



Брюксел, 3 юни 2019 г.
(OR. en)

9426/19

Междуетноститутуционално досие:
2018/0143(COD)

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за определяне на стандарти за емисиите на CO ₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) № 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (първо четене) – Приемане на законодателния акт

1. На 17 май 2018 г. Комисията представи на Съвета посоченото по-горе предложение¹, основано на член 192, параграф 2 от ДФЕС.
2. Европейският икономически и социален комитет даде становището си на 17 октомври 2018 г.²
3. Проведена беше консултация с Комитета на регионите.
4. Европейският парламент прие позицията си на първо четене по предложението на Комисията на 18 април 2019 г. Резултатът от гласуването в Европейския парламент отразява постигнатия компромис между институциите, поради което би трябвало да е приемлив за Съвета³.

¹ Док. 8922/1/18 REV 1.

² ОВ С 62, 15.2.2019 г., стр. 286.

³ Док. 8444/19.

5. Във връзка с това Комитетът на постоянните представители се приканва да потвърди съгласието си и да предложи на Съвета:

- да одобри позицията на Европейския парламент, която се съдържа в документ PE-CONS 60/19, като точка А от дневния ред на някое от следващите си заседания;
- да вземе решение за вписване в протокола от това заседание на изявленията, изложени в допълнението към настоящата бележка.

Ако Съветът одобри позицията на Европейския парламент, законодателният акт се счита за приет.

След като бъде подписан от председателя на Европейския парламент и от председателя на Съвета, законодателният акт се публикува в Официален вестник на Европейския съюз.
