



Bruxelles, den 29. maj 2019
(OR. en)

9425/19

Interinstitutionel sag:
2017/0291(COD)

CODEC 1106
TRANS 346
MI 452
ENV 492
CLIMA 144

I/A-PUNKTSNOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: De Faste Repræsentanters Komité/Rådet

Vedr.: Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 2009/33/EF om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport (**førstebehandling**)
- Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

1. Kommissionen sendte den 8. november 2017 Rådet ovennævnte forslag¹, der bygger på artikel 192 i TEUF.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 19. april 2018².
3. Regionsudvalget afgav den 5. juli 2018 udtalelse³.

¹ 14183/17.

² EUT C 262 af 25.7.2018, s. 58.

³ EUT C 387 af 25.10.2018, s. 70.

4. Europa-Parlamentet fastlagde sin førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag den 18. april 2019. Resultatet af Europa-Parlamentets afstemning afspejler det kompromis, der blev aftalt mellem institutionerne, og skulle således kunne accepteres af Rådet⁴.
5. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at bekræfte sin tilslutning og henstille til Rådet, at det
 - som A-punkt på en kommende samling godkender Europa-Parlamentets holdning, sådan som den foreligger i PE-CONS 57/19, idet Den Tjekkiske Republik, Tyskland, Polen og Den Slovakiske Republik stemmer imod, og Østrig, Estland og Letland undlader at stemme.
 - beslutter at optage erklæringerne i addendummet til denne note i protokollen for den pågældende samling.

Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i Den Europæiske Unions Tidende, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.

⁴ 8451/19.