



Rada
Európskej únie

V Bruseli 4. júna 2019
(OR. en, de)

Medziinštitucionálny spis:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

POZNÁMKA K BODU I/A

Od: Generálny sekretariát Rady

Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada

Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,
ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá
a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009
a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (**prvé čítanie**)

- prijatie legislatívneho aktu
- vyhlásenia

Vyhlásenie Komisie

1. Komisia sleduje technický vývoj nástroja na výpočet energetickej spotreby vozidiel (VECTO) s cieľom pravidelne a včas ho aktualizovať vzhľadom na inovácie a zohľadniť zavádzanie nových technológií, ktoré zlepšujú palivovú úspornosť ťažkých úžitkových vozidiel.

2. Komisia berie na vedomie dohodu spoluzákonodarcov týkajúcu sa článku 20 tohto nariadenia, ktorou sa mení smernica 96/53/ES bez toho, aby bola stanovená presná lehota na jej transpozíciu.

Komisia rovnako berie na vedomie, že rozhodnutím Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení smernica Rady 96/53/ES, pokiaľ ide o lehotu na vykonávanie osobitných pravidiel týkajúcich sa maximálnej dĺžky v prípade kabín, ktoré majú lepšie aerodynamické vlastnosti, energetickú účinnosť a sú bezpečnejšie¹, sa menia aj ďalšie ustanovenia smernice 96/53/ES a stanovuje sa v ňom uplatňovanie týchto nových ustanovení od 1. septembra 2020.

Vzhľadom na túto situáciu Komisia vyzýva členské štáty, aby čo najskôr, najneskôr však do uvedeného dátumu, t. j. do 1. septembra 2020, vykonali všetky potrebné kroky na zosúladenie svojich vnútroštátnych právnych predpisov s článkom 20 tohto nariadenia a informovali o tom Komisiu v súlade s článkom 11 smernice 96/53/ES. Tým by sa predišlo potrebe ďalšieho legislatívneho návrhu Komisie týkajúceho sa tejto otázky.

Vyhlásenie Nemecka

Nemecko súhlasí s kompromisným znením. Uznávame značné úsilie predsedníctva o zohľadnenie obáv Nemecka týkajúcich sa tohto spisu. Nemecko by však chcelo poukázať na to, že dosiahnutá dohoda je ambiciózna a predstavuje značné výzvy pre výrobcov vozidiel, najmä pokiaľ ide o rok 2025. Z pohľadu Nemecka je predovšetkým naliehavo potrebné rozšíriť európsku nabíjaciu infraštruktúru s cieľom umožniť neobmedzené cezhraničné využívanie technológií elektrického pohonu. Vyžaduje si to jednotnú stratégiu zo strany Komisie a členských štátov EÚ. Nabíjacia infraštruktúra pre ťažké úžitkové vozidlá predstavuje v porovnaní napríklad s odvetvím osobných vozidiel nové a rozdielne výzvy. Nemecko poukazuje aj na význam preskúmania Komisiou v roku 2022 bez vopred vytvorených záverov. Všetky prvky tohto preskúmania vrátane mandátu na posúdenie možnosti metodiky na zohľadnenie alternatívnych palív sú veľmi dôležité.

¹ PE-CONS 40/19.