

Bruksela, 7 maja 2024 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0042(COD)

9388/1/24
REV 1

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO ₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, a także uchylającego rozporządzenie (UE) 2018/956 (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. W dniu 14 lutego 2023 r. Komisja przekazała Radzie swój wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 192 ust. 1 TFUE.
2. W dniu 12 lipca 2023 r. opinię wydał Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny².
3. Przeprowadzono konsultacje z Komitetem Regionów, który postanowił nie wydawać opinii.
4. W dniu 10 kwietnia 2024 r. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu w sprawie wniosku Komisji³. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem porozumienia kompromisowego wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania.

¹ Dok. 6539/23 + ADD 1–5.

² Dz.U. C 349 z 29.9.2023, s. 134.

³ Dok. 8770/24.

5. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, aby zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego – w wersji przedstawionej w dok. PE-CONS 29/24 – jako punkt A porządku jednego z najbliższych posiedzeń, odnotowując, że Włochy i Słowacja głosowały przeciw, a Czechy wstrzymały się od głosu.
6. W addendum do niniejszej noty znajduje się oświadczenie przeznaczone do protokołu posiedzenia Rady.
7. Jeżeli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu przez przewodniczącą Parlamentu Europejskiego i przewodniczącego Rady akt ustawodawczy zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
