



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 17 juni 2025
(OR. en)

9465/25

Interinstitutionellt ärende:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté vid dess 110:e möte vad gäller antagandet av ändringar av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas) från 1974, 1994 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (1994 års HSC-kod) och 2000 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (2000 års HSC-kod)

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommitté
vid dess 110:e möte vad gäller antagandet av ändringar
av den internationella konventionen om säkerheten
för människoliv till sjöss (Solas) från 1974,
1994 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (1994 års HSC-kod)
och 2000 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (2000 års HSC-kod)**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd
med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön och människors hälsa.
- (2) Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté (MSC) förväntas vid sitt 110:e möte den 18–27 juni 2025 (*MSC 110*) anta ändringar av den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), 1994 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (*1994 års HSC-kod*) och 2000 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg (*2000 års HSC-kod*).
- (3) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MSC 110 bör fastställas, eftersom de planerade ändringarna av Solas, 1994 års HSC-kod och 2000 års HSC-kod på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionsrätten, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG¹ och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1975².

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1975 av den 19 juli 2024 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU vad gäller utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1667 (EUT L, 2024/1975, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Unionen bör stödja ändringarna av kapitel II-1 i Solas, eftersom dessa kommer att klargöra och skapa säkerhet om tillämpningen av den internationella koden för säkerhet på fartyg som använder gaser eller bränslen med låg flampunkt (*IGF-koden*) på gasformiga bränslen. Unionen bör stödja ändringarna av kapitel II-2 i Solas, eftersom de kommer att säkerställa ett konsekvent genomförande av det kapitlet med avseende på passagerarfartyg och lastfartyg. Unionen bör stödja ändringarna av kapitel V i Solas, eftersom de kommer att leda till förbättrad säkerhet för lotsar. Unionen bör även stödja ändringarna av 1994 års HSC-kod och 2000 års HSC-kod, eftersom dessa ändringar kommer att anpassa kraven vad gäller räddningsvästar som ska finnas ombord till kraven i kapitel III i Solas och bidra till förbättrad säkerhet för spädbarn i händelse av en olycka.
- (5) Unionen är varken medlem i IMO eller avtalsslutande part i Solas och dess relaterade obligatoriska koder. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt vid MSC 110.
- (6) Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i de föreslagna ändringarna, i den mån de kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommitté vid dess 110:e möte ska vara att samtycka till antagandet av ändringarna av kapitlen II-1, II-2 och V i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas) från 1974, 1994 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg och 2000 års internationella säkerhetskod för höghastighetsfartyg enligt bilagorna 1, 2, 3 och 4 till IMO-dokument MSC 110/3.

Artikel 2

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar enligt artikel 1 omfattar de föreslagna ändringarna i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet och i den mån de kan påverka unionens gemensamma regler. Ståndpunkten ska uttryckas av medlemsstaterna, som samtliga är medlemmar i IMO och som agerar samfällt i unionens intresse.

Mindre ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 3

Medlemsstaterna bemyndigas härmed att, i unionens intresse, ge sitt samtycke till att vara bundna av de föreslagna ändringarna, i den mån dessa ändringar omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
