



Brüssel, 5. juuni 2019
(OR. en, de)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1 REV 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat
Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Teema: Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (**esimene lugemine**)

- Seadusandliku akti vastuvõtmine
- Avaldused

Komisjoni avaldus

1. Komisjon teeb tööd sõiduki energiatarbimise arvutamise vahendi (VECTO) tehniliseks arendamiseks, et ajakohastada seda korrapäraselt ja õigel ajal vastavalt uuendustele ning et võtta arvesse raskesõidukite kütusesäästlikkust suurendavate uute tehnoloogialahenduste kasutuselevõttu.

2. Komisjon võtab teadmiseks kaasseadusandjate kokkuleppe, mis on seotud käesoleva määruse artikliga 20, millega muudetakse direktiivi 96/53/EÜ, kuid ei sätesta sõnaselget tähtaega selle ülevõtmiseks.

Ühtlasi märgib komisjon, et direktiivi 96/53/EÜ muid sätteid muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ seoses tähtpäevaga, mil hakatakse rakendama paremate aerodünaamiliste omadustega, energiatõhusamate ja ohutumate kabiinide maksimaalpikkuse erinorme,¹ millega nähakse ette kõnealuste uute sätete kohaldamine alates 1. septembrist 2020.

Arvestades seda olukorda, kutsub komisjon liikmesriike üles võimalikult kiiresti ja hiljemalt kõnealuseks kuupäevaks, st 1. septembriks 2020, kohandama kõiki liikmesriigi õigusakte vastavalt käesoleva määruse artiklile 20 ja teavitama sellest komisjoni kooskõlas direktiivi 96/53/EÜ artikliga 11. See vabastaks komisjoni kohustusest esitada kõnealuse küsimuse kohta täiendav seadusandlik ettepanek.

¹ PE-CONS 40/19.

Saksamaa, Ungari ja Tšehhi Vabariigi avaldus

Saksamaa, Ungari ja Tšehhi Vabariik toetavad kompromissteksti. Me tunnistame eesistujariigi suuri jõupingutusi meie mureküsimumste arvesse võtmisel. Saksamaa, Ungari ja Tšehhi soovivad siiski juhtida tähelepanu sellele, et saavutatud kokkulepe on ambitsioonikas ja tekitab suuri raskusi sõidukitootjatele, eelkõige seoses aastaga 2025. Meie meelest tuleb kiiresti laiendada Euroopa laadimistaristut, et hõlbustada elektrilise jõuülekandeseadme tehnoloogiate piiranguteta piiriülest kasutuselevõttu. See eeldab komisjoni ja liikmesriikide kooskõlastatud strateegiat. Raskeveokitele mõeldud laadimistaristu, erinevalt näiteks sõiduautodele mõeldud taristust, tekitab uusi ja keerulisi väljakutseid. Saksamaa, Ungari ja Tšehhi soovivad samuti rõhutada, kuivõrd tähtis on see, et komisjoni 2022. aasta läbivaatamise järeldused ei oleks eelnevalt ära otsustatud. Kõik selle läbivaatamise elemendid, sealhulgas volitus hinnata alternatiivkütuste arvessevõtmise metoodika võimalust, on väga tähtsad.
