



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2019. június 4.  
(OR. en, de)

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2018/0143(COD)

---

---

9426/19  
ADD 1

CODEC 1107  
CLIMA 145  
ENV 493  
TRANS 347  
MI 453

### FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

---

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselek Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 rendelet és a 96/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról <b>(első olvasat)</b> – A jogalkotási aktus elfogadása – Nyilatkozatok

---

#### A Bizottság nyilatkozata

1. A Bizottság folytatja a járművek energiafogyasztását kiszámító eszköz (VECTO) műszaki fejlesztését azzal a céllal, hogy azt az innováció fényében és a nehézgépjárművek üzemanyag-hatékonyságát javító új technológiák alkalmazásának figyelembevételével rendszeresen és kellő időben naprakésszé tegye.

2. A Bizottság tudomásul veszi a társjogalkotók között e rendelet 20. cikkével kapcsolatban létrejött megállapodást, amely a 96/53/EK irányelv módosításáról rendelkezik, anélkül, hogy kifejezett határidőt állapítana meg annak átültetésére.

A Bizottság emellett megjegyzi, hogy a 96/53/EK irányelv egyéb rendelkezéseit módosítja a 96/53/EK tanácsi irányelvnek a jobb aerodinamikai, energiahatékonysági és biztonsági teljesítményt biztosító vezetőfülkék tekintetében engedélyezett legnagyobb hosszúságra vonatkozó különös szabályok végrehajtási határideje tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi határozat<sup>1</sup>, amely 2020. szeptember 1-jétől kezdődően írja elő az új rendelkezések alkalmazását.

A fenti helyzetre való tekintettel a Bizottság arra kéri a tagállamokat, hogy a lehető leghamarabb, de legkésőbb 2020. szeptember 1-jéig hajtsák végre nemzeti jogszabályaik e rendelet 20. cikke alapján szükséges kiigazítását, és erről a 96/53/EK irányelv 11. cikkével összhangban tájékoztassák a Bizottságot. Ily módon szükségtelenné válna, hogy a Bizottság további jogalkotási javaslatot terjesszen elő ebben a témában.

### **Németország nyilatkozata**

Németország egyetért a kompromisszumos szöveggel. Elismeréssel adózik a Tanács elnökségének erőfeszítéseire, amelyekkel a német aggályokat igyekezett kezelni. Németország ugyanakkor megjegyzi, hogy az elért megállapodás ambiciózus és komoly kihívásokat támaszt a járműgyártók elé, különösen a 2025-ös évre vonatkozóan. Németország szerint mindenekelőtt sürgősen ki kell építeni az európai töltési infrastruktúrát annak érdekében, hogy lehetővé lehessen tenni az elektromos meghajtási technológiák határokon átnyúló, korlátok nélküli alkalmazását. Ehhez a Bizottságnak és a tagállamoknak összehangolt stratégiát kell követniük. A nehézgépjárművek töltési infrastruktúrája új és például a személygépjárművekéhez képest eltérő kihívásokat teremt. Németország hangsúlyozza továbbá annak fontosságát is, hogy a Bizottság által 2022-ben elvégzendő felülvizsgálat a várható eredmények előrevetítése nélkül történjen. E felülvizsgálat valamennyi elemének, így többek között az alternatív üzemanyagok figyelembevételét célzó beszámítási eljárás vizsgálatára irányuló megbízatásnak is nagy jelentősége lesz.

---

<sup>1</sup> PE-CONS 40/19.