



Rada  
Evropské unie

Brusel 4. června 2019  
(OR. en, de)

---

---

Interinstitucionální spis:  
2018/0143(COD)

---

---

9426/19  
ADD 1

CODEC 1107  
CLIMA 145  
ENV 493  
TRANS 347  
MI 453

#### **POZNÁMKA K BODU „I/A“**

---

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy CO <sub>2</sub> pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES ( <b>první čtení</b> ) – přijetí legislativního aktu – prohlášení

---

#### **Prohlášení Komise**

1. Komise pokračuje v technickém vývoji nástroje pro výpočet spotřeby energie vozidla (VECTO) tak, aby jej mohla pravidelně a včas aktualizovat s přihlédnutím k inovacím a s ohledem na zavádění nových technologií, které zlepšují palivovou účinnost těžkých vozidel.

2. Komise bere na vědomí dohodu spolunormotvůrců ohledně článku 20 tohoto nařízení, kterým se mění směrnice 96/53/ES, aniž by byla stanovena konkrétní lhůta pro jeho provedení.

Komise rovněž zaznamenala, že rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění směrnice Rady 96/53/ES, pokud jde o lhůtu pro provádění zvláštních pravidel týkajících se maximální délky kabin vykazujících zlepšené aerodynamické vlastnosti, vyšší energetickou účinnost a úroveň bezpečnosti<sup>1</sup>, mění další ustanovení směrnice 96/53/ES, přičemž uvedené rozhodnutí stanoví použitelnost nových ustanovení ode dne 1. září 2020.

S ohledem na tuto situaci vyzývá Komise členské státy, aby co nejrychleji, nejpozději však do zmíněného data, tj. do 1. září 2020, provedly veškeré nezbytné úpravy svých vnitrostátních právních předpisů provádějících článek 20 tohoto nařízení a informovaly o nich Komisi v souladu s článkem 11 směrnice 96/53/ES. Předejde se tím nutnosti dalšího legislativního návrhu Komise ohledně této záležitosti.

### **Prohlášení Německa**

Německo s kompromisním zněním souhlasí. Oceňujeme aktivní snahu předsednictví Rady zohlednit přání, která Německo vzneslo. Německo nicméně poukazuje na ambiciózní povahu dosažené shody, v jejímž důsledku budou výrobci vozidel čelit velmi náročným výzvám, a to především se zřetelem ke lhůtě stanovené na rok 2025. Podle názoru Německa je především vrcholně důležité vybudovat evropskou infrastrukturu dobíjecích stanic, a umožnit tak neomezené zavádění technologií elektrického pohonu bez ohledu na hranice jednotlivých zemí. Pro tyto účely je zapotřebí jednotné strategie Evropské komise a členských států. Infrastruktura dobíjecích stanic pro těžká užitková vozidla přitom obnáší nové výzvy, na rozdíl například od situace v oblasti osobních vozidel. Kromě toho Německo vyzdvihuje význam nestranného přezkumu, jež provede Evropská komise v roce 2022. Tento přezkum bude velmi důležitý ve všech svých aspektech, včetně pověření k posouzení metodiky pro zohledňování alternativních paliv.

---

<sup>1</sup> PE-CONS 40/19.