

Brussell, 4 ta' Ġunju 2021
(OR. en)

Fajls Interistituzzjonali:
2013/0186(COD)
2020/0264(COD)

9490/21
COR 1

AVIATION 148
CODEC 832
IA 110

EŻITU TAL-PROCĊEDIMENTI

minn: Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill

lil: Delegazzjonijiet

Nru. dok. preċ.: ST 9162/21 + ADD1-4 + AD1CO1

Nru dok. Cion: ST 10840/20 + ADD 1, ST 10841/21 + COR 1, ST 11020/20

Suġġett: Proposta emendata għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-implimentazzjoni tal-Ajru Uniku Ewropew (formulazzjoni mill-ġdid)
Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (UE) 2018/1139 fir-rigward tal-kapaċità tal-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea li taġixxi bħala Korp ta' Analizi tal-Prestazzjoni tal-Ajru Uniku Ewropew
– Approċċ ġenerali (3 ta' Ġunju 2021)

Fid-dokument ST 9490/21 INIT:

1. Fil-paġna 18, premessa 27, l-ewwel sentenza għandha tkun kif ġej:

(27) The performance of the network ➡ [...] Ⓞ should be subject to ➡ specific Ⓞ criteria ➡ [...] Ⓞ, having regard to the peculiar nature of ➡ [...] Ⓞ ➡ the network Ⓞ functions. The network ➡ [...] Ⓞ should be subject to performance targets in the key performance areas of the environment, capacity and cost-efficiency.

2. Fil-paġna 71, Artikolu 8, it-tielet sentenza għandha tkun kif ġej:

1b. [...] Member States [...] may allow airport operators or a group of airport operators to procure [...] air traffic services for aerodrome control [...] and/or air traffic services for approach control [...].
