

Brusel 3. června 2019
(OR. en)

9426/19

Interinstitucionální spis:
2018/0143(COD)

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy CO ₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (první čtení) – přijetí legislativního aktu

1. Dne 17. května 2018 předložila Komise Radě výše uvedený návrh¹ založený na čl. 192 odst. 2 SFEU.
2. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 17. října 2018².
3. Byl konzultován Výbor regionů.
4. Dne 18. dubna 2019 Evropský parlament v prvním čtení přijal svůj postoj k návrhu Komise. Výsledek hlasování Evropského parlamentu odráží kompromisní dohodu, které bylo mezi orgány dosaženo, a měl by tedy být pro Radu přijatelný³.

¹ Dokument 8922/1/18 REV 1.

² Úř. věst. L 62, 15.2.2019, s. 286.

³ Dokument 8444/19.

5. Výbor stálých zástupců se proto vyzývá, aby potvrdil svůj souhlas a navrhl Radě, aby:
- schválila postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v dokumentu PE-CONS 60/19 jako bod „A“ pořadu jednání některého z nadcházejících zasedání;
 - rozhodla o vložení prohlášení uvedených v dodatku k této poznámce do zápisu z uvedeného zasedání.

Pokud Rada postoj Evropského parlamentu schválí, bude legislativní akt přijat.

Po podpisu předsedou Evropského parlamentu a předsedou nebo předsedkyní Rady bude legislativní akt vyhlášen v *Úředním věstníku Evropské unie*.
