

Bruselj, 4. junij 2019
(OR. en, de)

Medinstitucionalna zadeva:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj: generalni sekretariat Sveta
Prejemnik: Odbor stalnih predstavnikov/Svet

Zadeva: Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (**prva obravnava**)

- sprejetje zakonodajnega akta
- izjave

Izjavi Komisije

1. Komisija si prizadeva za tehnični razvoj orodja za izračun porabe energije vozil (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool – VECTO), da bi ga bilo mogoče redno in pravočasno posodabljati glede na inovacije in upoštevati uvajanje novih tehnologij, ki izboljšujejo učinkovitost porabe goriva pri težkih vozilih.

2. Komisija je seznanjena z dogovorom sozakonodajalcev v zvezi s členom 20 te uredbe, ki spreminja Direktivo 96/53/ES brez določitve izrecnega roka za njen prenos.

Komisija tudi ugotavlja, da Sklep Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES glede roka za izvajanje posebnih pravil glede največje dolžine za kabine, ki zagotavljajo boljšo aerodinamičnost, energetsko učinkovitost in večjo varnost¹ spreminja druge določbe Direktive 96/53/ES in določa uporabo novih določb od 1. septembra 2020.

Glede na to stanje Komisija poziva države članice, naj čim prej, najpozneje pa do istega datuma, tj. do 1. septembra 2020, izvedejo vse potrebne prilagoditve svoje nacionalne zakonodaje v skladu s členom 20 te uredbe in o tem obvestijo Komisijo v skladu s členom 11 Direktive 96/53/ES. S tem bi se izognili potrebi po dodatnem zakonodajnem predlogu Komisije v zvezi s tem vprašanjem.

Izjava Nemčije

Nemčija se strinja s kompromisnim besedilom. Zavedamo se, da si je predsedstvo močno prizadevalo, da bi bili naši pomisleki upoštevani. Vendar Nemčija opozarja, da je doseženi dogovor ambiciozen in da proizvajalce vozil postavlja pred velike izzive, predvsem v povezavi z letom 2025. Nemčija meni, da je zlasti nujno razširiti polnilno infrastrukturo in s tem omogočiti neovirano čezmejno uporabo električnih pogonskih tehnologij. Za to je potrebna usklajena strategija Komisije in držav članic. Polnilna infrastruktura za težka vozila predstavlja nove in drugačne izzive v primerjavi z npr. osebnimi avtomobili. Nemčija opozarja tudi, da je pomembno, da Komisija leta 2022 izvede pregled, pri katerem ne bo izhajala iz vnaprej oblikovanih stališč. Vsi elementi tega pregleda so zelo pomembni, vključno z mandatom za preučitev možnosti uvedbe metodologije, s katero bi se upoštevala alternativna goriva.

¹ PE-CONS 40/19