



Bryssel den 7 maj 2024
(OR. en)

9388/1/24
REV 1

Interinstitutionellt ärende:
2023/0042(COD)

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Coreper/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och införande av rapporteringsskyldigheter och om ändring av förordning (EU) 2018/858 samt om upphävande av förordning (EU) 2018/956 (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 14 februari 2023 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 192.1 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 12 juli 2023².
3. Regionkommittén hördes, och den beslutade att inte avge något yttrande.
4. Den 10 april 2024 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag³. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet.

¹ Dok. 6539/23 + ADD 1–5.

² EUT C 349, 29.9.2023, s. 134.

³ Dok. 8770/24.

5. Coreper uppmanas därför att bekräfta överenskommelsen och att föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 29/24, varvid Italien och Slovakien röstar emot och Tjeckien avstår från att rösta.
6. Uttalandet till protokollet från rådets möte återges i addendumet till denna not.
7. Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.
