



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 5 юни 2019 г.  
(OR. en, de)

---

---

Междуинституционално досие:  
2018/0143(COD)

---

---

9426/19  
ADD 1 REV 1

CODEC 1107  
CLIMA 145  
ENV 493  
TRANS 347  
MI 453

#### **БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A**

---

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за определяне на стандарти за емисиите на CO <sub>2</sub> от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (първо четене) — Приемане на законодателния акт — Изявления

---

#### **Изявления на Комисията**

1. Комисията продължава с техническото разработване на инструмента за изчисляване на потреблението на енергия на превозното средство („VECTO“) с оглед на неговото навременно и редовно модернизиране в светлината на техническите нововъведения и за да бъдат взети предвид новите технологии, повишаващи горивната ефективност на тежкотоварните превозни средства.

2. Комисията отбелязва споразумението на съзаконодателите във връзка с член 20 от настоящия регламент, с който се изменя Директива 96/53/ЕО, без да се определя изричен краен срок за транспонирането ѝ.

Комисията също така отбелязва, че други разпоредби от Директива 96/53/ЕО се изменят с Решението на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета по отношение на срока за прилагането на специалните правила относно максималната дължина на кабините с подобрени аеродинамични характеристики, енергийна ефективност и показатели за безопасност<sup>1</sup>, в което се предвижда прилагането на тези нови разпоредби от 1 септември 2020 г.

Предвид създадената ситуация Комисията призовава държавите членки да извършат във възможно най-кратък срок и най-късно до същата дата, т.е. 1 септември 2020 г., необходимото адаптиране на националното си законодателство към член 20 от настоящия регламент и да уведомят Комисията за това в съответствие с член 11 от Директива 96/53/ЕО. Това би премахнало необходимостта от ново законодателно предложение от страна на Комисията по този въпрос.

---

<sup>1</sup> PE-CONS 40/19

## Изявление на Германия, Унгария и Чешката република

Германия, Унгария и Чешката република подкрепят компромисния текст. Ние оценяваме ангажимента и усилията на председателството да вземе предвид нашите съображения.

Германия, Унгария и Чешката република изтъкват обаче, че постигнатото споразумение е амбициозно и ще постави производителите на превозни средства пред много големи предизвикателства, особено що се отнася до 2025 г. Ние смятаме, че преди всичко е спешно необходимо да се разшири европейската инфраструктура за зареждане, за да се даде възможност за безпрепятствено трансгранично използване на електрически задвижващи системи. За това е необходима съгласувана стратегия на Европейската комисия и държавите членки. Инфраструктурата за зареждане на тежкотоварни превозни средства ни изправя пред нови и различни предизвикателства в сравнение например с инфраструктурата за леки автомобили. Германия, Унгария и Чешката република изтъкват освен това значението на изготвянето на безпристрастен преглед от Комисията през 2022 г. Всички елементи на този преглед са от голямо значение, включително възлагането на проучване на възможностите за методология, която да отчита алтернативните горива.

---