



Брюксел, 17 юни 2025 г.
(OR. en)

9465/25

Междунституционално досие:
2025/0121(NLE)

MAR 85
OMI 29

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация по време на 110-ата му сесия, във връзка с приемането на измененията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенция SOLAS) от 1974, Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. (Кодекс HSC 1994 г.) и Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г. (Кодекс HSC 2000 г.)
----------	--

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/... НА СЪВЕТА

от ...

относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация по време на 110-ата му сесия, във връзка с приемането на измененията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенция SOLAS) от 1974, Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. (Кодекс HSC 1994 г.) и Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г. (Кодекс HSC 2000 г.)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Действията на Съюза в сектора на морския транспорт следва да имат за цел подобряването на морската безопасност и опазването на морската среда и човешкото здраве.
- (2) На своята 110-а сесия от 18 до 27 юни 2025 г. Комитетът по морска безопасност (MSC) на Международната морска организация (ИМО) се очаква да приеме изменения на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенция SOLAS) от 1974 г., Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. (Кодекс HSC 1994 г.) и Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г. (Кодекс HSC 2000 г.).
- (3) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 110-а сесия на MSC, тъй като предвидените изменения на Конвенцията SOLAS, Кодекса HSC 1994 г. и Кодекса HSC 2000 г. могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹ и Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1975 на Комисията².

¹ Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>).

² Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1975 на Комисията от 19 юли 2024 г. за определяне на правила за прилагането на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели и относно стандартите за изпитване на морско оборудване и за отмяна на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1667 на Комисията (ОВ L 2024/1975, 26.7.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1975/oj).

- (4) Съюзът следва да подкрепи измененията на глава II-1 от Конвенцията SOLAS, тъй като те ще осигурят яснота и сигурност относно прилагането на Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура (Кодекс IGF), по отношение на газообразните горива. Съюзът следва да подкрепи измененията на глава II-2 от Конвенцията SOLAS, тъй като те ще осигурят съгласувано прилагане на посочената глава за пътническите и товарните кораби. Съюзът следва също да подкрепи измененията на глава V от Конвенцията SOLAS, тъй като те ще подобрят безопасността на пилотите в морето. Съюзът следва да подкрепи също измененията на Кодекса HSC 1994 г. и Кодекса HSC 2000 г., тъй като чрез тях изискванията за наличие на борда на спасителни жилетки ще се приведат в съответствие с изискванията на глава III от Конвенцията SOLAS и ще се подобри безопасността на бебетата в случай на произшествие.
- (5) Съюзът не е член на ИМО, нито договаряща страна по Конвенцията SOLAS и свързаните с нея задължителни кодекси. Поради това Съветът следва да упълномощи държавите членки да изразят позицията на Съюза по време на 110-а сесия на MSC.
- (6) Обхватът на настоящото решение следва да бъде ограничен до съдържанието на предлаганите изменения, доколкото те могат да засегнат общите правила на Съюза и доколкото попадат в областите на изключителната му компетентност. Настоящото решение следва да не засяга разделението на областите на компетентност между Съюза и държавите членки,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация (ИМО) по време на 110-ата му сесия, е да се изрази съгласие с приемането на измененията на глави II-1, II-2 и V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенция SOLAS) от 1974 г., Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 1994 г. и Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове от 2000 г. както са изложени в приложения 1, 2, 3 и 4 към документ MSC 110/3 на ИМО.

Член 2

Определената в член 1 позиция, която трябва да се заеме от името на Съюза, обхваща предложените изменения, доколкото тези изменения попадат в обхвата на изключителната компетентност на Съюза и доколкото могат да засегнат общите правила на Съюза. Тази позиция се изразява от държавите членки, всички от които са членове на ИМО, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Незначителни промени в позицията, определена в член 1, могат да се договарят, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 3

Държавите членки се упълномощават да дадат съгласието си да бъдат обвързани, в интерес на Съюза, от предложените изменения, доколкото тези изменения попадат в обхвата на изключителната компетентност на Съюза.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
