

Bruxelles, 17. lipnja 2025.
(OR. en)

9465/25

Međuinstitucijski predmet:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet:	ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije na njegovoj 110. sjednici u pogledu donošenja izmjena Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Kodeks HSC iz 1994.) i Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Kodeks HSC iz 2000.)
----------	---

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2025/...

od ...

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije
u okviru Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije
na njegovoj 110. sjednici u pogledu donošenja izmjena
Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974.,
Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Kodeks HSC iz 1994.)
i Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Kodeks HSC iz 2000.)**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2.
u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Djelovanje Unije u sektoru pomorskog prometa trebalo bi biti usmjereno na poboljšanje pomorske sigurnosti te zaštitu morskog okoliša i zdravlja ljudi.
- (2) Očekuje se da će Odbor za pomorsku sigurnost (MSC) Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na svojoj 110. sjednici, koja će se održati od 18. do 27. lipnja 2025., donijeti izmjene Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Kodeks HSC iz 1994.) i Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Kodeks HSC iz 2000.).
- (3) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 110. sjednici MSC-a jer predviđene izmjene Konvencije SOLAS, Kodeksa HSC iz 1994. i Kodeksa HSC iz 2000. mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Direktivu 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹ i Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2024/1975².

¹ Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (SL L 163, 25.6.2009., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1975 od 19. srpnja 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva u vezi s projektiranjem, izvedbom i učinkovitosti te ispitnih normi za pomorsku opremu te o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1667 (SL L 2024/1975, 26.7.2024., str. 2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Unija bi trebala podržati izmjene poglavlja II.-1 Konvencije SOLAS jer će se njima pružiti pojašnjenje i sigurnost u pogledu primjene Međunarodnog kodeksa za sigurnost brodova koji upotrebljavaju plinovita goriva ili druge vrste goriva niske točke plamišta (Kodeks IGF) na plinovita goriva. Unija bi trebala podržati izmjene poglavlja II.-2 Konvencije SOLAS jer će one osigurati dosljednu provedbu tog poglavlja za putničke brodove i teretne brodove. Unija bi trebala podržati izmjene poglavlja V. Konvencije SOLAS jer će se njima poboljšati sigurnost peljara na moru. Unija bi također trebala podržati izmjene Kodeksa HSC iz 1994. i Kodeksa HSC iz 2000. jer će se njima zahtjevi za držanje prsluka za spašavanje uskladiti sa zahtjevima iz poglavlja III. Konvencije SOLAS i poboljšati sigurnost dojenčadi u slučaju nesreće.
- (5) Unija nije članica IMO-a niti je ugovorna stranka Konvencije SOLAS i njegovih obveznih kodeksa. Vijeće bi stoga trebalo ovlastiti države članice da izraze stajalište Unije na 110. sjednici MSC-a.
- (6) Područje primjene ove Odluke trebalo bi biti ograničeno na sadržaj predloženih izmjena, u mjeri u kojoj one mogu utjecati na zajednička pravila Unije i u kojoj su u isključivoj nadležnosti Unije. Ova Odluka ne bi smjela utjecati na podjelu nadležnosti između Unije i država članica,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na njegovoj 110. sjednici jest suglasiti se s donošenjem izmjena poglavlja II.-1, II.-2 i V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 1994. i Međunarodnog kodeksa o sigurnosti brzih plovila iz 2000. kako su navedene u prilogima 1., 2., 3. i 4. dokumentu IMO-a MSC 110/3.

Članak 2.

Stajalištem koje treba zauzeti u ime Unije, kako je utvrđeno u članku 1., obuhvaćene su predložene izmjene u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije i u kojoj mogu utjecati na zajednička pravila Unije. Stajalište izražavaju države članice, koje su sve članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

Manje izmjene stajališta kako je utvrđeno u članku 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 3.

Države članice ovlašćuje se da daju svoju suglasnost da ih, u interesu Unije, obvezuju predložene izmjene, u mjeri u kojoj su te izmjene u isključivoj nadležnosti Unije.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica
