

Brüssel, 3. juuni 2019
(OR. en)

9426/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0143(COD)

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO ₂ -heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (esimene lugemine) - Seadusandliku akti vastuvõtmine

1. Komisjon edastas 17. mail 2018 nõukogule eespool nimetatud ettepaneku¹, mis tugineb ELi toimimise lepingu artikli 192 lõikele 2.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 17. oktoobril 2018².
3. Regioonide Komiteega on konsulteeritud.
4. Euroopa Parlament võttis 18. aprillil 2019 vastu oma esimese lugemise seisukoha komisjoni ettepaneku kohta. Euroopa Parlamendi hääletamise tulemus kajastab eespool nimetatud institutsioonide vahel saavutatud kompromissi ning peaks seega olema nõukogule vastuvõetav³.

¹ 8922/1/18 REV 1.

² ELT C 62, 15.2.2019, lk 286.

³ 8444/19.

5. Alaliste esindajate komiteel palutakse sellest tulenevalt kinnitada oma nõusolekut ja soovitada nõukogul:

- Euroopa Parlamendi seisukoht dokumendis PE-CONS 60/19 esitatud kujul ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina heaks kiita;
- otsustada kanda vastava istungi protokollis käesoleva märkuse *addendum*'is esitatud avaldused.

Kui nõukogu kiidab Euroopa Parlamendi seisukoha heaks, võetakse seadusandlik akt vastu.

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi president ja nõukogu eesistuja on seadusandlikule aktile alla kirjutanud, avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.
