



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 29. toukokuuta 2019  
(OR. en)

9425/19

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2017/0291(COD)

---

---

CODEC 1106  
TRANS 346  
MI 452  
ENV 492  
CLIMA 144

#### ILMOITUS: I/A-KOHTA

---

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Asia:	Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämiseksi annetun direktiivin 2009/33/EY muuttamisesta <b>(ensimmäinen käsittely)</b> – Säädöksen hyväksyminen

---

1. Komissio toimitti neuvostolle 8. marraskuuta 2017 asiakohdassa mainitun ehdotuksen<sup>1</sup>, joka perustuu SEUT 192 artiklaan.
2. Talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 19. huhtikuuta 2018<sup>2</sup>.
3. Alueiden komitea antoi lausuntonsa 5. heinäkuuta 2018<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> 14183/17.

<sup>2</sup> EUVL C 262, 25.7.2018, s. 58.

<sup>3</sup> EUVL C 387, 25.10.2018, s. 70.

4. Euroopan parlamentti vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa komission ehdotukseen 18. huhtikuuta 2019. Euroopan parlamentin äänestystulos on toimielinten välillä sovitun kompromissiratkaisun mukainen, joten neuvoston pitäisi voida hyväksyä se<sup>4</sup>.
5. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään näin ollen vahvistamaan yhteisymmärryksensä ja ehdottamaan neuvostolle, että tämä
  - hyväksyisi jonkin tulevan istuntonsa esityslistan A-kohtana asiakirjassa PE-CONS 57/19 olevan Euroopan parlamentin kannan Tšekin, Saksan, Puolan ja Slovakian äänestäessä vastaan ja Itävallan, Viron ja Latvian pidättyessä äänestämästä,
  - päättäisi tämän ilmoituksen lisäyksessä olevien lausumien merkitsemisestä kyseisen istunnon pöytäkirjaan.

Jos neuvosto hyväksyy Euroopan parlamentin kannan, säädös hyväksytään.

Kun Euroopan parlamentin puhemies ja neuvoston puheenjohtaja ovat allekirjoittaneet säädöksen, se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

---

<sup>4</sup> 8451/19.