



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 7. jūnijā
(OR. en)

9552/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0163 (NLE)

TRANS 327

LEGISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas ("OTIF") Tehnisko ekspertu komitejas 14. sanāksmē attiecībā uz izmaiņām vienotajos tehniskajos priekšrakstos attiecībā uz kravas telemātikas lietojumprogrammu un izmaiņām <i>ATMF</i> B pielikumā par atkāpēm un <i>OTIF</i> Revīzijas komitejas rakstiskajā procedūrā attiecībā uz izmaiņām <i>ATMF</i> vienotajos noteikumos
---------	---

PADOMES LĒMUMS (ES) 2022/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (“*OTIF*”)
Tehnisko ekspertu komitejas 14. sanāksmē attiecībā uz
izmaiņām vienotajos tehniskajos priekšrakstos attiecībā uz
kravas telemātikas lietojumprogrammu un izmaiņām *ATMF B* pielikumā
par atkāpēm un *OTIF* Revīzijas komitejas rakstiskajā procedūrā
attiecībā uz izmaiņām *ATMF* vienotajos noteikumos**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienība pievienojās 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (“*COTIF*”) ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijupar Eiropas Savienības pievienošanas 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu¹.
- (2) Ievērojot *COTIF* 13. panta 1. punkta f) apakšpunktu, tika izveidota *OTIF* Tehnisko ekspertu komiteja (“*CTE*”).
- (3) Ievērojot *COTIF* 20. panta 1. punkta b) apakšpunktu, un saskaņā ar 6. pantu *COTIF* F papildinājumā par Vienotajiem noteikumiem tādu tehnisko standartu apstiprināšanai un vienotu tehnisko priekšrakstu pieņemšanai, kas piemērojami izmantošanai starptautiskajā satiksmē paredzētiem dzelzceļa materiāliem, *CTE* ir kompetenta pieņemt vai grozīt, *inter alia*, Vienotos tehniskos priekšrakstus (“*UTP*”) attiecībā uz kravas telemātikas lietojumprogrammām (“*UTP TAF*”).

¹ OV L 51, 23.2.2013., 8. lpp.

- (4) Saskaņā ar *COTIF* 20. panta 1. punkta e) apakšpunktu un 7.a un 21. pantu *COTIF* G papildinājumā par Vienveida noteikumiem attiecībā uz starptautiskajā satiksmē izmantojamo dzelzceļa materiālu tehnisko atzīšanu (“*ATMF* vienotie noteikumi”) *CTE* ir kompetenta pieņemt vai grozīt *ATMF* vienoto noteikumu B pielikumu par atkāpēm no *UTP* piemērošanas.
- (5) *CTE* savā 14. sesijas, kas notiks 2022. gada 14. un 15. jūnijā, darba kārtībā iekļāva priekšlikumu pieņemt lēmumus grozīt *UTP TAF* un pārskatīt *ATMF* vienoto noteikumu B pielikumu par atkāpēm no *UTP* piemērošanas.
- (6) Paredzēto *CTE* lēmumu mērķi ir saskaņot *UTP TAF* ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/541¹, un *ATMF* vienoto noteikumu B pielikumu saskaņot ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797².
- (7) Paredzams, ka Revīzijas komiteja, kas izveidota saskaņā ar *COTIF* 13. panta 1. punkta c) apakšpunktu (“Revīzijas komiteja”), veiks rakstisku procedūru, lai lemtu par grozījumiem *ATMF* vienoto noteikumu 3.a panta 5. punktā un 15. panta 2. punktā.

¹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/541 (2021. gada 26. marts), ar ko Regulu (ES) Nr. 1305/2014 groza attiecībā uz datu aprēķināšanas un apmaiņas vienkāršošanu un uzlabošanu un izmaiņu kontroles pārvaldības procesa atjaunināšanu (OV L 108, 29.3.2021, 19. lpp.).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).

- (8) Paredzētās Revīzijas komitejas lēmuma mērķis ir saskaņot *ATMF* vienotos noteikumus ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798¹.
- (9) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *CTE* un — attiecībā uz *ATMF* vienoto noteikumu pārskatīšanu — Revīzijas komitejā, jo ierosinātie lēmumi Savienībai būs saistoši.
- (10) Paredzētie *OTIF* lēmumi, kas veicina *OTIF* tiesību aktu saskaņošanu ar līdzvērtīgiem Savienības tiesību aktu noteikumiem, ir saskaņā ar Savienības tiesībām un stratēģiskajiem mērķiem, un tāpēc Savienībai tie būtu jāatbalsta,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.).

1. pants

Nostāja, kas *OTIF CTE* 14. sesijā Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz *UTP TAF* izmaiņām un *ATMF* vienoto noteikumu B pielikuma pārskatīšanu par atkāpēm no *UTP* piemērošanas, ir šāda:

- 1) atbalstīt *CTE* priekšlikumu atjaunināt *UTP TAF* (*CTE* darba dokuments TECH-22004-CTE14);
- 2) atbalstīt *CTE* priekšlikumu atjaunināt *ATMF* vienoto noteikumu B pielikumu par atkāpēm no *UTP* piemērošanas (*CTE* darba dokuments TECH-22005-CTE14).

2. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Revīzijas komitejas rakstiskā procedūrā attiecībā uz *ATMF* vienoto noteikumu daļēju pārskatīšanu, ir atbalstīt *CTE* priekšlikumu grozīt *ATMF* vienoto noteikumu 3.a panta 5. punktu un 15. panta 2. punktu (*CTE* darba dokuments TECH-22019-CTE14-7).

3. pants

Pēc CTE un Revīzijas komitejas lēmumu pieņemšanas tos publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

....,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*
