



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 4 czerwca 2019 r.
(OR. en, de)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY określającego normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE **(pierwsze czytanie)**

- Przyjęcie aktu ustawodawczego
- Oświadczenia

Oświadczenia Komisji

1. Komisja kontynuuje prace nad rozwojem technicznym narzędzia do obliczania zużycia energii przez pojazd (VECTO) w celu regularnej i terminowej aktualizacji tego narzędzia w związku z wprowadzanymi innowacjami oraz w celu uwzględnienia nowych technologii zwiększających efektywność paliwową pojazdów ciężkich.

2. Komisja przyjmuje do wiadomości porozumienie współprawodawców dotyczące art. 20 przedmiotowego rozporządzenia, który zmienia dyrektywę 96/53/WE, nie określając dokładnego terminu jej transpozycji.

Komisja zauważa również, że inne przepisy dyrektywy 96/53/WE są zmieniane decyzją Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającą dyrektywę Rady 96/53/WE w zakresie terminu wprowadzenia w życie specjalnych przepisów dotyczących maksymalnej długości kabin w celu zapewnienia lepszej charakterystyki aerodynamicznej i efektywności energetycznej oraz wyższego poziomu bezpieczeństwa¹, w której przewidziano stosowanie tych nowych przepisów od dnia 1 września 2020 r.

W związku z powyższą sytuacją Komisja wzywa państwa członkowskie do jak najszybszego – najpóźniej do tego samego dnia, tj. do 1 września 2020 r. – dostosowania ustawodawstwa krajowego do art. 20 przedmiotowego rozporządzenia oraz do poinformowania o tym Komisji zgodnie z art. 11 dyrektywy 96/53/WE. Dzięki temu Komisja nie musiałaby przedstawiać kolejnego wniosku ustawodawczego w tej sprawie.

Oświadczenie Niemiec

Niemcy popierają tekst kompromisowy. Doceniamy usilne starania prezydencji Rady w celu uwzględnienia postulatów Niemiec. Niemcy pragną jednak zaznaczyć, że osiągnięte porozumienie jest ambitne i stawia przed producentami pojazdów bardzo wysokie wyzwania; w szczególności, jeśli chodzi o 2025 rok. Z punktu widzenia Niemiec konieczna jest przede wszystkim pilna rozbudowa infrastruktury ładowania pojazdów, aby umożliwić swobodne transgraniczne korzystanie z elektrycznych technologii napędowych. Do tego celu niezbędna jest skoordynowana strategia Komisji Europejskiej i państw członkowskich. Infrastruktura ładowania pojazdów ciężkich stwarza jednocześnie nowe wyzwania, innego rodzaju niż np. w odniesieniu do samochodów osobowych. Niemcy pragną też wskazać na znaczenie przeglądu, który ma zostać przeprowadzony przez Komisję Europejską w 2022 roku, i którego wyników nie można obecnie przewidzieć. Wszystkie elementy tego przeglądu, w tym zadanie przeanalizowania procedury uwzględniania paliw alternatywnych, mają bardzo istotne znaczenie.

¹ Dok. PE-CONS 40/19.