

Bruksela, 29 maja 2019 r.
(OR. en)

9425/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0291(COD)

CODEC 1106
TRANS 346
MI 452
ENV 492
CLIMA 144

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Wniosek w sprawie DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. 8 listopada 2017 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek¹, którego podstawą jest art. 192 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię 19 kwietnia 2018 r.².
3. Komitet Regionów wydał opinię 5 lipca 2018 r.³.

¹ Dok. 14183/17.

² Dz.U. C 262 z 25.7.2018, s. 58.

³ Dz.U. C 387 z 25.10.2018, s. 70.

4. 18 kwietnia 2019 r. Parlament Europejski przyjął swoje stanowisko w pierwszym czytaniu w sprawie wniosku Komisji. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem kompromisu wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania⁴.
5. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli proszony jest o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, by:
- zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego w wersji przedstawionej w dokumencie PE-CONS 57/19 jako punkt A porządku obrad jednego z najbliższych posiedzeń przy głosie sprzeciwu Republiki Czeskiej, Niemiec, Polski i Republiki Słowackiej oraz głosie wstrzymującym się Austrii, Estonii i Łotwy;
 - podjęła decyzję o umieszczeniu oświadczeń znajdujących się w addendum do niniejszej noty w protokole tego posiedzenia.

Jeśli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po tym jak akt podpiszą przewodniczący Parlamentu Europejskiego i przewodniczący Rady, zostanie on opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁴ Dok. 8451/19.