



Bryssel den 29 maj 2019  
(OR. en)

9425/19

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2017/0291 (COD)

---

---

CODEC 1106  
TRANS 346  
MI 452  
ENV 492  
CLIMA 144

#### I/A-PUNKTSNOT

---

från: Rådets generalsekretariat  
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

---

Ärende: Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om  
ändring av direktiv 2009/33/EG om främjande av rena och energieffektiva  
vägtransportfordon (**första behandlingen**)  
– Antagande av lagstiftningsakten

---

1. Den 8 november 2017 översände kommissionen till rådet det ovannämnda förslaget<sup>1</sup>, som grundar sig på artikel 192 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 19 april 2018<sup>2</sup>.
3. Regionkommittén avgav sitt yttrande den 5 juli 2018<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 14183/17.

<sup>2</sup> EUT C 262, 25.7.2018, s. 58.

<sup>3</sup> EUT C 387, 25.10.2018, s. 70.

4. Den 18 april 2019 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet<sup>4</sup>.
5. Coreper uppmanas därför att bekräfta sitt samtycke och föreslå att rådet
  - som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 57/19, varvid Tjeckien, Tyskland, Polen och Slovakien kommer att rösta emot och Estland Lettland och Österrike kommer att avstå från att rösta,
  - beslutar att till mötesprotokollet ta de uttalanden som återfinns i addendumet till denna not.

Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

---

---

<sup>4</sup> 8451/19.