



Briselē, 2025. gada 17. jūnijā
(OR. en)

9465/25

Starpiestāžu lieta:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāpieņem Starptautiskās jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas 110. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (<i>SOLAS</i>), 1994. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (1994. gada <i>HSC</i> kodekss) un 2000. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (2000. gada <i>HSC</i> kodekss)
---------	--

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/...

(... gada ...)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem

Starptautiskās jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas

110. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu 1974. gada

Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*),

**1994. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (1994. gada *HSC* kodekss)
un 2000. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (2000. gada *HSC* kodekss)**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar
218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Savienības rīcībai jūras transporta nozarē vajadzētu būt vērstai uz kuģošanas drošības uzlabošanu un jūras vides un cilvēku veselības aizsardzību.
- (2) Ir sagaidāms, ka Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Kuģošanas drošības komiteja (MSC) 110 sesijā 2025. gada 18.–27. jūnijā (“*MSC 110*”) pieņems grozījumus 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*), 1994. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (“1994. gada *HSC* kodekss”) un 2000. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību (“2000. gada *HSC* kodekss”).
- (3) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem SJO Kuģošanas drošības komitejas 110. sesijā, jo paredzētie *SOLAS*, 1994. gada *HSC* kodeksa un 2000. gada *HSC* kodeksa grozījumi spēj izšķirīgi ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK¹ un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2024/1975².

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/1975 (2024. gada 19. jūlijs), ar ko paredz noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES piemērot attiecībā uz kuģu aprīkojuma projektēšanas, būvniecības un veikspējas prasībām un testēšanas standartiem, un atceļ Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1667 (OV L, 2024/1975, 26.7.2024., ELI https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Savienībai būtu jāatbalsta *SOLAS* II-1. nodaļas grozījumi, jo tie ieviesīs skaidrību un noteiktību par to, kā gāzveida degvielām piemēro Starptautisko drošības kodeksu kuģiem, kuros kā degvielu izmanto gāzi vai citas degvielas ar zemu uzliesmošanas temperatūru (“*IGF* kodekss”). Savienībai būtu jāatbalsta *SOLAS* II-2. nodaļas grozījumi, jo tie nodrošinās minētās nodaļas konsekvētu īstenošanu attiecībā uz pasažieru kuģiem un kravas kuģiem. Savienībai būtu jāatbalsta *SOLAS* V nodaļas grozījumi, jo tie uzlabos loču drošību jūrā. Savienībai būtu arī jāatbalsta 1994. gada *HSC* kodeksa un 2000. gada *HSC* kodeksa grozījumi, jo tie ar *SOLAS* III nodaļas prasībām saskaņos glābšanas vestu vadāšanas prasības un uzlabos zīdaiņu drošību negadījumā.
- (5) Savienība nav ne SJO locekle, ne *SOLAS* un tās attiecīgo obligāto kodeksu līgumslēdzēja puse. Tādēļ Padomei būtu jāpilnvaro dalībvalstis paust Savienības nostāju *MSC 110*.
- (6) Šā lēmuma darbības jomai būtu jāattiecas tikai uz ierosināto grozījumu saturu, ciktāl tie var ietekmēt Savienības kopīgos noteikumus un ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē. Šim lēmumam nebūtu jāietekmē kompetenču sadalījums starp Savienību un dalībvalstīm,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Kuģošanas drošības komitejas 110. sesijā, ir piekrist tam, ka tiek pieņemti grozījumi 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*) II-1., II-2. un V nodaļā, 1994. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību un 2000. gada Starptautiskajā kodeksā par ātrgaitas kuģu drošību, kā izklāstīts SJO dokumenta *MSC 110/3* 1., 2., 3 un 4 pielikumā.

2. pants

Šā lēmuma 1. pantā noteiktā nostāja, kas jāieņem Savienības vārdā, ierosinātos grozījumus aptver tik lielā mērā, cik minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē, un tik lielā mērā, cik tie var ietekmēt Savienības kopīgos noteikumus. Dalībvalstis, kuras visas ir SJO locekles, minēto nostāju pauž, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs.

Par nelielām izmaiņām 1. pantā izklāstītajā nostājā var vienoties bez turpmāka Padomes lēmuma.

3. pants

Ar šo dalībvalstis tiek pilnvarotas Savienības interesēs dot savu piekrišanu tam, ka ierosinātie grozījumi kļūst tām saistoši, ciktāl minētie grozījumi ietilpst Savienības ekskluzīvajā kompetencē.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

...,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*
