



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 17. juni 2025
(OR. en)

9465/25

Interinstitutionel sag:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisations Komité for Sikkerhed på Søen på dens 110. samling for så vidt angår vedtagelsen af ændringer til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) af 1974, den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 1994 (HSC koden af 1994) og den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 2000 (HSC-koden af 2000)

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2025/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Den Internationale Søfartsorganisations Komité for Sikkerhed på Søn
på dens 110. samling for så vidt angår vedtagelsen af ændringer
til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) af 1974,
den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 1994 (HSC-koden af 1994)
og den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 2000 (HSC-koden af 2000)**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionens tiltag i søtransportsektoren bør have til formål at forbedre sikkerheden til søs og beskytte havmiljøet og menneskers sundhed.
- (2) Den Internationale Søfartsorganisations (IMO's) Komité for Sikkerhed på Søen (MSC) forventes på sin 110. samling fra den 18. til den 27. juni 2025 ("MSC 110") at vedtage ændringer til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) af 1974, den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 1994 ("HSC-koden af 1994") og den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 2000 ("HSC-koden af 2000").
- (3) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på MSC 110, da de påtænkte ændringer til SOLAS, HSC-koden af 1994 og HSC-koden af 2000 vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF¹ og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1975².

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1975 af 19. juli 2024 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU for så vidt angår krav til design, konstruktion og ydeevne samt prøvningsstandarder for skibsudstyr og om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1667 (EUT L, 2024/1975, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Unionen bør støtte ændringerne af SOLAS' kapitel II-1, da de vil skabe klarhed og sikkerhed om anvendelsen af den internationale kode for sikkerhed for skibe, der bruger gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt ("IGF-koden") på gasformige brændstoffer. Unionen bør støtte ændringerne af SOLAS' kapitel II-2, da de vil sikre en konsekvent gennemførelse af nævnte kapitel for passagerskibe og fragtskibe. Unionen bør støtte ændringerne af SOLAS' kapitel V, da de vil forbedre sikkerheden for lodser til søs. Unionen bør også støtte ændringerne af HSC-koden af 1994 og HSC-koden af 2000, da de vil tilpasse kravene til redningsveste til kravene i SOLAS' kapitel III og forbedre spædbørns sikkerhed i tilfælde af en ulykke.
- (5) Unionen er hverken medlem af IMO eller kontraherende part i SOLAS og dens relaterede bindende koder. Rådet bør derfor bemyndige medlemsstaterne til at udtrykke Unionens holdning på MSC 110.
- (6) Denne afgørelses anvendelsesområde bør begrænses til indholdet af de foreslåede ændringer, i det omfang de vil kunne berøre fælles EU-regler og hører under Unionens enekompetence. Denne afgørelse bør ikke berøre kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Den Internationale Søfartsorganisations (IMO's) Komité for Sikkerhed på Søen på dens 110. samling, er at tilslutte sig vedtagelsen af de ændringer til kapitel II-1, II-2 og V i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) af 1974, den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 1994 og den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 2000, der er fastsat i bilag 1, 2, 3 og 4 til IMO-dokument MSC 110/3.

Artikel 2

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, jf. artikel 1, omfatter de foreslåede ændringer, i det omfang ændringerne hører under Unionens enekompetence, og i det omfang de kan berøre fælles EU-regler. Denne holdning udtrykkes af medlemsstaterne, der alle er medlemmer af IMO, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Mindre ændringer af holdningen, jf. artikel 1, kan tiltrædes uden yderligere afgørelse truffet af Rådet.

Artikel 3

Medlemsstaterne bemyndiges herved til i Unionens interesse at give deres samtykke til at lade sig binde af de foreslåede ændringer, i det omfang nævnte ændringer hører under Unionens enekompetence.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
