



Briuselis, 2019 m. birželio 4 d.
(OR. en, de)

Tarpinstitucinė byla:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO ₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB, projektas (pirmasis svarstymas) – Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas – Pareiškimai

Komisijos pareiškimai

1. Komisija toliau techniškai tobulina Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonę (VECTO) ir siekia nuolat ir laiku ją atnaujinti atsižvelgiant į inovacijas ir sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudas mažinančių naujų technologijų diegimą.

2. Komisija atkreipia dėmesį į teisėkūros institucijų susitarimą, susijusį su šio reglamento 20 straipsniu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 96/53/EB, tačiau nenustatoma konkretaus jo perkėlimo į nacionalinę teisę termino.

Komisija taip pat atkreipia dėmesį į tai, kad kitos Direktyvos 96/53/EB nuostatos iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos sprendimu, kuriuo dėl maksimalaus transporto priemonės ilgio, kai dėl kabinų pagerėja aerodinaminės savybės, energijos vartojimo efektyvumas ir saugos savybės, specialių taisyklių įgyvendinimo termino iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB¹, kuriame numatytas tų naujų nuostatų taikymas nuo 2020 m. rugsėjo 1 d.

Tokioje situacijoje Komisija ragina valstybes nares kuo greičiau ir ne vėliau kaip iki tos pačios dienos, t. y. 2020 m. rugsėjo 1 d., atlikti visus būtinus savo nacionalinės teisės pritaikymus prie šio reglamento 20 straipsnio ir pagal Direktyvos 96/53/EB 11 straipsnį informuoti apie tai Komisiją. Tai padėtų išvengti būtinybės Komisijai teikti papildomą pasiūlymą dėl teisės akto šiuo klausimu.

Vokietijos pareiškimas

Vokietija pritaria kompromisiniam tekstui. Vertiname pirmininkaujančios valstybės narės pastangas atsižvelgti į Vokietijos iškeltus klausimus. Vis dėlto Vokietija norėtų atkreipti dėmesį į tai, kad pasiektas susitarimas yra plataus užmojo ir dėl jo transporto priemonių gamintojams kyla didelių iššūkių, visų pirma kalbant apie 2025 m. Vokietijos nuomone, reikia skubiai išplėsti Europos baterijų įkrovimo infrastruktūrą, kad būtų sudarytos palankesnės sąlygos netrikdomai tarpvalstybiniu mastu diegti elektros galios pavaros technologijas. Tam reikalinga suderinta Komisijos ir valstybių narių strategija. Palyginti, pavyzdžiui, su lengvaisiais automobiliais, sunkiųjų transporto priemonių baterijų įkrovimo infrastruktūra kelia naujų ir kitokių iššūkių. Vokietija taip pat norėtų pabrėžti, jog svarbu, kad 2022 m. Komisijos peržiūra būtų atlikta be išankstinių išvadų. Visi šios peržiūros elementai, įskaitant įgaliojimus įvertinti galimybę taikyti metodiką, kad būtų atsižvelgta į alternatyviuosius degalus, yra labai svarbūs.

¹ Dok. PE-CONS 40/19.