



Bruxelles, den 4. juni 2019  
(OR. en, de)

---

---

Interinstitutionel sag:  
2018/0143(COD)

---

---

9426/19  
ADD 1

CODEC 1107  
CLIMA 145  
ENV 493  
TRANS 347  
MI 453

#### I/A-PUNKTSNOTE

---

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO <sub>2</sub> -emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF ( <b>førstebehandling</b> ) - Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt - Erklæringer

---

#### Erklæringer fra Kommissionen

1. Kommissionen arbejder fortsat med den tekniske udvikling af værktøjet til beregning af køretøjers energiforbrug (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool (VECTO)) med det sigte at ajourføre det regelmæssigt og rettidigt i takt med udviklingen og således, at der kan tages højde for gennemførelsen af nye teknologier til forbedring af tunge køretøjers brændstofeffektivitet.

2. Kommissionen noterer sig den enighed, som Europa-Parlamentet og Rådet er nået til med hensyn til artikel 20 i denne forordning, som ændrer direktiv 96/53/EF uden at fastsætte en udtrykkelig frist for dens gennemførelse.

Kommissionen noterer sig ligeledes, at andre bestemmelser i direktiv 96/53/EF ændres ved Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF, for så vidt angår fristen for gennemførelsen af de særlige regler vedrørende de største tilladte længder for førerhuse med forbedret aerodynamisk ydeevne, energieffektivitet og sikkerhed<sup>1</sup>, hvori det fastsættes, at disse nye bestemmelser skal finde anvendelse fra og med den 1. september 2020.

Kommissionen opfordrer derfor medlemsstaterne til så hurtigt som muligt og senest den 1. september 2020 at foretage den nødvendige tilpasning af deres nationale lovgivning til artikel 20 i nævnte forordning og underrette Kommissionen herom, jf. artikel 11 i direktiv 96/53/EF. Et yderligere lovgivningsforslag fra Kommissionen om emnet vil således kunne undgås.

### **Erklæring fra Tyskland**

Tyskland tilslutter sig kompromisteksten. Vi anerkender rådsformandskabets engagerede indsats for at tage hensyn til de tyske anliggender. Tyskland påpeger dog, at den indgåede aftale er ambitiøs og stiller bilfabrikanter over for store udfordringer, især hvad angår 2025. Efter Tysklands opfattelse er det især meget nødvendigt at udbygge den europæiske ladeinfrastruktur for at muliggøre en uhindret anvendelse af elektriske fremdriftsteknologier på tværs af landegrænserne. Dette kræver en samordnet strategi fra EU-Kommissionen og medlemsstaterne. Ladeinfrastrukturen for tunge erhvervskøretøjer skaber samtidig nye og andre udfordringer, f.eks. på personbilområdet. Tyskland påpeger desuden betydningen af en evaluering foretaget af EU-Kommissionen i 2022 uden forudgående konklusioner. Alle elementer i denne evaluering, herunder mandatet til at undersøge en metode til at overveje alternative brændstoffer, er af stor betydning.

---

<sup>1</sup> PE-CONS 40/19