

Bruselj, 5. junij 2019  
(OR. en, de)

---

---

Medinstitucionalna zadeva:  
2018/0143(COD)

---

---

9426/19  
ADD 1 REV 1

CODEC 1107  
CLIMA 145  
ENV 493  
TRANS 347  
MI 453

#### DOPIS O TOČKI POD „I/A“

---

Pošiljatelj: generalni sekretariat Sveta  
Prejemnik: Odbor stalnih predstavnikov/Svet

---

Zadeva: Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO<sub>2</sub> za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (**prva obravnava**)

- sprejetje zakonodajnega akta
- izjave

---

#### Izjavi Komisije

1. Komisija si prizadeva za tehnični razvoj orodja za izračun porabe energije vozil (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool – VECTO), da bi ga bilo mogoče redno in pravočasno posodabljeni glede na inovacije in upoštevati uvajanje novih tehnologij, ki izboljšujejo učinkovitost porabe goriva pri težkih vozilih.

2. Komisija je seznanjena z dogovorom sozakonodajalcev v zvezi s členom 20 te uredbe, ki spreminja Direktivo 96/53/ES brez določitve izrecnega roka za njen prenos.

Komisija tudi ugotavlja, da Sklep Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES glede roka za izvajanje posebnih pravil glede največje dolžine za kabine, ki zagotavljajo boljšo aerodinamičnost, energetsko učinkovitost in večjo varnost<sup>1</sup> spreminja druge določbe Direktive 96/53/ES in določa uporabo novih določb od 1. septembra 2020.

Glede na to stanje Komisija poziva države članice, naj čim prej, najpozneje pa do istega datuma, tj. do 1. septembra 2020, izvedejo vse potrebne prilagoditve svoje nacionalne zakonodaje v skladu s členom 20 te uredbe in o tem obvestijo Komisijo v skladu s členom 11 Direktive 96/53/ES. S tem bi se izognili potrebi po dodatnem zakonodajnem predlogu Komisije v zvezi s tem vprašanjem.

---

<sup>1</sup> PE-CONS 40/19.

## Izjava Nemčije, Madžarske in Češke

Nemčija, Madžarska in Češka se strinjajo s kompromisnim besedilom. Zavedamo se, da si je predsedstvo močno prizadevalo, da bi bili naši pomisleki upoštevani. Vendar Nemčija, Madžarska in Češka opozarjajo, da je doseženi dogovor ambiciozen in da proizvajalce vozil postavlja pred velike izzive, predvsem v povezavi z letom 2025. Menimo, da je zlasti nujno razširiti polnilno infrastrukturo in s tem omogočiti neovirano čezmejno uporabo električnih pogonskih tehnologij. Za to je potrebna usklajena strategija Komisije in držav članic. Polnilna infrastruktura za težka vozila predstavlja nove in drugačne izzive v primerjavi z npr. osebnimi avtomobili. Nemčija, Madžarska in Češka opozarjajo tudi, da je pomembno, da Komisija leta 2022 izvede pregled, pri katerem ne bo izhajala iz vnaprej oblikovanih stališč. Vsi elementi tega pregleda so zelo pomembni, vključno z mandatom za preučitev možnosti uvedbe metodologije, s katero bi se upoštevala alternativna goriva.

---