



Brüssel, 17. juuni 2025
(OR. en)

9465/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni meresõiduohutuse komitees selle 110. istungjärgul seoses inimeste ohutust merel käsitleva 1974. aasta rahvusvahelise konventsiooni (SOLASi konventsioon), kiirlaevade ohutuse 1994. aasta rahvusvahelise koodeksi (1994. aasta HSC koodeks) ja kiirlaevade ohutuse 2000. aasta rahvusvahelise koodeksi (2000. aasta HSC koodeks) muudatuste vastuvõtmisega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2025/...,

...

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni meresõiduohutuse komitees selle 110. istungjärgul seoses inimeste ohutust merel käsitleva 1974. aasta rahvusvahelise konventsiooni (SOLASi konventsioon), kiirlaevade ohutuse 1994. aasta rahvusvahelise koodeksi (1994. aasta HSC koodeks) ja kiirlaevade ohutuse 2000. aasta rahvusvahelise koodeksi (2000. aasta HSC koodeks) muudatuste vastuvõtmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Meretranspordi valdkonnas toimuva liidu tegevuse eesmärk peaks olema suurendada meresõiduohutust ning kaitsta merekeskkonda ja inimeste tervist.
- (2) Rahvusvahelise mereorganisatsiooni (IMO) meresõiduohutuse komitee võtab oma 18.–27. juunil 2025 toimuval 110. istungjärgul eeldatavasti vastu inimelude ohutust merel käsitleva 1974. aasta rahvusvahelise konventsiooni (SOLASi konventsioon), kiirlaevade ohutuse 1994. aasta rahvusvahelise koodeksi (1994. aasta HSC koodeks) ja kiirlaevade ohutuse 2000. aasta rahvusvahelise koodeksi (2000. aasta HSC koodeks) muudatused.
- (3) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel meresõiduohutuse komitee 110. istungjärgul võetav seisukoht, kuna SOLASi konventsiooni, 1994. aasta HSC koodeksi ja 2000. aasta HSC koodeksi kavandatavad muudatused võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ¹ ja komisjoni rakendusmäärust (EL) 2024/1975².

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Komisjoni 19. juuli 2024. aasta rakendusmäärus (EL) 2024/1975, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/90/EL rakenduseeskirjad seoses laevavarustuse projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuete ning katsestandarditega ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni rakendusmäärus (EL) 2023/1667 (ELT L, 2024/1975, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Liit peaks toetama SOLASi konventsiooni II-1 peatüki muudatusi, sest need annavad selguse ja kindluse, kuidas kohaldada gaaskütusel ja muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelist ohutuskodeksit (edaspidi „IGF kodeks“) gaaskütuste suhtes. Liit peaks toetama SOLASi konventsiooni II-2 peatüki muudatusi, sest nendega tagatakse kõnealuse peatüki järjepidev rakendamine reisi- ja kaubalaevade suhtes. Liit peaks toetama SOLASi konventsiooni V peatüki muudatusi, sest nendega suurendatakse lootside tegevuse ohutust merel. Liit peaks samuti toetama 1994. aasta HSC kodeksi ja 2000. aasta HSC kodeksi muudatusi, sest nendega ühtlustatakse päästevestide kasutamise nõuded SOLASi konventsiooni III peatüki nõuetega ja suurendatakse imikute ohutust õnnetuse korral.
- (5) Liit ei ole IMO liige ega SOLASi konventsiooni ega sellega seotud kohustuslike kodeksite osaline. Seetõttu peaks nõukogu andma liikmesriikidele loa väljendada meresõiduohutuse komitee 110. istungjärgul liidu seisukohta.
- (6) Käesoleva otsuse kohaldamisala peaks piirduma kavandatavate muudatuste sisuga, niivõrd kuiivõrd need võivad mõjutada liidu ühisnorme ja kuuluvad liidu ainupädevusse. Käesolev otsus ei tohiks mõjutada pädevuse jaotust liidu ja liikmesriikide vahel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) meresõiduohutuse komitees selle 110. istungjärgul, on nõustuda inimeste ohutust merel käsitleva 1974. aasta rahvusvahelise konventsiooni (SOLASi konventsioon) II-1, II-2 ja V peatüki, kiirlaevade ohutuse 1994. aasta rahvusvahelise koodeksi ja kiirlaevade ohutuse 2000. aasta rahvusvahelise koodeksi muudatuste vastuvõtmisega, nagu need on esitatud IMO dokumendi MSC 110/3 lisades 1, 2, 3 ja 4.

Artikkel 2

Artiklis 1 sätestatud liidu nimel võetav seisukoht hõlmab kavandatavaid muudatusi niivõrd, kuivõrd kõnealused muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse ja võivad mõjutada liidu ühisnorme.

Kõnealust seisukohta väljendavad liikmesriigid, kes on kõik IMO liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artiklis 1 sätestatud seisukoha väiksemates muudatustes võidakse kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 3

Liikmesriike volitatakse andma liidu huvides oma nõusolek, et kavandatavad muudatused on nende suhtes siduvad sel määral, mil kõnealused muudatused kuuluvad liidu ainupädevusse.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

..., ...

Nõukogu nimel

eesistuja
