



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 10 lipca 2020 r.
(OR. en)

9407/20

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0122(COD)

CODEC 594
TRANS 296
SOC 448
PE 38

NOTA INFORMACYJNA

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: **PRZYJĘCIE AKTÓW PRAWNYCH PO DRUGIM CZYTANIU
W PARLAMENCIE EUROPEJSKIM**

Wniosek dotyczący ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU
EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie

(WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących
maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu,
minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku
oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do
określania położenia za pomocą tachografów

– Wynik drugiego czytania w Parlamencie Europejskim
(Bruksela, 8–10 lipca 2020 r.)

I. GŁOSOWANIE

W dniu 9 lipca 2020 r. przewodniczący Parlamentu Europejskiego ogłosił, że stanowisko Rady¹ w pierwszym czytaniu zostało zatwierdzone bez poprawek.

Tekst rezolucji ustawodawczej Parlamentu Europejskiego znajduje się w załączniku do niniejszej noty.

¹ Dok. ST 5114/20 REV 1.

II. PRZYJĘCIE AKTÓW USTAWODAWCZYCH PO DRUGIM CZYTANIU W PARLAMENCIE EUROPEJSKIM

Z uwagi na fakt, że Parlament Europejski zatwierdził stanowisko Rady w pierwszym czytaniu bez poprawek, przedmiotowy akt uznaje się za przyjęty w brzmieniu, które odpowiada stanowisku Rady w pierwszym czytaniu, jak przewidziano w art. 294 ust. 7 lit. a) TFUE.

Przedmiotowy akt, podpisany przez przewodniczącego Parlamentu Europejskiego, przewodniczącego Rady oraz sekretarzy generalnych obu instytucji, zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Dzienny i tygodniowy czas prowadzenia pojazdu, minimalne przerwy i czas odpoczynku oraz określanie położenia za pomocą tachografów *II**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 9 lipca 2020 r. w sprawie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu z myślą o przyjęciu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego czasu odpoczynku oraz rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów (05114/1/2020 – C9-0104/2020 – 2017/0122(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: drugie czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając stanowisko Rady w pierwszym czytaniu (05114/1/2020 – C9-0104/2020),
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 18 stycznia 2018 r.²,
 - uwzględniając opinię Komitetu Regionów z dnia 1 lutego 2018 r.³,
 - uwzględniając swoje stanowisko przyjęte w pierwszym czytaniu⁴ dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2017)0277),
 - uwzględniając art. 294 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając wstępne porozumienie zatwierdzone przez komisję przedmiotowo właściwą na podstawie art. 74 ust. 4 Regulaminu,
 - uwzględniając art. 67 Regulaminu,
 - uwzględniając zalecenie do drugiego czytania przedstawione przez Komisję Transportu i Turystyki (A9-0115/2020),
1. zatwierdza stanowisko Rady przyjęte w pierwszym czytaniu;
 2. stwierdza, że akt prawny zostaje przyjęty zgodnie ze stanowiskiem Rady;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do podpisania wraz z przewodniczącym Rady aktu prawnego zgodnie z art. 297 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej;
 4. zobowiązuje swojego sekretarza generalnego do podpisania aktu prawnego po stwierdzeniu,

² Dz.U. C 197 z 8.6.2018, s. 45.

³ Dz.U. C 176 z 23.5.2018, s. 57.

⁴ Teksty przyjęte w dniu 4.4.2019, P8_TA(2019)0340.

że wszystkie procedury zostały prawidłowo zakończone, oraz do przygotowania, w porozumieniu z sekretarzem generalnym Rady, jego publikacji w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*;

5. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.