



Brussel, 3 juni 2019
(OR. en)

9426/19

**Interinstitutioneel dossier:
2018/0143(COD)**

**CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp-VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling

1. De Commissie heeft dit voorstel (gebaseerd op artikel 192, lid 2, VWEU) op 17 mei 2018 bij de Raad ingediend¹.
2. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 17 oktober 2018 advies uitgebracht².
3. Het Comité van de Regio's is geraadpleegd.
4. Het Europees Parlement heeft op 18 april 2019 zijn standpunt in eerste lezing vastgesteld. De uitslag van de stemming in het Europees Parlement weerspiegelt het compromisakkoord van de Raad en het Parlement en zou dus voor de Raad aanvaardbaar moeten zijn³.

¹ Doc. 8922/1/18 REV 1.

² PB C 62 van 15.2.2019, blz. 286.

³ Doc. 8444/19.

5. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht het akkoord te bevestigen en de Raad te adviseren:

- het standpunt van het Europees Parlement (doc. PE-CONS 60/19) als A-punt ter zitting goed te keuren;
- te besluiten de verklaringen in het addendum bij deze nota in de notulen van de Raadszitting op te nemen.

Indien de Raad het standpunt van het Europees Parlement goedkeurt, is de wetgevingshandeling vastgesteld.

Na ondertekening door de voorzitter van het Europees Parlement en de voorzitter van de Raad wordt de wetgevingshandeling bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.
