

Bruselj, 17. junij 2025
(OR. en)

9465/25

Medinstitucionalna zadeva:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva:	SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni pomorski organizaciji na 110. zasedanju Odbora za pomorsko varnost glede sprejetja sprememb Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS), 1974, Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 1994 (kodeks HSC iz leta 1994) in Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 (kodeks HSC iz leta 2000)
---------	--

SKLEP SVETA (EU) 2025/...

z dne ...

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa
v Mednarodni pomorski organizaciji na 110. zasedanju Odbora za pomorsko varnost
glede sprejetja sprememb Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju
(konvencija SOLAS), 1974, Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil
iz leta 1994 (kodeks HSC iz leta 1994) in Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih
plovil iz leta 2000 (kodeks HSC iz leta 2000)**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi
s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Ukrepanje Unije v sektorju pomorskega prometa bi moralo biti namenjeno izboljšanju pomorske varnosti ter varstvu morskega okolja in zdravja ljudi.
- (2) Odbor za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije naj bi na 110. zasedanju od 18. do 27. junija 2025 sprejel spremembe Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS) iz leta 1974, Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 1994 (kodeks HSC iz leta 1994) in Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 (kodeks HSC iz leta 2000).
- (3) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa na MSC 110, saj lahko predvidene spremembe konvencije SOLAS, kodeksa HSC iz leta 1994 in kodeksa HSC iz leta 2000 odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer Direktive 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta¹ ter Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1975².

¹ Direktiva 2009/45/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje (UL L 163, 25.6.2009, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/1975 z dne 19. julija 2024 o določitvi pravil za uporabo Direktive 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami glede zasnove, izdelave in delovanja ter standardi preskušanja za pomorsko opremo in razveljavitvi Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1667 (UL L, 2024/1975, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Unija bi morala podpreti spremembe poglavja II-1 konvencije SOLAS, saj bodo zagotovile pojasnila in gotovost glede uporabe Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim plameniščem (kodeks IGF), za plinasta goriva. Unija bi morala podpreti spremembe poglavja II-2 konvencije SOLAS, saj bodo zagotovile dosledno izvajanje tega poglavja za potniške in tovarne ladje. Unija bi morala podpreti spremembe poglavja V konvencije SOLAS, saj bodo izboljšale varnost pomorskih pilotov na morju. Unija bi morala podpreti tudi spremembe kodeksa HSC iz leta 1994 in kodeksa HSC iz leta 2000, saj bodo uskladile zahteve glede prisotnosti rešilnih jopičev na krovu z zahtevami iz poglavja III konvencije SOLAS in izboljšale varnost dojenčkov v primeru nesreče.
- (5) Unija ni niti članica IMO niti pogodbenica SOLAS in z njo povezanih obveznih kodeksov. Svet bi moral zato pooblastiti države članice, da na 110. zasedanju Odbora za pomorsko varnost izrazijo stališče Unije.
- (6) Področje uporabe tega sklepa bi moralo biti omejeno na vsebino predlaganih sprememb, kolikor lahko te vplivajo na skupna pravila Unije in spadajo v izključno pristojnost Unije. Ta sklep ne bi smel vplivati na delitev pristojnosti med Unijo in državami članicami –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 110. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije (IMO), je strinjanje s sprejetjem sprememb poglavij II-1, II-2 in V Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS) iz leta 1974, Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 1994 in Mednarodnega kodeksa o varnosti visokohitrostnih plovil iz leta 2000 iz prilog 1, 2, 3 in 4 k dokumentu IMO MSC 110/3.

Člen 2

Stališče iz člena 1, ki se zastopa v imenu Unije, zajema predlagane spremembe, kolikor te spremembe spadajo v izključno pristojnost Unije in lahko vplivajo na skupna pravila Unije. To stališče izrazijo države članice, ki so vse članice IMO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

O manjših spremembah stališča iz člena 1 se je mogoče dogovoriti brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 3

Države članice so pooblašene, da privolijo, da jih v interesu Unije zavezujejo predlagane spremembe, kolikor te spremembe spadajo v izključno pristojnost Unije.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ...,

Za Svet

predsednik/predsednica
