



Vijeće  
Europske unije

Bruxelles, 5. lipnja 2019.  
(OR. en, de)

---

---

Međuinstitucijski predmet:  
2018/0143(COD)

---

---

9426/19  
ADD 1 REV 1

CODEC 1107  
CLIMA 145  
ENV 493  
TRANS 347  
MI 453

#### **NAPOMENA O TOČKI „I/A”**

---

Od: Glavno tajništvo Vijeća  
Za: Odbor stalnih predstavnika / Vijeće

---

Predmet: Nacrt UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (**prvo čitanje**)  
– donošenje zakonodavnog akta  
– izjave

---

#### **Izjave Komisije**

1. Komisija nastavlja tehnički razvijati Alat za izračun potrošnje energije vozila (VECTO) kako bi ga redovito i pravodobno ažurirala s obzirom na inovacije i uvođenje novih tehnologija koje poboljšavaju učinkovitost potrošnje goriva kod teških teretnih vozila.

2. Komisija uvažava suglasnost suzakonodavaca u pogledu članka 20. ove Uredbe kojom se izmjenjuje Direktiva 96/53/EZ bez utvrđivanja izričitog roka za njegovo prenošenje.

Komisija ujedno napominje da se druge odredbe Direktive 96/53/EZ izmjenjuju Odlukom Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ u pogledu roka za provedbu posebnih pravila o najvećoj dopuštenoj duljini za kabine s poboljšanim aerodinamičnim radnim značajkama, boljom energetsom učinkovitošću i poboljšanim sigurnosnim značajkama<sup>1</sup> kojom se predviđa primjena tih novih odredaba od 1. rujna 2020.

S obzirom na tu situaciju, Komisija poziva države članice da što prije, a najkasnije do istog datuma, tj. 1. rujna 2020., provedu sve potrebne prilagodbe svojeg nacionalnog zakonodavstva s člankom 20. ove Uredbe i da o tome obavijeste Komisiju u skladu s člankom 11. Direktive 96/53/EZ. Time bi se uklonila potreba za dodatnim zakonodavnim prijedlogom Komisije o tom pitanju.

---

<sup>1</sup> PE-CONS 40/19.

## **Izjava Njemačke, Mađarske i Češke**

Njemačka, Mađarska i Češka slažu se s kompromisnim tekstom. Prepoznajemo aktivne napore koje je predsjedništvo Vijeća uložilo kako bi se u obzir uzele naše bojazni. Međutim, Njemačka, Mađarska i Češka ističu da je postignuti dogovor ambiciozan i predstavlja vrlo velike izazove za proizvođače vozila, posebice u odnosu na 2025. godinu. Smatramo da je prije svega hitno potrebno proširiti europsku infrastrukturu za punjenje kako bi se omogućila nesmetana prekogranična uporaba električnih pogonskih tehnologija. U vezi s time potrebna je usklađena strategija Europske komisije i država članica. Infrastruktura za punjenje za teška teretna vozila pritom predstavlja nove i drugačije izazove od npr. onih u vezi s osobnim vozilima. Njemačka, Mađarska i Češka nadalje podsjećaju na važnost preispitivanja koje Europska komisija treba provesti 2022., bez prejudiciranja rezultata. Svi elementi tog preispitivanja veoma su važni, uključujući mandat za ocjenu postupka izračuna za uzimanje u obzir alternativnih goriva.

---