



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 5. kesäkuuta 2019
(OR. en, de)

Toimielinten välinen asia:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1 REV 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

ILMOITUS: I/A-KOHTA

| | |
|----------------|--|
| Lähettäjä: | Neuvoston pääsihteeristö |
| Vastaanottaja: | Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto |
| Asia: | Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (ensimmäinen käsittely) – Säädöksen hyväksyminen – Lausumat |

Komission lausumat

1. Komissio vie eteenpäin ajoneuvojen energiankulutuksen laskentaan tarkoitetun välineen (VECTO) teknistä kehittämistä, jotta se voidaan saattaa ajan tasalle säännöllisin väliajoin ja ripeästi innovaatioihin perustuen ja jotta raskaiden hyötyajoneuvojen polttoainetehokkuutta parantavien uusien teknologioiden käyttöönotto voidaan ottaa huomioon.

2. Komissio panee merkille lainsäädäntövallan käyttäjien välisen yhteisymmärryksen, joka liittyy tämän asetuksen 20 artiklaan, jolla muutetaan direktiiviä 96/53/EY asettamatta tarkkaa määräaikaa sen saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä.

Komissio toteaa myös, että muita direktiivin 96/53/EY säännöksiä ollaan muuttamassa neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse aerodynamiikaltaan, energiatehokkuudeltaan ja turvallisuudeltaan parannettujen ohjaamojen enimmäispituutta koskevien erityissääntöjen täytäntöönpanon määräajasta annettavalla Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksellä¹, jossa säädetään kyseisten uusien säännösten soveltamisesta 1. päivästä syyskuuta 2020.

Tilanteen vuoksi komissio kehottaa jäsenvaltioita toteuttamaan mahdollisimman pian ja viimeistään samana päivänä eli 1. syyskuuta 2020 tarvittavat kansallisen lainsäädännön muutokset tämän asetuksen 20 artiklaan ja ilmoittamaan ne komissiolle direktiivin 96/53/EY 11 artiklan mukaisesti. Näin ollen komissiolla ei olisi tarvetta antaa tätä asiaa koskevaa uutta lainsäädäntöehdotusta.

¹ PE-CONS 40/19.

Saksan, Unkarin ja Tšekin tasavallan lausuma

Saksa, Unkari ja Tšekin tasavalta hyväksyvät kompromissitekstin. Olemme tietoisia siitä, että puheenjohtajavaltio on ponnistellut tuntuvasti ottaakseen huomioon huolenaiheemme. Saksa, Unkari ja Tšekin tasavalta haluavat kuitenkin huomauttaa, että saavutettu yhteisymmärrys on kunnianhimoinen ja aiheuttaa merkittäviä haasteita ajoneuvojen valmistajille erityisesti vuoden 2025 osalta. Mielestämme on välttämätöntä kiireellisesti laajentaa eurooppalaista latausinfrastruktuuria, jotta voidaan edistää sähköisten voimalaitteiden rajat ylittävää ja rajoittamatonta käyttöönottoa. Tämä edellyttää komission ja jäsenvaltioiden yhteistä strategiaa. Raskaiden ajoneuvojen latausinfrastruktuuri tuo mukanaan uusia ja erilaisia haasteita verrattuna esimerkiksi kevyisiin ajoneuvoihin. Saksa, Unkari ja Tšekin tasavalta painottavat myös, että komission vuonna 2022 ilman ennalta määritettyjä johtopäätöksiä suorittama uudelleentarkastelu on tärkeässä asemassa. Kaikki uudelleentarkastelun osat, myös valtuudet arvioida mahdollisuuksia kehittää menetelmä vaihtoehtoisten polttoaineiden ottamiseksi huomioon, ovat hyvin tärkeitä.
