



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 4 юни 2019 г.
(OR. en, de)

Междуетноститутуионално досие:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за определяне на стандарти за емисиите на CO ₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (първо четене) — Приемане на законодателния акт — Изявления

Изявления на Комисията

1. Комисията продължава с техническото разработване на инструмента за изчисляване на потреблението на енергия на превозното средство („VECTO“) с оглед на неговото навременно и редовно модернизиране в светлината на техническите нововъведения и за да бъдат взети предвид новите технологии, повишаващи горивната ефективност на тежкотоварните превозни средства.

2. Комисията отбелязва споразумението на съзаконодателите във връзка с член 20 от настоящия регламент, с който се изменя Директива 96/53/ЕО, без да се определя изричен краен срок за транспонирането ѝ.

Комисията също така отбелязва, че други разпоредби от Директива 96/53/ЕО се изменят с Решението на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета по отношение на срока за прилагането на специалните правила относно максималната дължина на кабините с подобрени аеродинамични характеристики, енергийна ефективност и показатели за безопасност¹, в което се предвижда прилагането на тези нови разпоредби от 1 септември 2020 г.

Предвид създадената ситуация Комисията призовава държавите членки да извършат във възможно най-кратък срок и най-късно до същата дата, т.е. 1 септември 2020 г., необходимото адаптиране на националното си законодателство към член 20 от настоящия регламент и да уведомят Комисията за това в съответствие с член 11 от Директива 96/53/ЕО. Това би премахнало необходимостта от ново законодателно предложение от страна на Комисията по този въпрос.

Изявление на Германия

Германия подкрепя компромисния текст. Отчитаме значителните усилия на председателството да вземе под внимание опасенията на Германия във връзка с това досие. Въпреки това Германия желае да отбележи, че постигнатото съгласие е амбициозно и поставя големи предизвикателства пред производителите на превозни средства, особено във връзка с 2025 г. Според Германия е спешно необходимо да се разшири европейската инфраструктура за презареждане, за да се улесни безпрепятственото трансгранично разполагане на електрически задвижващи системи. За това е нужна съгласувана стратегия от Комисията и държавите членки. Инфраструктурата за презареждане на тежкотоварни превозни средства поставя нови и различни предизвикателства в сравнение например със сектора на лекотоварните превозни средства. Германия изтъква също значението на прегледа от страна на Комисията през 2022 г. без предварително зададени заключения. Всички елементи на този преглед са особено важни, включително мандатът да се оцени възможността за методика за отчитане на алтернативните горива.

¹ PE-CONS 40/19