



Βρυξέλλες, 17 Ιουνίου 2025
(OR. en)

9465/25

Διοργανικός φάκελος:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί
εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Επιτροπής
Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την 110η
σύνοδό της όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων της Διεθνούς
Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS)
του 1974, του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Ταχύπλοων Σκαφών του 1994
(κώδικας HSC του 1994) και του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Ταχύπλοων
Σκαφών του 2000 (κώδικας HSC του 2000)

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

**για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
στο πλαίσιο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού
κατά την 110η σύνοδό της όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης
για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) του 1974,
του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Ταχύπλοων Σκαφών του 1994 (κώδικας HSC του 1994) και
του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Ταχύπλοων Σκαφών του 2000 (κώδικας HSC του 2000)**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 100
παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η δράση της Ένωσης στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών θα πρέπει να αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου.
- (2) Η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), κατά την 110η σύνοδό της από τις 18 έως τις 27 Ιουνίου 2025 («MSC 110»), αναμένεται να εγκρίνει τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα («SOLAS») του 1974, του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλοων Σκαφών του 1994 («κώδικας HSC του 1994») και του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλοων Σκαφών του 2000 («κώδικας HSC του 2000»).
- (3) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την MSC 110, δεδομένου ότι οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις της SOLAS, του κώδικα HSC του 1994 και του κώδικα HSC του 2000 μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα την οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1975 της Επιτροπής².

¹ Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/1975 της Επιτροπής, της 19ης Ιουλίου 2024, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1667 της Επιτροπής (ΕΕ L, 2024/1975, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις του κεφαλαίου II-1 της SOLAS, διότι θα παράσχουν διευκρινίσεις και βεβαιότητα σχετικά με την εφαρμογή του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας για τα Πλοία που Χρησιμοποιούν Αέρια ή Άλλα Καύσιμα Χαμηλού Σημείου Ανάφλεξης («κώδικας IGF») στα αέρια καύσιμα. Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις του κεφαλαίου II-2 της SOLAS, διότι θα διασφαλίσουν τη συνεπή εφαρμογή του εν λόγω κεφαλαίου για τα επιβατηγά και τα φορτηγά πλοία. Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις του κεφαλαίου V της SOLAS, διότι θα βελτιώσουν την ασφάλεια των πλοηγών στη θάλασσα. Η Ένωση θα πρέπει επίσης να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις του κώδικα HSC του 1994 και του κώδικα HSC του 2000, διότι θα εναρμονίσουν τις απαιτήσεις για τη μεταφορά ατομικών σωσιβίων με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου III της SOLAS και θα βελτιώσουν την ασφάλεια των βρεφών σε περίπτωση ατυχήματος.
- (5) Η Ένωση δεν είναι ούτε μέλος του ΔΝΟ ούτε συμβαλλόμενο μέρος της SOLAS και των σχετικών υποχρεωτικών κωδίκων της. Συνεπώς, το Συμβούλιο θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει τα κράτη μέλη να διατυπώσουν τη θέση της Ένωσης κατά την MSC 110.
- (6) Το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης θα πρέπει να περιορίζεται στο περιεχόμενο των προτεινόμενων τροποποιήσεων, στον βαθμό που αυτές είναι σε θέση να επηρεάσουν κοινούς κανόνες της Ένωσης και εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης. Η παρούσα απόφαση δεν θα πρέπει να θίγει την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) κατά την 110η σύνοδό της είναι ότι συμφωνεί με την έγκριση των τροποποιήσεων των κεφαλαίων II-1, II-2 και V της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) του 1974, του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Ταχύπλοων Σκαφών του 1994 και του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλοων Σκαφών του 2000, που ορίζονται στα παραρτήματα 1, 2, 3 και 4 του εγγράφου MSC 110/3 του ΔΝΟ.

Άρθρο 2

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όπως καθορίζεται στο άρθρο 1 καλύπτει τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στον βαθμό που οι εν λόγω τροποποιήσεις εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης και μπορούν να επηρεάσουν τους κοινούς κανόνες της Ένωσης. Η εν λόγω θέση διατυπώνεται από τα κράτη μέλη, τα οποία αποτελούν στο σύνολό τους μέλη του ΔΝΟ, και ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Επιτρέπεται να συμφωνηθούν ήσσονος σημασίας αλλαγές στη θέση που καθορίζεται στο άρθρο 1 χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 3

Εξουσιοδοτούνται τα κράτη μέλη να δώσουν τη συγκατάθεσή τους να δεσμευτούν, προς το συμφέρον της Ένωσης, από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις, στον βαθμό που οι εν λόγω τροποποιήσεις εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

...,

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
