

Briselē, 2019. gada 4. jūnijā
(OR. en, de)

Starpiestāžu lieta:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par CO2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (pirmais lasījums) - leģislatīvā akta pieņemšana - paziņojumi

Komisijas paziņojumi

1. Komisija turpina Transportlīdzekļu enerģijas patēriņa aprēķināšanas rīka (*VECTO*) tehnisko izstrādi ar mērķi to regulāri un laikus atjaunināt, lai ņemtu vērā inovācijas un tādu jaunu tehnoloģiju ieviešanu, ar kurām uzlabo lielas noslodzes transportlīdzekļu degvielas patēriņa efektivitāti.

2. Komisija pieņem zināšanai līdztiesīgo likumdevēju vienošanos saistībā ar šīs regulas 20. pantu, ar kuru Direktīvu 96/53/EK groza, nenosakot precīzu termiņu tās transponēšanai.

Komisija pieņem zināšanai arī, ka citi Direktīvas 96/53/EK noteikumi tiek mainīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumu, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK attiecībā uz termiņu īpašo noteikumu par maksimālajiem garumiem īstenošanai tādām kabīnēm, kas uzlabo aerodinamikas rādītājus, energoefektivitāti un drošības rādītājus ¹, kurā paredz jauno noteikumu piemērošanu no 2020. gada 1. septembra.

Ņemot vērā šo situāciju, Komisija aicina dalībvalstis pēc iespējas ātrāk un ne vēlāk kā līdz minētajam datumam, proti, 2020. gada 1. septembrim, veikt visus vajadzīgos valsts tiesību aktu pielāgumus šīs regulas 20. pantam un par to informēt Komisiju saskaņā ar Direktīvas 96/53/EK 11. pantu. Tas novērstu vajadzību Komisijai sagatavot vēl vienu tiesību akta priekšlikumu šajā jautājumā.

Vācijas paziņojums

Vācija atbalsta kompromisa tekstu. Mēs atzīstam prezidentvalsts intensīvos centienus ņemt vērā Vācijas bažas par šo dosjē. Tomēr Vācija vēlas norādīt, ka panāktā vienošanās ir vērienīga un rada būtiskus grūti risināmus uzdevumus transportlīdzekļu ražotājiem, jo īpaši attiecībā uz 2025. gadu. Vācija uzskata, ka ir steidzami jāpaplašina Eiropas uzlādes infrastruktūra, lai atvieglotu elektriskās piedziņas neierobežotu pārrobežu izmantošanu. Tam ir vajadzīga Komisijas un dalībvalstu saskaņota stratēģija. Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra rada jaunus un atšķirīgus risināmos uzdevumus arī salīdzinājumā, piemēram, ar mazas noslodzes transportlīdzekļu nozari. Vācija arī norāda, ka ir svarīgi, lai Komisija 2022. gadā veiktu pārskatīšanu bez jau iepriekš izdarītiem secinājumiem. Ļoti svarīgi ir visi šīs pārskatīšanas elementi, tostarp pilnvaras novērtēt, vai ir iespējama metodoloģija, kā ņemt vērā alternatīvās degvielas.

¹ PE-CONS 40/19.