

V Bruseli 7. mája 2024
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2023/0042(COD)

9388/1/24
REV 1

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	NÁVRH NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO ₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a zavedenie povinností nahlasovania, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2018/956 _(prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu

1. Komisia 14. februára 2023 predložila Rade svoj návrh¹, ktorý sa zakladá na článku 192 ods. 1 ZFEÚ.
2. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 12. júla 2023².
3. Konzultovalo sa s Výborom regiónov, ktorý sa rozhodol, že stanovisko nevydá.
4. Európsky parlament prijal k návrhu Komisie³ pozíciu v prvom čítaní 10. apríla 2024.
Výsledok hlasovania Európskeho parlamentu odráža kompromisnú dohodu dosiahnutú medzi inštitúciami a mal by byť preto pre Radu prijateľný.

¹ 6539/23 + ADD 1 až 5.

² Ú. v. EÚ C 349, 29.9.2023, s. 134.

³ 8770/24

5. Výbor stálých predstaviteľov sa preto vyzýva, aby potvrdil svoj súhlas a navrhol Rade schváliť pozíciu Európskeho parlamentu ako bod A programu jedného z nadchádzajúcich zasadnutí v znení uvedenom v dokumente PE-CONS 29/24, pričom Taliansko a Slovensko bude hlasovať proti a Česko sa zdrží hlasovania.
6. Vyhlásenie, ktoré sa má uviesť v zápisnici zo zasadnutia Rady, sa uvádza v dodatku k tejto poznámke.
7. Ak Rada schváli pozíciu Európskeho parlamentu, legislatívny akt je prijatý.

Legislatívny akt sa po podpísaní predsedníčkou Európskeho parlamentu a predsedom/predsedníčkou Rady uverejní v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
