



Briselē, 2024. gada 7. maijā
(OR. en)

9388/1/24
REV 1

**Starpiestāžu lieta:
2023/0042(COD)**

**CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456**

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz CO ₂ emisiju standartu pastiprināšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ziņošanas pienākumu integrēšanu un ar ko groza Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Regulu (ES) 2018/956 (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana

1. Komisija 2023. gada 14. februārī iesniedza Padomei priekšlikumu ¹, kas pamatojas uz LESD 192. panta 1. punktu.
2. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja sniedza atzinumu 2023. gada 12. jūlijā ².
3. Ir notikusi apspriešanās ar Reģionu komiteju, un tā nolēma atzinumu nesniegt.
4. Eiropas Parlaments 2024. gada 10. aprīlī pieņēma nostāju pirmajā lasījumā par Komisijas priekšlikumu ³. Eiropas Parlamenta balsojuma rezultāts atspoguļo kompromisa vienošanos, kas panākta starp iestādēm, un tāpēc tam vajadzētu būt Padomei pieņemamam.

¹ Dok. 6539/23 + ADD 1 līdz 5.

² OV C 349, 29.9.2023., 134. lpp.

³ Dok. 8770/24.

5. Tāpēc Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt piekrišanu un ierosināt Padomei, Itālijai un Slovākijai balsojot pret un Čehijai atturoties, kādā no nākamajām sanāksmēm kā darba kārtības “A” punktu apstiprināt Eiropas Parlamenta nostāju, kas izklāstīta dokumentā PE-CONS 29/24.
6. Šīs piezīmes papildinājumā ir izklāstīts paziņojums, ko paredzēts iekļaut Padomes sanāksmes protokolā.
7. Ja Padome apstiprinās Eiropas Parlamenta nostāju, leģislatīvais akts tiks pieņemts.

Pēc tam, kad Eiropas Parlamenta priekšsēdētāja un Padomes priekšsēdētājs leģislatīvo aktu būs parakstījuši, to publicēs *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
