



Bruxelles, 4 iunie 2019
(OR. en, de)

Dosar interinstituțional:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO ₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (prima lectură) - Adoptarea actului legislativ - Declarații

Declarații ale Comisiei

1. Comisia depune eforturi pentru dezvoltarea tehnică a Instrumentului de calculare a consumului de energie al vehiculelor (VECTO), în vederea actualizării periodice și în timp util a acestuia, ținând seama de inovații și de aplicarea noilor tehnologii care reduc consumul de combustibil al vehiculelor grele.

2. Comisia ia notă de acordul colegiuitorilor asupra articolului 20 din prezentul regulament, care modifică Directiva 96/53/CE fără a stabili un termen explicit pentru transpunerea sa.

Comisia ia notă, de asemenea, de faptul că alte dispoziții ale Directivei 96/53/CE sunt modificate prin Decizia Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE în ceea ce privește termenul pentru punerea în aplicare a normelor speciale privind lungimea maximă a cabinelor care îmbunătățesc performanțele aerodinamice, eficiența energetică și performanțele în materie de siguranță ¹, care prevede aplicarea acestor noi dispoziții de la 1 septembrie 2020.

În această situație, Comisia invită statele membre să efectueze cât mai curând posibil și cel târziu până la aceeași dată, și anume 1 septembrie 2020, orice adaptare necesară a legislației lor naționale la articolul 20 din prezentul regulament și să informeze Comisia în acest sens în conformitate cu articolul 11 din Directiva 96/53/CE. Acest lucru ar evita necesitatea unei noi propuneri legislative a Comisiei cu privire la chestiunea respectivă.

Declarația Germaniei

Germania sprijină textul de compromis. Recunoaștem eforturile intense depuse de președinție pentru a ține seama de preocupările Germaniei cu privire la dosar. Cu toate acestea, Germania dorește să sublinieze că acordul obținut este ambițios și presupune provocări majore pentru producătorii de vehicule, în special în ceea ce privește anul 2025. Din punctul de vedere al Germaniei, este mai ales necesară extinderea urgentă a infrastructurii de reîncărcare europene pentru a facilita introducerea transfrontalieră neîngrădită a tehnologiilor pe bază de propulsie electrică. În acest scop, este necesară o strategie concertată a Comisiei și a statelor membre. Infrastructura de reîncărcare pentru vehiculele grele prezintă provocări noi și diferite în comparație, de exemplu, cu autoturismele. De asemenea, Germania evidențiază importanța efectuării unei revizuii de către Comisie în 2022, fără concluzii preconceptuate. Toate elementele acestei revizuii, inclusiv mandatul pentru evaluarea posibilității unei metodologii pentru a se ține seama de combustibilii alternativi, sunt extrem de importante.

¹ Documentul PE-CONS 40/19.