



Brüsszel, 2025. június 17.
(OR. en)

9465/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságában annak 110. ülészakán az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezmény (SOLAS-egyezmény), a gyorsjáratú vízi járművek biztonságáról szóló 1994. évi nemzetközi szabályzat (az 1994. évi HSC-szabályzat) és a gyorsjáratú vízi járművek biztonságáról szóló 2000. évi nemzetközi szabályzat (a 2000. évi HSC-szabályzat) módosításainak elfogadása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

A TANÁCS (EU) 2025/... HATÁROZATA

(...)

**a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságában
annak 110. ülészakán az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezmény
(SOLAS-egyezmény), a gyorsjáratú vízi járművek biztonságáról szóló 1994. évi nemzetközi
szabályzat (az 1994. évi HSC-szabályzat) és a gyorsjáratú vízi járművek biztonságáról szóló
2000. évi nemzetközi szabályzat (a 2000. évi HSC-szabályzat) módosításainak
elfogadása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke
(2) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió által a tengeri szállítási ágazatban végrehajtott fellépésnek a tengerészeti biztonság javítását, valamint a tengeri környezet és az emberi egészség védelmét kell céloznia.
- (2) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (a továbbiakban: IMO) Tengerészeti Biztonsági Bizottsága (a továbbiakban: MSC) a 2025. június 18. és 27. között tartandó 110. ülészakán (a továbbiakban: MSC 110) várhatóan módosításokat fogad majd el az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezményhez (a továbbiakban: SOLAS-egyezmény), a gyorsjáratú vízi járművek biztonságáról szóló 1994. évi nemzetközi szabályzathoz (a továbbiakban: az 1994. évi HSC-szabályzat) és a gyorsjáratú vízi járművek biztonságáról szóló 2000. évi nemzetközi szabályzathoz (a továbbiakban: a 2000. évi HSC-szabályzat).
- (3) Helyénvaló meghatározni a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 110. ülészakán az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a SOLAS-egyezmény, az 1994. évi HSC-szabályzat és a 2000. évi HSC-szabályzat tervezett módosításai meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jog – nevezetesen a 2009/45/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ és az (EU) 2024/1975 bizottsági végrehajtási rendelet² – tartalmát.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/45/EK irányelve (2009. május 6.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről (HL L 163., 2009.6.25., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² A Bizottság (EU) 2024/1975 végrehajtási rendelete (2024. július 19.) a 2014/90/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelmények és vizsgálati előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról és az (EU) 2023/1667 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1975., 2024.7.26., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Az Uniónak támogatnia kell a SOLAS-egyezmény II-1. fejezetének módosításait, mivel azok pontosítani fogják a gázt vagy alacsony lobbaspontú egyéb tüzelő- és üzemanyagot használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzatnak (a továbbiakban: IGF-szabályzat) a gáz-halmazállapotú tüzelőanyagokra történő alkalmazását, és bizonyosságot fognak nyújtani az alkalmazást illetően. Az Uniónak támogatnia kell a SOLAS-egyezmény II-2. fejezetének módosításait, mivel azok biztosítani fogják az említett fejezet személy- és teherhajókra vonatkozó következetes végrehajtását. Az Uniónak támogatnia kell a SOLAS-egyezmény V. fejezetének módosításait, mivel azok javítani fogják a révkalauzok biztonságát a tengeren. Az Uniónak támogatnia kell az 1994. évi HSC-szabályzat és a 2000. évi HSC-szabályzat módosításait is, mivel azok össze fogják hangolni a mentőmellény-szállítási követelményeket a SOLAS-egyezmény III. fejezetének követelményeivel, és javítani fogják a csecsemők biztonságát baleset esetén.
- (5) Az Unió nem tagja az IMO-nak, valamint a SOLAS-egyezménynek és a vonatkozó szabályzatoknak sem szerződő fele. A Tanácsnak ezért fel kell hatalmaznia a tagállamokat arra, hogy képviseljék az Unió álláspontját az MSC 110-en.
- (6) E határozat hatályát a javasolt módosítások tartalmára kell korlátozni annyiban, amennyiben azok érintetik az Unió közös szabályait, és az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak. E határozat nem érinteti az Unió és a tagállamok közötti hatáskörmegosztást,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (a továbbiakban: IMO) Tengerészeti Biztonsági Bizottságában annak 110. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió egyetért az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezmény (SOLAS-egyezmény) II-1., II-2. és V. fejezetének, a gyorsjáratú vízi járművek biztonságáról szóló 1994. évi nemzetközi szabályzatnak és a gyorsjáratú vízi járművek biztonságáról szóló 2000. évi nemzetközi szabályzatnak az IMO MSC 110/3. sz. dokumentumának 1., 2., 3. és 4. mellékletében foglaltak szerinti módosításai elfogadásával.

2. cikk

Az Unió által képviselendő, az 1. cikkben meghatározott álláspont a javasolt módosításokra annyiban vonatkozik, amennyiben az említett módosítások az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak, és amennyiben azok érinthetik az Unió közös szabályait. Az álláspontot a tagállamok – amelyek mind tagjai az IMO-nak – az Unió érdekében együttesen eljárva képviselik.

Az 1. cikkben meghatározott álláspont kisebb változtatásai a Tanács további határozata nélkül is elfogadhatók.

3. cikk

A Tanács felhatalmazza a tagállamokat, hogy a javasolt módosításokat – az Unió érdekét szem előtt tartva – magukra nézve kötelezőnek ismerjék el annyiban, amennyiben az említett módosítások az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ..., ...

a Tanács részéről

az elnök
