



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 29 mei 2019
(OR. en)

9425/19

**Interinstitutioneel dossier:
2017/0291(COD)**

**CODEC 1106
TRANS 346
MI 452
ENV 492
CLIMA 144**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel¹, dat is gebaseerd op artikel 192 VWEU, op 8 november 2017 bij de Raad ingediend.
2. Het Europees Economisch en Sociaal Comité heeft op 19 april 2018 advies uitgebracht².
3. Het Comité van de Regio's heeft op 5 juli 2018 advies uitgebracht³.

¹ Doc. 14183/17.

² PB C 262 van 25.7.2018, blz. 58.

³ PB C 387 van 25.10.2018, blz. 70.

4. Het Europees Parlement heeft op 18 april 2019 zijn standpunt in eerste lezing vastgesteld. De uitslag van de stemming in het Europees Parlement weerspiegelt het compromisakkoord van Parlement en Raad en zou dus voor de Raad aanvaardbaar moeten zijn⁴.
5. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht het akkoord te bevestigen en de Raad in overweging te geven:
 - het standpunt van het Europees Parlement in document PE-CONS 57/19 als A-punt op de agenda van een komende zitting goed te keuren; Tsjechië, Duitsland, Polen en Slowakije zullen tegenstemmen en Oostenrijk, Estland en Letland zullen zich van stemming onthouden;
 - te besluiten de in het addendum bij deze nota vervatte verklaringen in de notulen van die zitting op te nemen.

Indien de Raad het standpunt van het Europees Parlement goedkeurt, is de wetgevingshandeling vastgesteld.

Na ondertekening door de voorzitter van het Europees Parlement en de voorzitter van de Raad wordt de wetgevingshandeling bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie.

⁴ Doc. 8451/19.