



Vijeće  
Europske unije

Bruxelles, 4. lipnja 2019.  
(OR. en, de)

---

---

Međuinstitucijski predmet:  
2018/0143(COD)

---

---

9426/19  
ADD 1

CODEC 1107  
CLIMA 145  
ENV 493  
TRANS 347  
MI 453

#### **NAPOMENA O TOČKI „I/A”**

---

Od: Glavno tajništvo Vijeća  
Za: Odbor stalnih predstavnika / Vijeće

---

Predmet: Nacrt UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o utvrđivanju  
emisijских normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ)  
br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive  
Vijeća 96/53/EZ (**prvo čitanje**)  
– donošenje zakonodavnog akta  
– izjave

---

#### **Izjave Komisije**

1. Komisija nastavlja tehnički razvijati Alat za izračun potrošnje energije vozila (VECTO) kako bi ga redovito i pravodobno ažurirala s obzirom na inovacije i uvođenje novih tehnologija koje poboljšavaju učinkovitost potrošnje goriva kod teških teretnih vozila.

2. Komisija uvažava suglasnost suzakonodavaca u pogledu članka 20. ove Uredbe kojom se izmjenjuje Direktiva 96/53/EZ bez utvrđivanja izričitog roka za njegovo prenošenje.

Komisija ujedno napominje da se druge odredbe Direktive 96/53/EZ izmjenjuju Odlukom Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ u pogledu roka za provedbu posebnih pravila o najvećoj dopuštenoj duljini za kabine s poboljšanim aerodinamičnim radnim značajkama, boljom energetsom učinkovitošću i poboljšanim sigurnosnim značajkama<sup>1</sup> kojom se predviđa primjena tih novih odredaba od 1. rujna 2020.

S obzirom na tu situaciju, Komisija poziva države članice da što prije, a najkasnije do istog datuma, tj. 1. rujna 2020., provedu sve potrebne prilagodbe svojeg nacionalnog zakonodavstva s člankom 20. ove Uredbe i da o tome obavijeste Komisiju u skladu s člankom 11. Direktive 96/53/EZ. Time bi se uklonila potreba za dodatnim zakonodavnim prijedlogom Komisije o tom pitanju.

### **Izjava Njemačke**

Njemačka se slaže s kompromisnim tekstom. Prepoznamo aktivne napore koje je predsjedništvo Vijeća uložilo kako bi se u obzir uzele bojazni Njemačke. Međutim, Njemačka ističe da je postignuti dogovor ambiciozan i predstavlja vrlo velike izazove za proizvođače vozila, posebice u odnosu na 2025. godinu. Sa stajališta Njemačke prije svega hitno je potrebno proširiti europsku infrastrukturu za punjenje kako bi se omogućila nesmetana prekogranična uporaba električnih pogonskih tehnologija. U vezi s time potrebna je usklađena strategija Europske komisije i država članica. Infrastruktura za punjenje za teška teretna vozila pritom predstavlja nove i drugačije izazove od npr. onih u vezi s osobnim vozilima. Njemačka nadalje podsjeća na važnost preispitivanja koje Europska komisija treba provesti 2022., bez prejudiciranja rezultata. Svi elementi tog preispitivanja veoma su važni, uključujući mandat za ocjenu moguće metodologije za uzimanje u obzir alternativnih goriva.

---

<sup>1</sup> PE-CONS 40/19.