



Briuselis, 2025 m. birželio 17 d.
(OR. en)

9465/25

Tarpinstitucinė byla:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 110-ojoje sesijoje, dėl 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos), 1994 m. tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (1994 m. HSC kodekso) ir 2000 m. tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (2000 m. HSC kodekso) pakeitimų priėmimo
----------	---

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2025/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 110-ojoje sesijoje,
dėl 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje
(SOLAS konvencijos), 1994 m. tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso
(1994 m. HSC kodekso) ir 2000 m. tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso
(2000 m. HSC kodekso) pakeitimų priėmimo**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Sąjungos veiksmais jūrų transporto sektoriuje turėtų būti siekiama didinti jūrų saugumą ir apsaugoti jūros aplinką bei žmonių sveikatą;
- (2) 2025 m. birželio 18–27 d. vykiančioje Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komiteto (MSC) 110-ojoje sesijoje turėtų būti priimti 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos), 1994 m. tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (1994 m. HSC kodekso) ir 2000 m. tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso (2000 m. HSC kodekso) pakeitimai;
- (3) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi MSC 110-ojoje sesijoje, nes numatyti SOLAS konvencijos, 1994 m. HSC kodekso ir 2000 m. HSC kodekso pakeitimai gali labai paveikti Sąjungos teisės, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/45/EB¹ ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/1975², turinį;

¹ 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų (OL L 163, 2009 6 25, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45oj>).

² 2024 m. liepos 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/1975, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/90/ES nuostatų dėl laivų įrenginių modelio, konstrukcijos ir veikimo charakteristikų reikalavimų ir bandymo standartų taikymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1667 (OL L, 2024/1975, 2024 7 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Sąjunga turėtų pritarti SOLAS konvencijos II-1 skyriaus pakeitimams, nes jais bus suteikta aiškumo ir tikrumo dėl Tarptautinio laivų, naudojančių dujas ar kitą žemos pliūpsnio temperatūros kurą, saugos kodekso (TDK kodekso) taikymo dujiniam kurui. Sąjunga turėtų pritarti SOLAS konvencijos II-2 skyriaus pakeitimams, nes jais bus užtikrintas nuoseklus to skyriaus įgyvendinimas keleiviniuose ir krovininiuose laivuose. Sąjunga turėtų pritarti SOLAS konvencijos V skyriaus pakeitimams, nes jais bus pagerinta locmanų sauga jūroje. Sąjunga taip pat turėtų pritarti 1994 m. HSC kodekso ir 2000 m. HSC kodekso pakeitimams, nes jais gelbėjimosi liemenių turėjimo reikalavimai bus suderinti su SOLAS konvencijos III skyriaus reikalavimais ir bus pagerinta kūdikių sauga avarijos atveju;
- (5) Sąjunga nėra nei IMO narė, nei SOLAS ir su ja susijusių privalomų kodeksų susitariančioji šalis. Todėl pareikšti Sąjungos poziciją MSC 110-ojoje sesijoje Taryba turėtų įgalinti valstybes nares;
- (6) šio sprendimo taikymo sritis siūlomų pakeitimų turinio atžvilgiu turėtų būti apribota tiek, kiek jie gali daryti poveikį Sąjungos bendroms taisyklėms ir priklauso Sąjungos išimtinai kompetencijai. Šiuo sprendimu neturėtų būti daromas poveikis Sąjungos ir valstybių narių kompetencijos pasidalijimui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komiteto (MSC) 110-ojoje sesijoje, yra pritarti 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos) II-1, II-2 ir V skyrių, 1994 m. tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso ir 2000 m. tarptautinio greitaeigių laivų saugos kodekso pakeitimų, išdėstytų IMO dokumento Nr. MSC 110/3 1, 2, 3 ir 4 prieduose, priėmimui.

2 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, išdėstyta 1 straipsnyje, apima siūlomus pakeitimus tiek, kiek tie pakeitimai priklauso Sąjungos išimtinai kompetencijai ir gali daryti poveikį Sąjungos bendroms taisyklėms. Šią poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia valstybės narės, kurios visos yra IMO narės.

Dėl nereikšmingų 1 straipsnyje išdėstytos pozicijos pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

3 straipsnis

Valstybės narės įgaliojamos pareikšti, kad Sąjungos interesų labui sutinka būti saistomos pasiūlytų pakeitimų tiek, kiek tie pakeitimai priklauso Sąjungos išimtinai kompetencijai.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta

Tarybos vardu

Pirmininkas
