athluchtú ceallraí ag stáisiúin ar tír le haghaidh soithí loingseoireachta intíre.

Sonraíochtaí teicniúla maidir le buncaeireacht i gcomhair hidrigin le haghaidh iompar muirí agus loingseoireacht intíre

1.34. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe agus buncaeireacht i gcomhair hidrigin ghásach (chomhbhrúite) le haghaidh soithí muirí faoi thiomáint hidrigine.

1.35. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe agus buncaeireacht i gcomhair hidrigin ghásach (chomhbhrúite) le haghaidh soithí loingseoireachta intíre faoi thiomáint hidrigine.

1.36. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe agus buncaeireacht i gcomhair hidrigin leachtach le haghaidh soithí muirí faoi thiomáint hidrigine.

1.37. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe agus buncaeireacht i gcomhair hidrigin leachtach le haghaidh soithí loingseoireachta intíre faoi thiomáint hidrigine.

Sonraíochtaí teicniúla maidir le buncaeireacht i gcomhair meatánól le haghaidh iompar muirí agus loingseoireacht intíre

1.38. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe agus buncaeireacht i gcomhair meatánól [...] le haghaidh soithí muirí faoi thiomáint meatánóil.

1.39. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe agus buncaeireacht i gcomhair meatánól [...] le haghaidh soithí loingseoireachta intíre faoi thiomáint meatánóil.

Sonraíochtaí teicniúla maidir le buncaeireacht i gcomhair amóinia le haghaidh iompar muirí agus loingseoireacht intíre

1.40. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe agus buncaeireacht i gcomhair amóinia [...] le haghaidh soithí muirí faoi thiomáint amóinia.

1.41. Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe agus buncaeireacht i gcomhair amóinia [...] le haghaidh soithí loingseoireachta intíre faoi thiomáint amóinia.

Sonraíochtaí teicniúla maidir le pointí athbhreoslaithe meatáin leachtaithe le haghaidh iompar muirí agus loingseoireacht intíre

1.42. Pointí athbhreoslaithe i gcomhair meatán leachtaithe le haghaidh longa muirghabhála, nach gcumhdaítear leis an gCód Idirnáisiúnta um Thógáil agus Trealamh Long a Iompraíonn Gáis Leachtaithe i mBulc (Cód IGC), comhlíonfaidh siad, ar a laghad, caighdeán EN ISO 20519:2017.

1.43. Pointí athbhreoslaithe i gcomhair meatán leachtaithe le haghaidh soithí uiscebhealaí intíre, comhlíonfaidh siad, ar a laghad, caighdeán EN ISO 20519:2017 (codanna 5.3 go 5.7) chun críoch idir-inoibritheachta amháin.

Sonraíochtaí teicniúla a bhaineann le lipéadú breoslaí

1.44. An lipéad 'Breoslaí - Sainaithint comhoiriúnachta feithicle – Léiriú grafach le haghaidh faisnéis do thomhaltóirí' comhlíonfaidh sé, ar a laghad, caighdeán EN 16942:2016+A1:2021.

1.45. An lipéad 'Sainaithint comhoiriúnachta feithiclí agus bonneagar – Léiriú grafach le haghaidh faisnéis do thomhaltóirí maidir le soláthar cumhachta EV' comhlíonfaidh sé, ar a laghad, caighdeán EN 17186:2019.

1.46. An mhodheolaíocht choiteann chun comparáid a dhéanamh idir praghsanna aonaid breoslaí ionadúla a leagtar amach le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2018/732 ón gCoimisiún.

Ceanglais maidir le tuairisciú i dtaobh imscaradh feithiclí leictreacha agus bonneagair athluchtaithe atá inrochtana don phobal

2. Ní mór do na Ballstáit a dtuairisciú ar imscaradh feithiclí leictreacha a aicmiú mar seo a leanas:

– feithiclí ceallra-leictreacha, a ndéantar idirdhealú ina leith idir catagóirí M1, N1, M2/3 agus N2/3

– feithiclí hibride inluchtaithe, a ndéantar idirdhealú ina leith idir catagóirí M1, N1, M2/3 agus N2/3

Ní mór do na Ballstáit a dtuairisciú ar imscaradh pointí athluchtaithe a aicmiú mar seo a leanas:

Catagóir	Fochatagóir	Uaschumhacht aschurtha	Sainmhíniú de bhun Airteagal 2 den Rialachán seo
Catagóir 1 (SA)	Pointe athluchtaithe mall, SA, aonchéim	$P < 7.4$ kW	Pointe athluchtaithe gnáthchumhachta
	Pointe athluchtaithe faoi mheánluas, SA, tríchéim	$7.4 \text{ kW} \leq P \leq 22$ kW	
	Pointe athluchtaithe tapa, SA, tríchéim	$P > 22$ kW	Pointe athluchtaithe ardchumhachta
Catagóir 2 (DC)	Pointe athluchtaithe mall, SD,	$P < 50$ kW	
	Pointe athluchtaithe tapa, SD,	$50 \text{ kW} \leq P < 150$ kW	
	Leibhéal 1 - Pointe athluchtaithe sárthapa, SD,	$150 \text{ kW} \leq P < 350$ kW	
	Leibhéal 2 - Pointe athluchtaithe sárthapa, SD,	$P \geq 350$ kW	

Ní mór na sonraí seo a leanas a sholáthar ar leithligh le haghaidh bonneagar athluchtaithe atá inrochtana don phobal agus atá tiomnaithe d‘fheithiclí saothair éadroim agus d’fheithiclí tromshaothair:

– an líon pointí athluchtaithe, líon atá le tuairisciú le haghaidh na gcatagóirí uile atá faoi phointe 2;

– an líon stáisiún athluchtaithe arb ionann catagóiriú dó agus an pointe athluchtaithe; [...]

– aschur cumhachta comhiomlán na stáisiún athluchtaithe.

IARSCRÍBHINN IV

Tábla comhghaoil

Treoir 2014/94/AE	An Rialachán seo
Airteagal 1	Airteagal 1
Airteagal 2(1)	Airteagal 2(3)
Airteagal 2	Airteagal 2
-	Airteagal 3
-	Airteagal 4
Airteagal 4	Airteagal 5
-	Airteagal 6
-	Airteagal 7
Airteagal 6(4)	Airteagal 8
-	Airteagal 9
-	Airteagal 10
Airteagal 6(1)	Airteagal 11
-	Airteagal 12
Airteagal 3	Airteagal 13
Airteagal 10	Airteagail 14, 15, 16
Airteagal 7	Airteagal 17
	Airteagal 18
	Airteagal 19
Airteagal 8	Airteagal 20
Airteagal 9	Airteagal 21
	Airteagal 22
Airteagal 11	Airteagal 23
_	Airteagal 24
Airteagal 12	Airteagal 25
Airteagal 13	