

Bruxelles, 3 iunie 2019
(OR. en)

9426/19

Dosar interinstituțional:
2018/0143(COD)

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO ₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (prima lectură) - Adoptarea actului legislativ

1. La 17 mai 2018, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată¹, care se întemeiază pe articolul 192 alineatul (1) din TFUE.
2. Comitetul Economic și Social European și-a dat avizul la 17 octombrie 2018².
3. Comitetul Regiunilor a fost consultat.
4. La 18 aprilie 2019, Parlamentul European și-a adoptat poziția în primă lectură cu privire la propunerea Comisiei. Rezultatul votului Parlamentului European reflectă acordul de compromis la care s-a ajuns între instituții și ar trebui, prin urmare, să poată fi acceptat de Consiliu³.

¹ Documentul 8922/1/18 REV 1.

² JO C 62, 15.2.2019, p. 286.

³ Documentul 8444/19.

5. Prin urmare, Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să își confirme acordul și să propună Consiliului:
- să aprobe poziția Parlamentului European, astfel cum figurează în documentul PE-CONS 60/19, ca punct „A” pe ordinea de zi a unei viitoare reuniuni;
 - să decidă consemnarea declarațiilor din addendumul la prezenta notă în procesul-verbal al respectivei reuniuni.

În cazul în care Consiliul aprobă poziția Parlamentului European, actul legislativ este adoptat.

În urma semnării de către președintele Parlamentului European și de către președintele Consiliului, actul legislativ se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
