



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 17. kesäkuuta 2025  
(OR. en)

9465/25

---

Toimielinten välinen asia:  
2025/0121(NLE)

---

MAR 85  
OMI 29

## SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean 110. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta vuoden 1974 kansainväliseen yleissopimukseen ihmishengen turvallisuudesta merellä (SOLAS-yleissopimus), suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 1994 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (vuoden 1994 HSC-säännöstö) ja suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 2000 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön (vuoden 2000 HSC-säännöstö) tehtävien muutosten hyväksymiseen

---

**NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/...,**

**annettu ... päivänä ...kuuta ...,**

**Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean  
110. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta  
vuoden 1974 kansainväliseen yleissopimukseen ihmishengen turvallisuudesta merellä  
(SOLAS-yleissopimus), suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 1994 kansainväliseen  
turvallisuuksäännöstöön (vuoden 1994 HSC-säännöstö) ja suurnopeusaluksia koskevaan  
vuoden 2000 kansainväliseen turvallisuuksäännöstöön (vuoden 2000 HSC-säännöstö)  
tehtävien muutosten hyväksymiseen**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan  
2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Meriliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä parantamaan meriturvallisuutta sekä suojelemaan meriympäristöä ja ihmisten terveyttä.
- (2) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean (MSC) odotetaan hyväksyvän 18–27 päivänä kesäkuuta 2025 pidettävässä 110. istunnossaan, jäljempänä 'MSC 110', muutoksia vuoden 1974 kansainväliseen yleissopimukseen ihmishengen turvallisuudesta merellä (SOLAS-yleissopimus), suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 1994 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön, jäljempänä 'vuoden 1994 HSC-säännöstö', ja suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 2000 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön, jäljempänä 'vuoden 2000 HSC-säännöstö'.
- (3) On aiheellista vahvistaa MSC 110:ssä unionin puolesta otettava kanta, koska SOLAS-yleissopimukseen, vuoden 1994 HSC-säännöstöön ja vuoden 2000 HSC-säännöstöön suunnitellut muutokset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön eli Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2009/45/EY<sup>1</sup> ja komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2024/1975<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

<sup>2</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2024/1975, annettu 19 päivänä heinäkuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/90/EU soveltamissäännöistä laivavarusteiden suunnittelu-, valmistus- ja suorituskykyvaatimuksien ja testausnormien osalta sekä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1667 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1975, 26.7.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/1975/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj)).

- (4) Unionin olisi kannatettava SOLAS-yleissopimuksen II-1 lukuun tehtäviä muutoksia, koska ne tuovat selvennyksiä ja varmuutta kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännösten, jäljempänä 'IGF-säännöstö', soveltamiseen. Unionin olisi kannatettava SOLAS-yleissopimuksen II-2 lukuun tehtäviä muutoksia, koska niiden avulla voidaan varmistaa kyseisen luvun johdonmukainen täytäntöönpano matkustaja-alusten ja rahtialusten osalta. Unionin olisi kannatettava SOLAS-yleissopimuksen V lukuun tehtäviä muutoksia, koska ne parantavat luotsien turvallisuutta merellä. Unionin olisi kannatettava myös vuoden 1994 HSC-säännöstöön ja vuoden 2000 HSC-säännöstöön tehtäviä muutoksia, koska niillä yhdenmukaistetaan pelastusliivien käyttöä koskevat vaatimukset SOLAS-yleissopimuksen III luvun vaatimusten kanssa ja parannetaan vauvojen turvallisuutta onnettomuuksissa.
- (5) Unioni ei ole IMO:n jäsen eikä SOLAS-yleissopimuksen ja siihen liittyvien velvoittavien säännösten sopimuspuoli. Neuvoston olisi sen vuoksi valtuutettava jäsenvaltiot esittämään unionin kanta MSC 110:ssä.
- (6) Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava ehdotettujen muutosten sisältöön siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin ja kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Tämä päätös ei saisi vaikuttaa unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

### *1 artikla*

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean 110. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on hyväksyä muutokset vuoden 1974 kansainvälisen yleissopimuksen ihmishengen turvallisuudesta merellä (SOLAS-yleissopimus) II-1, II-2 ja V lukuun, suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 1994 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön ja suurnopeusaluksia koskevaan vuoden 2000 kansainväliseen turvallisuussäännöstöön IMO:n kiertokirjeen asiakirjan MSC 110/3 liitteissä 1, 2, 3 ja 4 esitetyn mukaisesti.

### *2 artikla*

Edellä 1 artiklassa esitetty unionin puolesta otettava kanta kattaa ehdotetut muutokset siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan ja siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin. Jäsenvaltiot, jotka ovat kaikki IMO:n jäseniä, esittävät kyseisen kannan toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

Vähäisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyyn kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

### *3 artikla*

Jäsenvaltiot valtuutetaan ilmaisemaan suostumuksensa tulla ehdotettujen muutosten sitomiksi unionin etujen mukaisesti siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

*4 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*

---