



Bruksela, 4 czerwca 2021 r.  
(OR. en)

---

Międzyinstytucjonalne numery  
referencyjne:  
2013/0186(COD)  
2020/0264(COD)

---

9490/21  
COR 1

AVIATION 148  
CODEC 832  
IA 110

## WYNIK PRAC

---

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr popr. dok.:	ST 9162/21 + ADD1-4 + AD1CO1
Nr dok. Kom.:	ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20
Dotyczy:	Zmieniony wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wdrożenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (wersja przekształcona)  Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (UE) 2018/1139 w odniesieniu do zdolności Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego do działania jako organ weryfikujący skuteczność działania jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej Podejście ogólne – Podejście ogólne (3 czerwca 2021 r.)

---

W dokumencie ST 9162/21 ADD 1:

1. Na stronie 18, w motywie 27 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

(27) ➔ [...] ➔ Skuteczność działania sieci powinna ➔  
podlegać specyficznym kryteriom, uwzględniającym ➔ [...] ➔ szczególny charakter  
➔ [...] ➔ funkcji sieciowych ➔ [...] ➔ ➔ [...] ➔ Sieć powinna być objęta ➔  
parametrami docelowymi skuteczności działania w kluczowych obszarach skuteczności  
działania dotyczących środowiska, przepustowości i efektywności kosztowej.

2. Na stronie 71, w art. 8 zdanie trzecie otrzymuje brzmienie:

1b. Państwa członkowskie mogą zezwolić operatorom portów lotniczych lub grupie operatorów portów lotniczych na zamawianie służb ruchu lotniczego związanych z kontrolą lotniska lub służb ruchu lotniczego związanych z kontrolą zbliżania.

---