



Βρυξέλλες, 4 Ιουνίου 2019
(OR. en, de)

Διοργανικός φάκελος:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Θέμα: Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (**πρώτη ανάγνωση**)

- Έγκριση της νομοθετικής πράξης
- Δηλώσεις

Δηλώσεις της Επιτροπής

1. Η Επιτροπή παρακολουθεί την τεχνική ανάπτυξη ενός εργαλείου υπολογισμού ενεργειακής κατανάλωσης οχημάτων (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool, VECTO) με σκοπό να το επικαιροποιεί τακτικά και εγκαίρως, υπό το πρίσμα της καινοτομίας και προκειμένου να λαμβάνεται υπόψη η εφαρμογή νέων τεχνολογιών που βελτιώνουν την εξοικονόμηση καυσίμου στα βαρέα οχήματα.

2. Η Επιτροπή σημειώνει τη συμφωνία των συννομοθετών σχετικά με το άρθρο 20 του παρόντος κανονισμού, το οποίο τροποποιεί την οδηγία 96/53/EK χωρίς να ορίζει σαφή προθεσμία για τη μεταφορά του στο εθνικό δίκαιο.

Η Επιτροπή σημειώνει επίσης ότι άλλες διατάξεις της οδηγίας 96/53/EK τροποποιούνται με την απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου όσον αφορά την προθεσμία έναρξης εφαρμογής των ειδικών κανόνων για το μέγιστο μήκος των θαλάμων οδήγησης, το οποίο προσφέρει βελτιωμένες αεροδυναμικές επιδόσεις, ενεργειακή απόδοση και επιδόσεις ασφάλειας¹, η οποία προβλέπει την εφαρμογή των εν λόγω νέων διατάξεων από την 1η Σεπτεμβρίου 2020.

Δεδομένης της κατάστασης αυτής, η Επιτροπή καλεί τα κράτη μέλη να πραγματοποιήσουν το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έως την ίδια ημερομηνία, δηλαδή την 1η Σεπτεμβρίου 2020, κάθε αναγκαία προσαρμογή της εθνικής τους νομοθεσίας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του παρόντος κανονισμού και να ενημερώσουν σχετικά την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 96/53/EK. Θα καταστεί έτσι περιττή μια περαιτέρω νομοθετική πρόταση της Επιτροπής σχετικά με το θέμα αυτό.

Δήλωση της Γερμανίας

Η Γερμανία στηρίζει το συμβιβαστικό κείμενο. Αναγνωρίζουμε τις συστηματικές προσπάθειες της Προεδρίας να ληφθούν υπόψη οι προβληματισμοί της Γερμανίας. Ωστόσο, η Γερμανία επιθυμεί να επισημάνει ότι η συμφωνία που επετεύχθη είναι φιλόδοξη και θέτει μείζονες προκλήσεις για τους κατασκευαστές οχημάτων, ιδιαίτερα όσον αφορά το έτος 2025. Κατά την άποψη της Γερμανίας, είναι αδήριτη ανάγκη να επεκταθούν οι ευρωπαϊκές υποδομές φόρτισης προκειμένου να καταστεί δυνατή η χωρίς περιορισμούς διασυνοριακή ανάπτυξη τεχνολογιών για ηλεκτρικά συστήματα κίνησης. Κάτι τέτοιο απαιτεί μια συντονισμένη στρατηγική από πλευράς Επιτροπής και κρατών μελών. Οι υποδομές φόρτισης για βαρέα επαγγελματικά οχήματα θέτουν νέες προκλήσεις, διαφορετικές από τις προκλήσεις του τομέα των επιβατηγών αυτοκινήτων. Η Γερμανία επισημαίνει επίσης ότι είναι σημαντικό η Επιτροπή να διενεργήσει επανεξέταση το 2022 χωρίς προδιαγεγραμμένα συμπεράσματα. Όλα τα στοιχεία της εν λόγω επανεξέτασης είναι πολύ σημαντικά, μεταξύ άλλων η εντολή να αξιολογηθεί η δυνατότητα για μια μεθοδολογία που να λαμβάνει υπόψη τα εναλλακτικά καύσιμα.

¹ PE-CONS 40/19