



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 7. juni 2022
(OR. en)

9552/22

**Interinstitutionel sag:
2022/0163 (NLE)**

TRANS 327

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 14. møde i Det Tekniske Ekspertudvalg under Den Mellestatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF), til ændringen af de fælles tekniske forskrifter for trafiktelematik for godstrafikken og revisionen af tillæg B til de fælles regler ATMF om undtagelser og i den skriftlige procedure i OTIF's Revisionsudvalg for så vidt angår ændringen af de fælles regler ATMF

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2022/...

af ...

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 14. møde i Det Tekniske Ekspertudvalg under Den Mellestatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF), til ændringen af de fælles tekniske forskrifter for trafiktelematik for godstrafikken og revisionen af tillæg B til de fælles regler ATMF om undtagelser og i den skriftlige procedure i OTIF's Revisionsudvalg for så vidt angår ændringen af de fælles regler ATMF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen tiltrådte konventionen om internationale jernbanebefordringer af 9. maj 1980 som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (COTIF) ved aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemsstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999¹.
- (2) OTIF's Tekniske Ekspertudvalg ("Det Tekniske Ekspertudvalg") er nedsat i henhold til artikel 13, § 1, litra f), i COTIF.
- (3) I henhold til artikel 20, § 1, litra b), i COTIF og i overensstemmelse med artikel 6 i tillæg F til COTIF i de fælles regler for godkendelse af tekniske standarder og vedtagelse af fælles tekniske forskrifter til brug for jernbanemateriel, der skal anvendes i international trafik har Det Tekniske Ekspertudvalg kompetence til at vedtage eller ændre bl.a. de fælles tekniske forskrifter ("UTP") vedrørende trafiktelematik for godstrafikken ("UTP TAF").

¹ EUT L 51 af 23.2.2013, s. 8.

- (4) I overensstemmelse med artikel 20, § 1, litra e), i COTIF og artikel 7a og 21 i tillæg G til COTIF om de fælles regler vedrørende teknisk godkendelse af jernbanemateriel, der agtes anvendt til international transport ("de fælles regler ATMF") har Det Tekniske Ekspertudvalg kompetence til at vedtage eller ændre tillæg B til de fælles regler ATMF vedrørende undtagelser fra anvendelsen af UTP.
- (5) Det Tekniske Ekspertudvalg har på dagsordenen for sit 14. møde, der finder sted den 14. og 15. juni 2022, medtaget et forslag til afgørelser om ændring af UTP TAF og revision af tillæg B til de fælles regler ATMF om undtagelser fra anvendelsen af UTP.
- (6) Formålet med de påtænkte afgørelser fra Det Tekniske Ekspertudvalg er at bringe UTP TAF i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/541¹, og at bringe tillæg B til de fælles regler ATMF i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797².
- (7) Revisionsudvalget, der er nedsat i henhold til artikel 13, § 1, litra c), i COTIF, ("Revisionsudvalget") forventes at gennemføre en skriftlig procedure for at træffe afgørelse om ændring af artikel 3a, § 5, og artikel 15, § 2, i de fælles regler ATMF.

¹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/541 af 26. marts 2021 om ændring af forordning (EU) nr. 1305/2014 for så vidt angår forenkling og forbedring af databeregning og -udveksling og ajourføringen af proceduren for ændringshåndtering (EUT L 108 af 29.3.2021, s. 19).

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44).

- (8) Formålet med den påtænkte afgørelse fra Revisionsudvalget er at bringe de fælles regler ATMF i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798¹.
- (9) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Tekniske Ekspertudvalg og, for så vidt angår revisionen af de fælles regler ATMF, i Revisionsudvalget, da de foreslåede afgørelser vil være bindende for Unionen.
- (10) De påtænkte OTIF-afgørelser er i overensstemmelse med EU-retten og Unionens strategiske mål, da de bidrager til tilpasningen af OTIF-lovgivningen til de tilsvarende bestemmelser i EU-retten og bør derfor støttes af Unionen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102).

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 14. møde i OTIF's Tekniske Ekspertudvalg vedrørende ændringen af UTP TAF og revisionen af tillæg B til de fælles regler ATMF for så vidt angår undtagelser fra anvendelsen af UTP, skal være at:

- 1) der stemmes for Det Tekniske Ekspertudvalgs forslag om at ajourføre UTP TAF (Det Tekniske Ekspertudvalgs arbejdsdokument TECH-22004-CTE14)
- 2) der stemmes for Det Tekniske Ekspertudvalgs forslag om at ajourføre tillæg B til de fælles regler ATMF om undtagelser fra anvendelsen af UTP (Det Tekniske Ekspertudvalgs arbejdsdokument TECH-22005-CTE14).

Artikel 2

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne ved den skriftlig procedure i Revisionsudvalget vedrørende den delvise revision af de fælles regler ATMF, er at stemme for Det Tekniske Ekspertudvalgs forslag om ændring af artikel 3a, § 5, og artikel 15, § 2, i de fælles regler ATMF (Det Tekniske Ekspertudvalgs arbejdsdokument TECH-22019-CTE14-7).

Artikel 3

Efter vedtagelsen offentliggøres Det Tekniske Ekspertudvalgs og Revisionsudvalgets afgørelser i *Den Europæiske Unions Tidende* med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
