



Rada  
Európskej únie

V Bruseli 5. júna 2019  
(OR. en, de)

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2018/0143(COD)**

---

---

9426/19  
ADD 1 REV 1

CODEC 1107  
CLIMA 145  
ENV 493  
TRANS 347  
MI 453

#### **POZNÁMKA K BODU I/A**

---

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa stanovujú emisné normy CO <sub>2</sub> pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES ( <b>prvé čítanie</b> ) – prijatie legislatívneho aktu – vyhlásenia

---

#### **Vyhlásenie Komisie**

1. Komisia sleduje technický vývoj nástroja na výpočet energetickej spotreby vozidiel (VECTO) s cieľom pravidelne a včas ho aktualizovať vzhľadom na inovácie a zohľadniť zavádzanie nových technológií, ktoré zlepšujú palivovú úspornosť ťažkých úžitkových vozidiel.

2. Komisia berie na vedomie dohodu spoluzákonodarcov týkajúcu sa článku 20 tohto nariadenia, ktorou sa mení smernica 96/53/ES bez toho, aby bola stanovená presná lehota na jej transpozíciu.

Komisia rovnako berie na vedomie, že rozhodnutím Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení smernica Rady 96/53/ES, pokiaľ ide o lehotu na vykonávanie osobitných pravidiel týkajúcich sa maximálnej dĺžky v prípade kabín, ktoré majú lepšie aerodynamické vlastnosti, energetickú účinnosť a sú bezpečnejšie<sup>1</sup>, sa menia aj ďalšie ustanovenia smernice 96/53/ES a stanovuje sa v ňom uplatňovanie týchto nových ustanovení od 1. septembra 2020.

Vzhľadom na túto situáciu Komisia vyzýva členské štáty, aby čo najskôr, najneskôr však do uvedeného dátumu, t. j. do 1. septembra 2020, vykonali všetky potrebné kroky na zosúladenie svojich vnútroštátnych právnych predpisov s článkom 20 tohto nariadenia a informovali o tom Komisiu v súlade s článkom 11 smernice 96/53/ES. Tým by sa predišlo potrebe ďalšieho legislatívneho návrhu Komisie týkajúceho sa tejto otázky.

---

<sup>1</sup> PE-CONS 40/19.

## Vyhlasenie Nemecka, Madarska a Ceskej republiky

Nemecko, Madarsko a Ceska republika suhlasia s kompromisnym znenim. Uznavame značne usilie predsednictva o zohľadnenie našich obáv týkajúcich sa tohto spisu. Nemecko, Madarsko a Ceska republika by však chceli poukázat na to, že dosiahnutá dohoda je ambiciózna a predstavuje značne výzvy pre výrobcov vozidiel, najmä pokiaľ ide o rok 2025. Z nášho pohľadu je predovšetkým naliehavo potrebné rozšíriť európsku nabíjaciu infraštruktúru s cieľom umožniť neobmedzené cezhraničné využívanie technológií elektrického pohonu. Vyžaduje si to jednotnú stratégiu zo strany Komisie a členských štátov EÚ. Nabíjacia infraštruktúra pre ťažké úžitkové vozidlá predstavuje v porovnaní napríklad s odvetvím osobných vozidiel nové a rozdielne výzvy. Nemecko, Madarsko a Ceska republika poukazujú aj na význam preskúmania Komisiou EÚ v roku 2022 bez vopred vytvorených záverov. Všetky prvky tohto preskúmania vrátane mandátu na posúdenie možnosti metodiky na zohľadnenie alternatívnych palív sú veľmi dôležité.

---