

Brusel 17. června 2025
(OR. en)

9465/25

Interinstitucionální spis:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět:	ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace na jeho 110. zasedání, pokud jde o přijetí změn Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 (předpis HSC 1994) a Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000 (předpis HSC 2000)
----------	---

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2025/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
ve Výboru pro námořní bezpečnost**

**Mezinárodní námořní organizace na jeho 110. zasedání, pokud jde o přijetí změn
Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974,
Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994
(předpis HSC 1994)
a Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000
(předpis HSC 2000)**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Opatření Unie v odvětví námořní dopravy by měla směřovat ke zlepšení námořní bezpečnosti a k ochraně mořského prostředí a lidského zdraví.
- (2) Očekává se, že Výbor pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace (IMO) na svém 110. zasedání ve dnech 18. až 27. června 2025 přijme změny Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 (předpis HSC 1994) a Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000 (předpis HSC 2000).
- (3) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat na 110. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost, neboť zamýšlené změny úmluvy SOLAS, předpisu HSC 1994 a předpisu HSC 2000 mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES¹ a prováděcího nařízení Komise (EU) 2024/1975².

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES ze dne 6. května 2009 o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě (Úř. věst. L 163, 25.6.2009, s. 1, ELI: data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj).

² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2024/1975 ze dne 19. července 2024, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU, pokud jde o požadavky na návrh, zhotovení a funkčnost a zkušební normy pro lodní výstroj, a kterým se zrušuje prováděcí nařízení (EU) 2023/1667 (Úř. věst. L, 2024/1975, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Unie by měla podpořit změny kapitoly II-1 úmluvy SOLAS, protože poskytnou vyjasnění a jistotu ohledně uplatňování Mezinárodního předpisu o bezpečnosti plavidel používajících plyny nebo jiná paliva s nízkým bodem vzplanutí (předpis IGF) na plynná paliva. Unie by měla změny kapitoly II-2 úmluvy SOLAS podpořit, protože zajistí jednotné uplatňování této kapitoly na osobní a nákladní lodě. Unie by měla změny kapitoly V úmluvy SOLAS podpořit, protože zlepší bezpečnost lodivodů na moři. Unie by měla rovněž podpořit změny předpisu HSC 1994 a předpisu HSC 2000, neboť harmonizují požadavky na přepravu záchranných vest s požadavky kapitoly III úmluvy SOLAS a zlepší bezpečnost malých dětí v případě nehody.
- (5) Unie není členem IMO ani smluvní stranou příslušné úmluvy SOLAS nebo souvisejících závazných předpisů. Rada by proto měla zmocnit členské státy k vyjádření postoje Unie na 110. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost.
- (6) Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by se měla omezit na obsah navrhovaných změn v tom rozsahu, v jakém tyto změny mohou ovlivnit společná pravidla Unie a spadají do výlučné pravomoci Unie. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unii a členské státy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie v rámci Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace (IMO) na jeho 110. zasedání, je souhlasit s přijetím změn kapitol II-1, II-2 a V Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 a Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000, jak jsou uvedeny v přílohách 1, 2,3 a 4 dokumentu IMO MSC 110/3.

Článek 2

Postoj, který má být zaujat jménem Unie a jenž je stanoven v článku 1, zahrnuje navrhované změny v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie a v jakém mohou ovlivnit společná pravidla Unie. Uvedený postoj vyjádří členské státy, jež jsou všechny členy IMO, jednající společně v zájmu Unie.

Na drobných úpravách postoje uvedeného v článku 1 se lze dohodnout bez nutnosti dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 3

Členské státy se zmocňují, aby vyjádřily souhlas s tím, že v zájmu Unie budou vázány navrhovanými změnami v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne

Za Radu

předseda/předsedkyně
